



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПУДОСТЬСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

_____ Е. Н. Иваева

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В. Н. Ваглин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПУДОСТЬСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ваглин
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер	_____	О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 115 стр., 19 рис., 67 табл., 2 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение, предупреждение заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2032 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО Пудостьское сельское поселение.
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО Пудостьское сельское поселение;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2032 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО Пудостьское сельское поселение на период до 2032 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2020 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО ПУДОСТЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ	9
1.1. Описание используемых методов получения исходной информации.....	9
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	28
1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	29
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	31
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий.....	31
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения.....	37
1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....	39
1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	47
1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....	52
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.....	52
1.11. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	55
1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	56
1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.....	57
2. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	58
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	61
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	62
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории.....	62
4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	62
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог.....	62
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения.....	63
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.....	64
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	66
4.7. Предложения по применению реверсивного движения.....	67

4.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	67
4.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	68
4.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	68
4.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	69
4.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	69
4.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	69
4.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	69
4.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	69
4.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	69
4.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	70
4.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	70
4.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	70
4.20.	Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям	70
4.21.	Предложения по организации велосипедного движения	70
4.22.	Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	71
4.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	71
4.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	71
4.25.	Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	71
5.	ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ	80
6.	ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	90
6.1.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	90
6.2.	Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	91
6.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	96
6.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	97
6.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	98
6.6.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения	99

6.7.	Финансовые потребности по разработке технической документации	101
6.8.	Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	102
7.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	103
8.	ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	106
9.	УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	107
9.1.	Ответственные за реализацию Схемы	107
9.2.	План график работ по реализации Схемы	108
9.3.	Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	108
9.4.	Порядок и сроки корректировки Схемы	110
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	111
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	112
	Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	114
	Приложение 2. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на территории МО.....	115

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Пудостьское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО Пудостьское сельское поселение. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области» и использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО ПУДОСТЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

1.1. Описание используемых методов получения исходной информации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2018 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния МО Пудостьское сельское поселение

Пудостьское сельское поселение — муниципальное образование в составе Гатчинского муниципального района Ленинградской области с административным центром в пос. Пудость.

Пудостьское сельское поселение расположено в северо-западной части Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Границы сельского поселения определены областным законом Ленинградской области от 21 декабря 2004 года "Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе". Пудостьское сельское поселение граничит:

- на севере — с Ломоносовским муниципальным районом;
- на северо-востоке — с Таицким городским поселением;
- на востоке — с В еревским сельским поселением;
- на юго-востоке — с муниципальным образованием город Гатчина;
- на юге — с Большеколпанским сельским поселением;
- на юго-западе — с В ойсковицким сельским поселением;
- на западе — с Сяськелевским сельским поселением

Общая площадь земель в границах муниципального образования – 14726 га, из которых более 50 % составляют земли сельскохозяйственного назначения (7386,63 га).

Большая часть населения (порядка 90 %) проживает в пяти населенных пунктах - поселках Пудость, Мыза-Ивановка, Терволово и в деревнях Большое Рейзино, Ивановка.

В состав поселения входят 28 населенных пунктов:

деревня Алапурская	деревня Педлино
деревня Ажмузи	деревня Пеньково
деревня Большое Рейзино	деревня Петрово
деревня Ивановка	деревня Пеушалово
деревня Кезелево	деревня Покизен-Пурская
деревня Кемпелево	поселок Пудость
деревня Корпиково	деревня Скворицы
деревня Котельниково	деревня Сокколово
деревня Куйдузи	поселок Терволово
деревня Кямра	деревня Хиндикалово
деревня Лайдузи	деревня Хюттелево
деревня Малая Оровка	деревня Черново
деревня Мута-Кюля	деревня Юля-Пурская
деревня Малое Рейзино	поселок Мыза-Ивановка

Основными транспортными магистралями, пересекающими территорию Пудостьского сельского поселения, являются:

- железная дорога Санкт-Петербург - Гатчина-Балтийская;
- автодорога Стрельна – Кипень – Гатчина;
- автодорога Скворицы – Елизаветино;
- автодорога Кезелево – Большое Одрово.

В пос. Мыза-Ивановка имеется железнодорожная станция Пудость.

Основу хозяйственной деятельности поселения составляют предприятия сельскохозяйственной отрасли - АО «Племенной завод «Красногвардейский», ОАО «Леноблптицепром», ЗАО «Племенной завод «Черново», ООО «Перепелочка», и пищевой отрасли - ЗАО «Рыбная компания».

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2018 года составляет 10140 человек.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Пудостьское сельское поселение

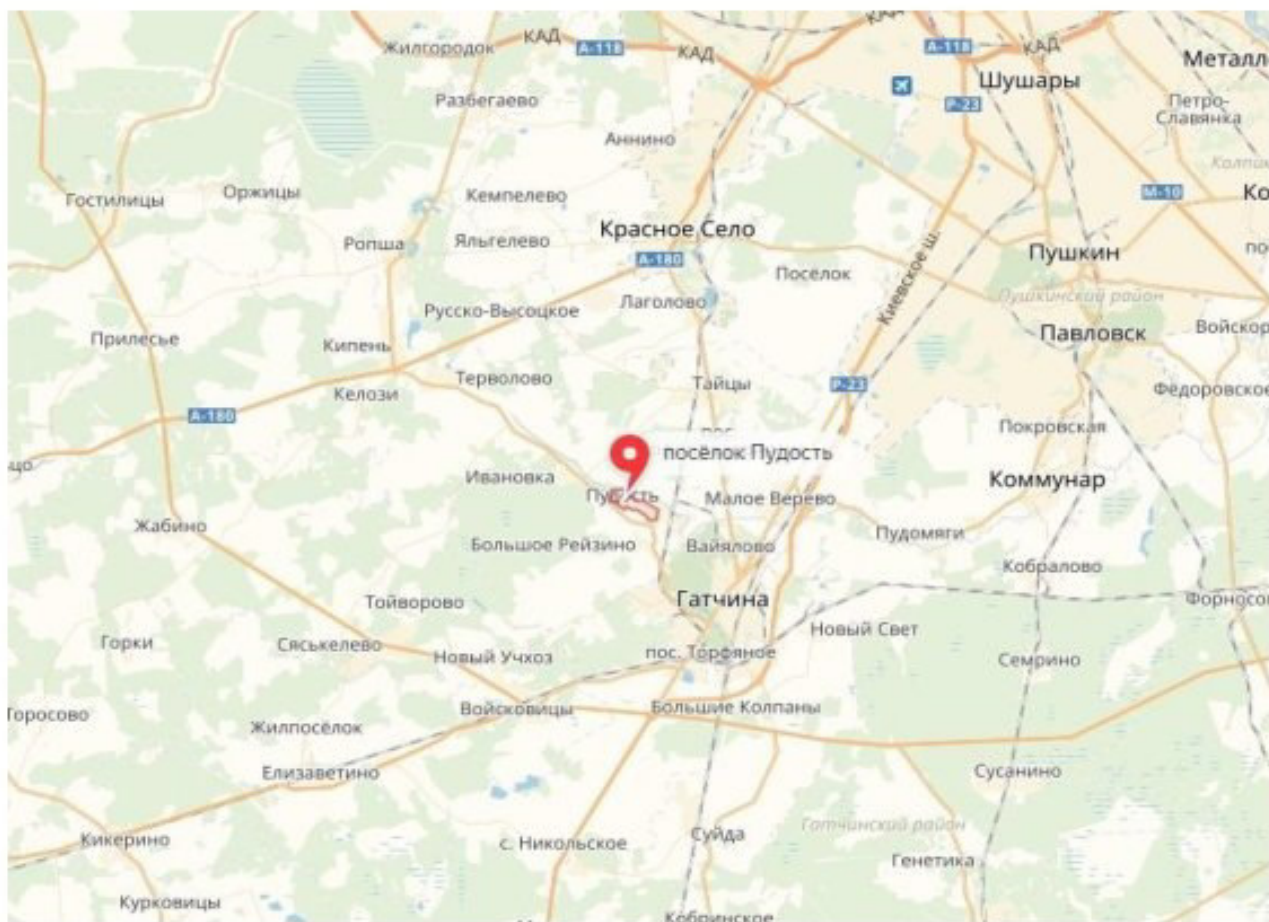


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – п. Пудость

Демографическая ситуация

Таблица 1.1

Динамика численности населения по годам

Год	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения	9033	9039	9227	9391	9613	9706	10042	10140

Динамика изменения численности населения

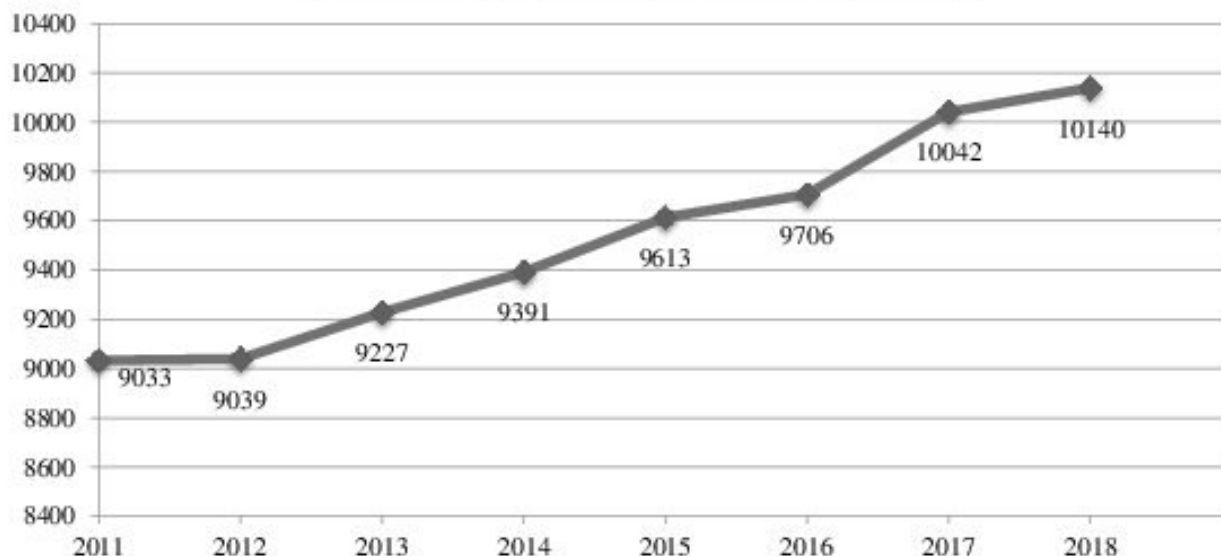


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2011-2018 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 1.2

Численность населения МО Пудостьское сельское поселение на 01.01.2018 года

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе		
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных	В частном секторе
1	д. Алапурская	118	98	20	118
2	д. Ахмузи	8	6	2	8
3	д. Большое Рейзино	1090	1074	16	144
4	д. Ивановка	1125	1115	10	79
5	д. Кезелево	34	30	4	34
6	д. Кемпелево	8	3	5	8
7	д. Корпиково	152	146	6	152
8	д. Котельниково	65	48	17	65
9	д. Куйдузи	4	4	0	4
10	д. Кямьяра	13	12	1	13
11	д. Лайдузи	7	6	1	7
12	д. Малая Оровка	46	31	15	46
13	д. Муга-Кюля	40	35	5	40
14	д. Малое Рейзино	37	35	2	37
15	д. Педлино	15	12	3	15
16	д. Пеньково	12	11	1	12
17	д. Петрово	66	51	15	66
18	д. Пеушалово	2	1	1	2
19	д. Покизен-Пурская	50	50	0	50
20	п. Пудость	2930	2810	120	880
21	д. Скворицы	75	68	7	75
22	д. Сокколово	150	139	11	150
23	п. Терволово	2495	2445	50	560
24	д. Хиндикалово	36	34	2	36
25	д. Хюттелево	14	14	0	14
26	д. Черново	121	113	8	121
27	д. Юля-Пурская	32	21	11	32
28	п. Мыза-Ивановка	1335	1200	135	1215
	ИТОГО	10140	9672	468	4043

Число родившихся в 2017г. составило 79 человек (в 2016г. - 86 человек). Число умерших в 2017г. составило 120 человек (в 2016г. – 113 человек). Уровень рождаемости не обеспечивает расширенного воспроизводства населения. Основным источником пополнения населения остается внешняя миграция. Основным источником пополнения населения остается внешняя миграция. Миграционный прирост за 2017 год 155 человек.

В 2018 году за счет положительной динамики миграционного прироста населения в поселении прогнозируется тенденция к дальнейшему росту численности населения, в связи со

строительством многоэтажных домов в пос. Пудость и пос. Терволово, малоэтажного жилого комплекса в пос. Пудость – Кивеннапа.

Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания местного значения муниципального района относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории сельского поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

Кроме мероприятий по размещению учреждений и объектов местного значения поселения генеральными планами поселений должно предусматриваться выделение территории для размещения объектов обслуживания населения местного значения муниципального района и регионального значения, предусмотренных в утвержденной схеме территориального планирования муниципального района и действующими целевыми программами.

На территории Пудостьского сельского поселения расположены: 2-е школы, 4-е детских сада, 1 амбулатория, 3 ФАПа, 2 участка врача общей практики, муниципальное учреждение культуры «Пудостьский культурно – спортивный комплекс», в него входят 3-и Дома Культуры, 3-и библиотеки, а также проводятся различные спортивные секции в спортзалах ДК.

За 2017 год из бюджета Пудостьского сельского поселения по разделу «Образование», подразделу «Молодежная политика и оздоровление детей» израсходовано 732,60 тыс. руб., в т.ч. расходы на организацию мероприятий для детей и молодежи и организацию временных рабочих мест для несовершеннолетних граждан 523,6 тыс. руб.

На сегодняшний день есть проблема в области здравоохранения на территории поселения:

- участок врача общей практики в дер. Ивановка находится в здании детского сада.

Администрацией поселения сформирован и поставлен на кадастровый учет земельный участок в дер. Ивановка для строительства ФАПа, вопрос строительства на контроле в Комитете здравоохранения Ленинградской области.

Дома культуры поселения предоставляют населению такие услуги как: проведение культурно - досуговых мероприятий, работа кружков.

На 01.01.2018 г. в учреждениях культуры поселения работают:

- 28 детских кружков, в которых занимается 654 детей,
- 8 подростковых кружков – 117 человек,
- 27 взрослых кружков – 406 человек.

На территории Пудостьского сельского поселения расположено негосударственное учреждение социального обслуживания МРО Евангелическо - лютеранский Скворицкий приход, находящийся по адресу пос. Терволово, Гатчинское шоссе д. 2. Данное заведение находится в

ведении централизованной религиозной организации. Евангелическо – лютеранский Скворицкий приход «Ингрия» центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов.

В настоящий момент на территории поселения расположено одно кладбище вблизи дер. Петрово площадью 8,54 га. Современная обеспеченность площадью под места захоронения выше нормативной потребности, поэтому организация новых кладбищ на территории поселения не требуется.

Социально-экономическая ситуация

Общее количество предприятий (организаций, учреждений), ведущих хозяйственную деятельность в Пудостьском сельском поселении и учтенных в Статистическом регистре Росстата на 1 января 2017 года зарегистрировано 181 организация, в основном это малые предприятия, индивидуальных предпринимателей - 234, на 1 января 2018 года – 179 организаций, 248 индивидуальных предпринимателей. По данным статистической отчетности на территории поселения зарегистрировано 26 организаций осуществляющих промышленную деятельность.

Всего на территории поселения 31 объект торговли, из них: 14 магазинов, реализующих продовольственную продукцию, 6 магазинов со смешанным ассортиментом, 8 магазинов с непродовольственным ассортиментом, 2 сетевых магазина «Пятерочка» и 1 сетевой магазин «Магнит»

В поселении осуществляют деятельность 6 предприятий общественного питания, в т. ч.: 1 кафе при организации, 1 кафе общедоступной сети, 1 закусочная, 2 столовых при учебных заведениях, 1 столовая при организации, всего на 304 посадочных мест.

На территории поселения оказывается 7 видов бытовых услуг, в т.ч. мастерская по ремонту обуви -1, парикмахерская-1, мастерская по ремонту одежды, ателье -1, фототелье-1, общественная баня -1, ремонт бытовой техники-1, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств-1.

Средние предприятия, зарегистрированные на территории поселения, это – ООО «Динекс Русь», ООО «БВФ Энвиротек». Среднесписочная численность работников на этих предприятиях по данным статистической отчетности за январь-декабрь 2016 г. составляет 132 человека или 114,8% к аналогичному периоду 2015 г., среднемесячная начисленная заработная плата работников – 57611,00 рублей. Темп роста заработной платы 106,6% к январю-декабрю 2015 года.

По данным статистической отчетности за 2017 год отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по хозяйственным видам экономической деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства на сумму 1 388 570, 00 тысяч рублей.

Сельское хозяйство является ведущей отраслью экономики Пудостьского сельского поселения, основу которой составляют крупные и средние предприятия, специализирующиеся на мясомолочном животноводстве:

- АО «ПЗ «Красногвардейский», дер. Ивановка;
- ЗАО «ПЗ «Черново», дер. Большое Рейзино;
- ОАО «Леноблптицепром», пос. Терволово.

Эти предприятия производят и реализуют широкую номенклатуру сельхоз / пищевой продукции. По мясомолочному животноводству и птицеводству крупные и средние предприятия поселения вносят значительный вклад в сельскохозяйственное производство Гатчинского района. По данным статистической отчетности на территории поселения зарегистрировано 19 организаций сельского хозяйства. Среднесписочная численность работников предприятий сельского хозяйства на последнюю дату отчетного периода – 279 человек, темп роста к

соответствующему периоду прошлого года – 139,5%. Среднемесячная заработная плата работников списочного состава в сельском хозяйстве за период с начала отчетного года – 32319,3 руб., темп роста к аналогичному периоду 2015 года – 102,3%.

На долю сельскохозяйственных производителей приходится 41,0% от общего объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг.

Также на территории Пудостьского сельского поселения расположены 24 фермерских (крестьянских) хозяйства.

Анализ фактического состояния и перспектив сельскохозяйственного производства на территории Пудостьского сельского поселения позволил определить следующие основные факторы развития и факторы сдерживания этой ведущей отрасли экономики поселения.

Таблица 1.3

Основные факторы развития и факторы сдерживания сельского хозяйства Пудостьского сельского поселения

Факторы развития	Факторы сдерживания
1. Сельское хозяйство является ведущей отраслью специализации экономики поселения	1. Сохраняющийся диспаритет цен на сельхозпродукцию и электроэнергию, ГСМ, удобрения и т.д.
2. Основу с/х производства составляют предприятия АО «ПЗ «Красногвардейский», ЗАО «ПЗ «Черново» и ОАО «Леноблптицепром», специализирующиеся на мясомолочном животноводстве и птицеводстве и являющиеся одними из лучших предприятий Гатчинского муниципального района и Ленинградской области	2. Жесткая конкуренция на местном рынке (прежде всего, Гатчины и Санкт-Петербурга) со стороны импортной сельхозпродукции и продукции других районов Ленинградской области и регионов России
3. По поголовью птиц и производству яиц поселение занимает первое место в Гатчинском муниципальном районе; по поголовью КРС, включая коров, – третье место	3. Недостаточно высокий уровень развития собственной кормовой базы животноводства
4. Поселение обладает значительными земельными ресурсами – 46% территории поселения являются землями сельхозназначения. По этому показателю поселение в 2 раза превосходит среднюю величину по Гатчинскому району	4. Недостаточно высокий уровень рентабельности выпускаемой сельхозпредприятиями поселения продукции, и, как следствие, сравнительно низкий уровень оплаты труда
5. На территории поселения действуют федеральные и региональные программы по развитию сельхозпроизводства; национальный проект по развитию животноводства и фермерских хозяйств и т.д.	5. Сравнительно невысокий уровень развития крестьянских (фермерских) хозяйств (24 крестьянских (фермерских) хозяйства);
6. Поселение обладает значительным потенциалом диверсификации сельхозпроизводства на базе фермерских	6. Сокращение земель сельхозназначения в связи с переводом в ДНП.

Факторы развития	Факторы сдерживания
хозяйств, личных подсобных хозяйств и коллективных садоводств; 7. Возможности приобретения владельцами крестьянских (фермерских) хозяйств и ЛПХ высокопродуктивного скота и птицы у местных сельхозпредприятий (племенных заводов Пудостьского и других поселений Гатчинского муниципального района).	

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития Гатчинского муниципального района, при этом Пудостьское сельское поселение, обладающее существенным историко-культурным потенциалом и благоприятными природными условиями для отдыха, является популярным местом экскурсий и отдыха среди жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В списке памятников истории и культуры Пудостьского сельского поселения насчитывается 9 наименований памятников, в том числе:

- памятников архитектуры – 2,
- памятников истории и монументального искусства – 7

Границы территорий и охранные зоны данных объектов на сегодняшний день не определены. Большинство памятников не паспортизировано, нуждаются в дальнейшем изучении. Имеется острая необходимость в установлении зон охраны и принятии других мер по сохранению культурного наследия.

На территории поселения располагается значительное число фермерских хозяйств. Их общая площадь 81,44 га.

Таблица 1.4

Сводная таблица садоводств и ДНП

№ п.п.	Вид использования	Место размещения	Название	Площадь, га	Количество участков
1	для ведения садоводства	вблизи дер. Скворицы	«Пудость»	44,41	641
2	для ведения садоводства	вблизи дер. Кезелево	«Волна»	26,8	275
3	для ведения садоводства	вблизи дер. Куйдузи	«Автовец»	28	210
4	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«ПИЯФ-1»	8,09	70
5	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Погат-2»	8,09	93
6	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Заря-2»	10	104
7	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Строитель»	9,11	106
8	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Авангард-1»	6,17	70

№ п.п.	Вид использования	Место размещения	Название	Площадь, га	Количество участков
9	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Дружба»	6,08	87
10	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«ЛТЗ цех 11»	2,6	136
11	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«СУ-234»	2,6	30
12	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Газовик-1»	1,59	16
13	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Огонек»	5,44	62
14	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Железнодорожнику»	10,9	147
15	для ведения садоводства	вблизи дер. Педлино	«Градостроитель»	16	100
16	для ведения садоводства	вблизи дер. Педлино	«Надежда»	22,5	11
17	для ведения садоводства	вблизи дер. Черново	«Лесное»	16,02	14
18	для ведения садоводства	вблизи дер. Большое Рейзино	«Урожай»	23,89	309
19	для ведения садоводства	вблизи пос. Пудость	«Балтиец»	12	131
20	для ведения садоводства	дер. Ивановка	«Шанхай 1»	32,37	241
21	для ведения дачного строительства	вблизи дер. Алапурская	-	20,45	
Итого				313,11	

Жилищный фонд

Всего в поселении: домов – 3009, из них: многоквартирных домов - 63, частных – 2045. Материал стен: кирпичные, деревянные, панельные и прочие дома. По проценту износа в основном от 30% до 70%. В поселении существуют сети инженерного обеспечения: электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения.

По разделу «Жилищно-коммунальное хозяйство» подразделу «Жилищное хозяйство» израсходовано 5 464,3 тысяч рублей, в том числе:

- проведен ремонт муниципальной квартиры по адресу: пос. Пудость, ул. Новая дом 41, кв.1 на сумму 267,0 тысяч рублей,
- приобретены 2 квартиры: одна в дер. Ивановка и одна в дер. Большое Рейзино для расселения семей по госпрограмме Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», подпрограмма «Оказание поддержки гражданам, пострадавшим в результате пожара муниципального жилищного фонда для нуждающихся граждан на сумму 3 385,90 тысяч рублей (в том числе областной бюджет – 3 250,50 тысяч рублей, местный бюджет – 135,40 тысяч рублей).

Количество граждан, состоящих на учете по улучшению жилищных условий на 01.01.2018 г. 251 человек (75 семей).

В течение 2017 года 6 семей улучшили свои жилищные условия, в том числе:

- 2 семьи погорельцы муниципального жилого фонда, для которых приобретены квартиры в дер. Ивановка и дер. Большое Рейзино;
- 2 семьи получили бюджетные средства в рамках реализации Государственной программы Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» подпрограммы «Жилье для молодежи»;
- 2 семьи получили бюджетные средства по федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).



Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

В качестве исходного варианта для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными

объектами обслуживания принят средний вариант прогноза: на первую очередь – 10,47 тыс. чел, на расчетный срок – 11,17 тыс. чел.

Таблица 1.5

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь	Расчетный срок
2	3	4	5	6
Общая численность постоянного населения	тыс. чел.	9,05	10,47	11,17
	% роста		15,69	23,43
В том числе за счет механической миграции	чел.	854	1304	1858
Численность сезонного населения	чел.	3512	4120	4309
Плотность населения	чел./га	0,61	0,71	0,76
Население младше трудоспособного возраста	чел.	1152	1252	1352
	%	10	20	25
Население трудоспособного возраста	чел.	6000	7422	8116
	%	45	60	60
Население старше трудоспособного возраста	чел.	1900	1800	1700
	%	45	18	15
Маятниковая трудовая миграция	% от населения в трудоспособном возрасте	61	47	32
Занятость населения	% от населения в трудоспособном возрасте	78	82	86

Новое жилищное строительство

Развитие жилищного строительства совместно с реализацией рекреационного и промышленного потенциала на территории Пудостьского сельского поселения составляет основу реализации сценария развития муниципального образования. Сформированная благоприятная для жизни и отдыха среда позволит позиционировать Пудостьское сельское поселение как развивающуюся комфортную территорию для проживания и работы, что будет способствовать существенному оживлению малого бизнеса в сфере торговли и оказания услуг населению.

Генеральным планом предлагается развитие среднетажного, малозэтажного и индивидуального строительства, что имеет наибольший спрос у планируемых переселенцев из Санкт-Петербурга и других регионов.

Реконструкция существующей застройки предполагает:

На первую очередь:

- снос ветхих домов по адресам: пос. Пудость ул. Шоссейная д. 2а, ул. Половинкиной д. 47; дер. Скворицы д. 29; пос. Терволово ул. Ряхмузи д. 28 и 28а. Всего объем сноса составит 1197 м² общей площади;

- запрещение нового жилищного строительства и реконструкции существующего жилого фонда, расположенного в СЗЗ промышленных и сельскохозяйственных предприятий, что приведет к постепенному уменьшению жилья в санитарно защитных зонах.

На расчетный срок

- вынос из санитарно-защитных зон расположенного в них жилищного фонда общей площадью 68,26 га за счет средств собственников предприятий.
- Таким образом, объем выбывающей территории, занятой жильем фондом составит 68 га, что составляет порядка 340 домовладений 27 200 м² жилой площади.
- Переселение граждан планируется на вновь образуемые территории для строительства в дер. Покизен-Пурская (53 домовладения) и пос. Терволово (286 домовладений).
- Предоставление земельных участков в соответствии с требованиями областного закона от 14.10.2008 N 105-оз "О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области" (принят ЗС ЛО 24.09.2008).

В настоящее время существует дефицит земельных участков на территории поселения для ведения личного подсобного хозяйства со строительством жилого дома так и для индивидуального жилого строительства. В администрацию поселения поступают заявки на предоставление земельных участков, как в рамках региональных программ так и на коммерческой основе (аукцион).

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 200 м², предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит 0,15 га. Средний показатель жилой обеспеченности составит 38 м² общей площади на человека. Средняя плотность застройки - 914 м²/га, при плотности населения 13 чел./га.

На первую очередь территории под индивидуальное жилищное строительство выделены:

- дер. Ахмузи – 22,21 га;
- дер. Кезелево -2,98 га;
- дер. Кемпелево – 1,63 га;
- дер. Покизен-Пурская – 7,90 га;
- дер. Скворицы – 23,37 га;
- пос. Терволово – 13,42 га;
- дер. Котельниково – 2,69 га.

Итого ИЖС на первую очередь – 74,2 га или 62,328 тыс. м² жилой площади.

Территории под среднеэтажную жилую застройку выделены:

- пос. Пудость – 27,57 га

В целом по Пудостьскому сельскому поселению средний показатель жилой обеспеченности на первую очередь составит 32 м² общей площади на одного человека, объем жилищного строительства – 160,934 тыс. м².

Таблица 1.6

Характеристика жилой застройки на I очередь

Наименование и тип населенного пункта	Тип жилой застройки	Форма собственности	Этажность	Территория, га
дер. Ахмузи	ИЖС	частная	до 3	22,21
дер. Кезелево	ИЖС	частная	до 3	2,98
дер. Кемпелево	ИЖС	частная	до 3	1,63

дер. Покизен-Пурская	ИЖС	частная	до 3	7,90
дер. Котельниково	ИЖС	частная	до 3	2,69
пос. Пудость	Среднеэтажная	частная	до 5	27,57
дер. Скворицы	ИЖС	частная	до 3	23,37
пос. Терволово	ИЖС	частная	до 3	13,42
пос. Терволово	Малозэтажная	частная	до 3	0,53
пос. Терволово	ЛПХ	частная	до 3	1,07
Итого				103,37

На расчетный срок

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 200 м², предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит 0,15 га. Средний показатель жилой обеспеченности составит 66 м² общей площади на человека. Средняя плотность застройки - 860 м²/га, при плотности населения 13 чел./га.

Территории под индивидуальное жилищное строительство спланированы:

- дер. Алапурская – 2,88 га;
- дер. Лайдузи – 4,63 га;
- дер. Малое Рейзино – 2,92 га;
- пос. Мыза-Ивановка – 8,62 га;
- дер. Пеушалово – 1,5 га;
- пос. Терволово – 29,43 га;

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 150 м², предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит 0,2 га. Средний показатель жилой обеспеченности составит 50 м² общей площади на человека. Средняя плотность застройки - 550 м²/га, при плотности населения 11 чел./га.

Планируется размещение жилых домов с количеством этажей не более трех, состоящих из нескольких блоков, количество которых не превышает десять и каждый из которых предназначен для проживания одной семьи, имеет общую стену (общие стены) без проемов с соседним блоком или соседними блоками, расположен на отдельном земельном участке и имеет выход на территорию общего пользования. Средняя площадь блока - 150 м², средний показатель жилой обеспеченности - 50 м² общей площади на человека. Максимальная площадь участка составит 0,05 га. Средняя плотность блокированной жилой застройки составит 2100 м²/га, при плотности населения 42 чел./га.

Территории под малозэтажную многоквартирную жилую застройку выделены:

- пос. Пудость – 1,83 га

Итого малозэтажной многоквартирной жилой застройки на расчетный срок – 1,83 га или 4,575 тыс. м² жилой площади.

Планируется размещение жилых домов с количеством этажей не более пяти, состоящих из нескольких блоков, количество которых не превышает десять и каждый из которых предназначен для проживания одной семьи, имеет общую стену (общие стены) без проемов с соседним блоком

или соседними блоками, расположен на отдельном земельном участке и имеет выход на территорию общего пользования. Средняя площадь блока - 150 м², средний показатель жилой обеспеченности - 50 м² общей площади на человека. Максимальная площадь участка составит 0,05 га. Средняя плотность блокированной жилой застройки составит 2100 м²/га, при плотности населения 42 чел./га.

Территории под среднеэтажную многоквартирную застройку выделены:

- пос. Терволово – 10,45 га.

В целом по Пудостьскому сельскому поселению средний показатель жилой обеспеченности на расчетный срок составит 38 м² общей площади на одного человека, объем жилищного строительства – 91,897 тыс. м². Характеристика жилой застройки по отдельным площадкам представлена в Таблице 1.7.

Таблица 1.7

Характеристика жилой застройки на расчетный срок.

Населенный пункт	Тип жилой застройки	Форма собственности	Этажность	Территория, га	Общая площадь тыс. м ²	Максимальный размер участка, га
дер. Алапурская	ИЖС	частная	до 3	2,88	7,8	0,15
дер. Лайдузи	ИЖС	частная	до 3	4,63	4,8	0,15
дер. Малое Рейзино	ИЖС	частная	до 3	2,92	4,6	0,15
пос. Мыза-Ивановка	ИЖС	частная	до 3	8,62	5,25	0,15
дер. Пеушалово	ИЖС	частная	до 3	1,50	2	0,15
пос. Пудость	Малоэтажная	частная	до 3	1,83		
пос. Терволово	Среднеэтажная	частная	до 5	10,45		0,4
пос. Терволово	ИЖС	частная	до 3	29,43		0,15
Итого				70,47	91,897	

Из приведенных данных видно, что на 1 очередь предполагается построить 64 % всего планируемого жилого фонда поселения, на расчетный срок – 36 %. Подобное положение обусловлено необходимостью скорейшего выноса существующего жилого фонда из санитарно-защитных зон предприятий, расселения ветхих домов. Кроме того на первую очередь предполагается развитие за счет участков неиспользуемых по назначению земель сельскохозяйственного назначения, включаемых в границы населенных пунктов, на расчетный срок – только за счет земель населенных пунктов зон сельскохозяйственного использования.

Социальная инфраструктура

Вопросы обеспеченности учреждениями таких социально-значимых отраслей, как образование, здравоохранение, для Пудостьского сельского поселения решаются на уровне Гатчинского муниципального района.

По этим вопросам Генеральным планом учитываются решения, принятые в утвержденной Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района.

В настоящее время на территории Пудостьского сельского поселения располагается 4 детских сада и 2 общеобразовательные школы.

Таблица 1.8

Емкость существующих учреждений образования

Наименование МДОУ	Населенный пункт	Вместимость	
		проект	факт
Детский сад № 15 комбинир. вида (ясли-сад)	дер. Большое Рейзино	87	48
Детский сад № 19 комбинир. вида	пос. Пудость	98	101
Детский сад № 27 комбинир. вида	пос. Терволово	97	79
Детский сад № 47	дер. Ивановка	102	42
Итого мест в дошкольных организациях		384	270
Пудостьская СОШ	пос. Пудость	493	362
Терволольская ООШ	пос. Терволово	250	152
Итого мест в общеобразовательных школах		743	514

Согласно схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района минимальная дополнительная емкость дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений представлена в таблице ниже.

Таблица 1.9

Минимально необходимая дополнительная вместимость дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений

Учреждения образования	1 очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
Дошкольные образовательные учреждения	-	65
Общеобразовательные учреждения	97	438

Как видно из таблицы, дошкольные образовательные учреждения на первую очередь при условии использования проектной мощности всех детских садов смогут обеспечивать нормативную потребность в местах. Однако на расчетный срок потребуется ввод нового детского сада. Строительство детского сада ориентировочно на 70 мест предлагается в дер. Пудость, где предусматривается малоэтажная застройка.

К расчетному сроку на территории поселения целесообразно разместить новую школу в пос. Пудость в застройке средне этажными домами. На первую очередь предусматривается расширения существующей школы в дер. Пудость на 100 мест.

Мероприятия на 1 очередь:

- строительство нового детского сада в пос. Пудость (малоэтажная жилая застройка на юго-востоке) площадью 0,4 га;
- капитальный ремонт зданий детских садов № 15, 19, 27, 47;
- капитальный ремонт здания Пудостьской СОШ с ее расширением не менее, чем на 100 мест;
- капитальный ремонт здания Терволольская СОШ, Пудостьской СОШ;

Мероприятия на расчетный срок:

- строительство нового школьного здания на 300-350 мест в пос. Пудость южная часть поселка в районе средне этажной жилой застройки (площадь участка 1,7 га).

Ёмкости существующей сети амбулаторно-поликлинических учреждений достаточно для обслуживания населения Пудостьского сельского поселения. Строительство новых объектов здравоохранения не предусматривается. Размещение дневных стационаров намечается при амбулаторно-поликлинических учреждениях поселения. Потребность в круглосуточных стационарах будет покрываться за счет стационаров Гатчинского района – Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района запроектировано расширение стационара в г. Гатчине (ближайший стационар для населения Пудостьского сельского поселения). В схеме территориального планирования предложена схема распределения стационарных койко-мест среди поселений района.

Мероприятия на 1 очередь и расчетный срок:

- организация дневных стационаров при существующих амбулаторно-поликлинических учреждениях.

Увеличение количества койко-мест в нескольких круглосуточных стационарах Гатчинского района запланировано в утвержденной схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района на территории других поселений.

На территории сельского поселения планируется формирование общественных зон с комплексом инфраструктуры, отвечающей современным требованиям.

По мере развития поселения статус потребительского рынка в общей системе занятости будет только повышаться. Фактически все сферы потребительского рынка неизбежно испытают рост.

На данный вид общественного обслуживания нормы расчета приводятся в СНиПе 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На сегодняшний день в структуре этих предприятий практически не осталось муниципальной собственности, предполагается, что они должны развиваться на основе частных предприятий.

Таблица 1.10

Потребность в учреждениях торговли и общественного питания на расчетный срок

Наименование учреждений	Един. изм.	Норма на 1000 жителей	Расчетная емкость объектов	
			1 очередь	расчетный срок
Торговые объекты по продаже продовольственных товаров	м ² торговой площади	120,0*	1288	1375
Торговые объекты по продаже непродовольственных товаров	м ² торговой площади	273,3*	2934	3132
Предприятия общественного питания	посадочные места	40	429	458

*Норматив приведен согласно Приложению 9.И. Нормативы минимальной обеспеченности населения муниципальных районов и городского округа торговыми объектами (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Наряду с муниципальными объектами, возможно развитие сети торговых учреждений других форм собственности.

Общая торговая площадь по всему поселению, в соответствии с нормативом, должна составить порядка 4507 м². К настоящему моменту в поселении площадь торговых залов составляет 4915 м², что превышает нормативную потребность.

Рыночные условия могут корректировать потребность поселения в учреждениях торговли и общественного питания в большую или меньшую сторону, поэтому генеральным планом

резервируется территория под строительство магазинов продовольственных и непродовольственных товаров суммарной площадью 1900 м² в районе малоэтажной жилой застройки на юго-востоке пос. Пудость.

Для достижения нормативного уровня обеспеченности населения предприятиями общественного питания общее число посадочных мест должно составить 458 мест. В настоящее время на территории поселения действует только одно кафе на 28 мест и 3 столовых с общим количеством посадочных мест 240. С развитием жилой застройки поселения возможно развитие сети кафе.

Таблица 1.11

Потребность в учреждениях и предприятиях бытового и коммунального обслуживания на расчетный срок

Наименование учреждений	Единица измерения	Норма на 1000 жителей	Расчетная емкость объектов	
Бани	мест	7	75	80
Гостиницы	мест	6	64	69
Мини-прачечная	кг/в смену	20	215	229
Мини-химчистка	кг/в смену	2,3	25	26

В настоящее время на территории поселения отсутствует гостиничная инфраструктура. Перспективным направлением развития гостиничного хозяйства здесь может стать строительство гостиниц, обслуживающих туристов, желающих посетить предполагаемый к созданию этнографический парк «Инкери». Генеральным планом предлагается строительство двух гостиниц: в пос. Мыза-Ивановка вблизи исторического места памятника архитектуры «Розовая дача» и в пос. Пудость.

В Пудостьском сельском поселении большая часть жилого фонда неблагоустроена, поэтому для людей, проживающих в частном фонде, а также для обслуживания общественного сектора существует потребность в услугах прачечной. В настоящее время на территории поселения нет прачечных, химчистки. На 1 очередь генеральным планом предлагается организация прачечной и химчистки на площадях банно-прачечного комбината в пос. Пудость, а также пункта приема белья в пос. Терволово.

В связи с преобладанием индивидуального жилого фонда и соответственно наличием большого числа частных бань, потребность в муниципальных банях сократилась. К настоящему моменту в пос. Пудость функционирует банно-прачечный комбинат на 30 мест, что значительно ниже установленных нормативов. В помещении бани, расположенной в пос. Терволово, открывается магазин. Тем не менее, на расчетный срок в пос. Терволово резервируется место под строительство муниципальной бани на 30 мест в районе новой среднеэтажной застройки.

Мероприятия на первую очередь:

- организация крытого продовольственного рынка (площадью 0,05 га) на площади пос. Терволово;
- строительство магазинов продовольственных и непродовольственных товаров в общественно-деловой зоне пос. Пудость общей площадью 1900 м²;
- строительство кафе в пос. Пудость (ориентировочно на 70 мест, площадь участка – 0,15 га);
- строительство гостиницы на 30 мест в пос. Мыза-Ивановка с точкой питания (порядка 20 мест, площадь участка – 0,16 га);
- организация пункта приема белья в пос. Терволово (встроенное помещение);

- организация прачечной и жимчистки на площадях банно-прачечного комбината в пос. Пудость;
- Мероприятия на расчётный срок:
- строительство гостиницы на 40 мест в пос. Пудость с точкой питания (ориентировочно на 35 мест, площадь участка – 0,22 га);
- строительство кафе в пос. Терволово (на 40 мест) в проектируемом районе среднетажной застройки (площадь участка – 0,2 га);
- строительство муниципальной бани на 30 мест в пос. Терволово (площадь участка – 0,3 га).

На территории Ленинградской области действуют следующие долгосрочные целевые программы:

- «Культура Ленинградской области на 2011-2013 гг.»;
- «Ведомственная целевая программа «Развитие театрального искусства в Ленинградской области на 2011-2013 гг.».

В настоящее время на территории поселения располагается 3 культурно-досуговых центров (ДК, клубы) суммарной емкостью 850 мест, функционируют 3 сельских библиотеки с общим фондом в 36,6 тыс. томов (таблица ниже).

В Пудостьском культурно-досуговом центре работают филиал Таицкой детской музыкальной школы, музей боевой славы, порядка 15 любительских объединений и творческих коллективов. Музей боевой славы также имеется в Терволовском доме культуры.

Рекомендуемая обеспеченность на 1000 жителей для учреждений культуры и искусства согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования приведена в таблице 1.12

Таблица 1.12

Норматив обеспеченности населения учреждениями культуры и искусства

Учреждения культуры и искусства	Ед. измерения	Норматив на 1000 жителей
Клубы	мест	80
Библиотеки	тыс. томов	6
Музей	1 учреждение	1-2 на муниципальный район

В таблице 1.13 приведена оценка потребности по размещению объектов капитального строительства культуры и искусства.

Таблица 1.13

Потребность в учреждениях культуры и искусства

Учреждения культуры и искусства	Ед. изм.	Сущ. положение	Потребность на I очередь	Потребность на расчетный срок
Клуб, учреждение клубного типа	учреждений (мест)	3 (850)	3 (859)	3 (917)
Общедоступная библиотека	учреждений (тыс. томов)	3 (36,6)	4(64,4)	4(68,8)
Музей	учреждений	2	2	2
Учреждения религиозно-культового назначения	Ед.	1	3	4

На расчетный срок требуется расширение существующей сети клубных учреждений не менее, чем на 67 мест.

В сельском поселении незначительный книжный фонд, поэтому генеральным планом предусматривается организация библиотеки в дер. Малое Рейзино (на площадях реконструированного клуба) и пос. Мыза-Ивановка, расширение библиотечного фонда в поселке Пудость, Терволово, дер. Ивановка.

Общим требованием к организации библиотечной системы в сельских поселениях является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг во всех населенных пунктах, в том числе с малой численностью жителей (менее 500 человек). В этих целях необходимо предусматривать кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

Мероприятия на первую очередь:

- совершенствование материально-технической базы Пудостьского культурно-досугового центра;
- Реконструкция Рейзинского сельского клуба с учетом расположения на площадях клуба библиотеки,
- расширение библиотечного фонда в существующих сельских библиотеках, а также обустройство интернет-залов при библиотеках, оборудование их копировальной техникой;
- строительство часовни в пос. Терволово, Пудость.

Мероприятия на расчётный срок:

- расширение дома культуры в пос. Терволово, его техническое переоборудование;

Развитие физической культуры является одной из приоритетных социальных задач в связи с неблагоприятной социально-демографической ситуацией в стране и регионе в целом, ухудшением состояния здоровья населения, снижением общего уровня физического развития всех категорий и групп населения, уменьшением повседневной двигательной активности жителей, особенно детей и молодежи.

В Ленинградской области отношения в сфере физической культуры и спорта регулируются областным законом от 30 декабря 2009 года № 118-оз «О физической культуре и спорте в Ленинградской области». Кроме того, действует долгосрочная целевая программа «Развитие физической культуры и массового спорта в Ленинградской области на 2011-2013 годы», а также разработана муниципальная межведомственная целевая программа: «От детской спортплощадки к олимпийскому стадиону» (Развитие придомовой и школьной детской спортивной инфраструктуры на 2009–2020 гг.).

Для обеспечения доступности занятий физкультурой и спортом необходимо создать достаточно спортивно-оздоровительных учреждений, расположенных непосредственно в микрорайонах. Поэтому неизбежно новое строительство на вновь осваиваемых территориях, а также капитальный ремонт существующих зданий.

Таблица 1.14

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (существующее положение)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	10	30,7	32	100
Спортивные залы	5	63,3	8	100
Бассейны	0	0	3	100

Таблица 1.15

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (1 очередь)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	13	34,2	38	100
Спортивные залы	5	55,6	9	100
Бассейны	2	50	4	100

Таблица 1.16

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (расчетный срок)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	16	40	40	100
Спортивные залы	5	50	10	100
Бассейны	2	50	4	100

Мероприятия на первую очередь:

- строительство 2-ух бассейнов в пос. Пудость и пос. Терволово площадью по 1,0 га;
- обустройство существующих и организация новых спортивных площадок в проектируемых кварталах жилой застройки (пос. Пудость, дер. Алапурская, дер. Скворицы).

Мероприятия на расчетный срок:

- обустройство существующих спортивных площадок и строительство новых рядом с проектируемой школой и в проектируемых кварталах жилой застройки (футбольные, баскетбольные, волейбольные площадки, теннисные корты, в зимнее время открытые катки) (дер. Малое Рейзино, пос. Терволово, пос. Мыза-Ивановка).

Современная обеспеченность площадью под места захоронения выше нормативной потребности на расчетный срок, поэтому организация новых кладбищ на территории поселения не требуется.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории МО Пудостьское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2027 годы, утверждена советом депутатов МО Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 30 октября 2017 года №170;
- «Муниципальная целевая программа «Социально-экономическое развитие муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утверждена Постановлением администрации МО Пудостьское сельское поселение» от 13 октября 2017 года №463.

Одно из основных направлений работы администрации это благоустройство населенных пунктов поселения. В 2017 году по разделу «Национальная экономика», подразделу «Дорожное

хозяйство» израсходовано 11 090,3 тысяч рублей (областной бюджет 1 032,2 тысячи рублей, местный бюджет – 10 058,1 тысяч рублей) в том числе:

- в рамках Госпрограммы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» отремонтированы две дороги в дер. Алапурская (906,0 пог.м.) и в пос. Мыза-Ивановка ул. Вокзальная (690 пог.м.).

На средства местного бюджета:

- отремонтирована дорога в дер. Кемтелево (370 пог.м.); ул. Ивановская дер. Малая Оровка, часть ул. Сельская пос. Терволово, часть ул. Новая пос. Пудость, дороги в дер. Сокколово, проезд в дер. Хиндикалово, ямочный ремонт в дер. Большое Рейзино;

-отремонтированы дворовые территории в пос. Терволово, ул. Ленинградская дома 1,2 (1370,0 кв.м.), дер. Ивановка дома №8 (1582,5 кв.м.) и дер. Ивановка, дом 7 (1966,3 кв.м.).

Также денежные средства по подразделу «Дорожное хозяйство» израсходованы на:

- содержание автодорог (расчистка от снега, подсыпка песком и щебнем, услуги автогрейдера и др.);

- разработку и экспертизу смет, подготовку документации на участие в областной программе по ремонту дорог и дворовых территорий;

- технический надзор за выполнением работ;

- мероприятия по безопасности дорожного движения (знаки дорожного движения).

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области не создана.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

1.3. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Пудостьское сельское поселение, утвержденный решением Совета депутатов МО Пудостьское сельское поселение от 30.12.2013 г. №334;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная

деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план 2012 года, который отражает существующее положение и перспективу развития МО Пудостьское сельское поселение в полном объеме.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО Пудостьское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения

Таблица 1.17

Перечень дорог МО Пудостьское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Щебень	Грунт		
п. Терволово							
1	ул. Ленинградская	0,8	0,3	0,5	-	н/д	-
2	ул. Рязмузи	1,5	1,5	-	-	н/д	-
3	ул. Сельская	0,3	0,3	-	-	н/д	-
4	ул. Школьная	0,9	0,9	-	-	н/д	-
5	ул. Новая	0,8	-	0,8	-	н/д	-
6	ул. Зеленая	0,5	0,5	-	-	н/д	-
7	ул. Полевая	0,45	0,45	-	-	н/д	-
8	ул. Инкубаторная	0,6	-	0,6	-	н/д	-
9	ул. Спортивная	0,35	0,35	-	-	н/д	-
10	пер. Полевой	0,45	-	-	0,45	н/д	-
11	пер. Зеленый	0,15	-	-	0,15	н/д	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Щебень	Грунт		
д. Хюттелево							
1	Проселочная дорога	0,35	0,35	-	-	н/д	-
д. Пеушалово							
1	Проселочная дорога	0,5	-	0,5	-	н/д	-
д. Лайдузи							
1	Проселочная дорога	0,5	-	0,5	-	н/д	-
д. Куйдузи							
1	Проселочная дорога	0,45	0,45	-	-	н/д	-
д. Кемпелево							
1	Проселочная дорога	1,5	-	1,5	-	н/д	-
д. Скворицы							
1	Проселочная дорога	2,1	-	2,1	-	н/д	-
д. Ахмузи							
1	Проселочная дорога	0,3	-	0,3	-	н/д	-
д. Петрово							
1	Проселочная дорога	0,8	-	0,8	-	н/д	-
2	ул. Березовая	1,0	-	1,0	-	н/д	-
д. Мута-Кюля							
1	Проселочная дорога	0,15	-	0,15	-	н/д	-
2	Проселочная дорога	1,0	-	1,0	-	н/д	-
д. Алапурская							
1	Проселочная дорога	1,0	-	1,0	-	н/д	-
2	ул. Круговая	0,5	-	0,5	-	н/д	-
д. Юля-Пурская							
1	Проселочная дорога	1,0	1,0	-	-	н/д	-
2	ул. Речная	0,25	0,25	-	-	н/д	-
д. Покизен-Пурская							
1	Проселочная дорога	0,45	0,45	-	-	н/д	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Щебень	Грунт		
2	Проселочная дорога	0,2	-	0,2	-	н/д	-
3	ул. Садовая	0,4	-	0,4	-	н/д	-
4	пер. Зеленый	0,2	-	0,2	-	н/д	-
5	пер. Луговой	0,4	-	0,4	-	н/д	-
6	ул. Речная	1,0	-	1,0	-	н/д	-
д. Ивановка							
1	ул. Лесная	1,4	0,7	0,7	-	н/д	-
п. Пудость							
1	ул. Фабричная	2,25	2,25	-	-	н/д	-
2	Проселочная дорога	0,7	0,7	-	-	н/д	-
3	ул. Солнечная	0,5	-	0,5	-	н/д	-
4	ул. Молодежная	0,36	-	0,36	-	н/д	-
5	ул. Зайончковского	0,6	0,6	-	-	н/д	-
6	ул. Полевая	0,26	-	0,26	-	н/д	-
7	ул. Половинкиной	0,7	0,7	-	-	н/д	-
8	ул. Заречная	0,2	0,2	-	-	н/д	-
9	ул. Новая	0,9	0,9	-	-	н/д	-
10	ул. Комсомольская	0,7	0,7	-	-	н/д	-
11	ул. Луговая	0,65	0,3	0,35	-	н/д	-
12	ул. Лесная	0,6	-	-	0,6	н/д	-
п. Мьза-Ивановка							
1	ул. Победы	0,55	-	0,55	-	н/д	-
2	пер. Средний	0,15	-	0,15	-	н/д	-
3	ул. Мельничная	0,8	-	0,8	-	н/д	-
4	ул. Речная	0,45	-	0,45	-	н/д	-
5	ул. Угловая	0,25	-	0,25	-	н/д	-
6	ул. Привокзальная	0,4	-	0,4	-	н/д	-
7	ул. 4-я Тяговая Подстанция	0,8	-	0,8	-	н/д	-
8	ул. Рабочая	0,5	-	0,5	-	н/д	-
9	ул. Инкубаторная	0,25	-	0,25	-	н/д	-
10	ул. Железнодорожная	0,75	-	0,75	-	н/д	-
11	ул. Ручейная	0,5	-	0,5	-	н/д	-
12	ул. Красная	0,45	-	0,45	-	н/д	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Щебень	Грунт		
13	ул. Ленина	0,35	-	0,35	-	н/д	-
14	ул. Новая	0,6	-	0,6	-	н/д	-
15	ул. Калинина	0,5	-	0,5	-	н/д	-
16	ул. Гатчинская Мельница	1,0	-	1,0	-	н/д	-
17	ул. Парковая	0,65	-	0,65	-	н/д	-
18	ул. Советская	0,27	-	0,27	-	н/д	-
19	ул. Коммунальная	0,45	-	0,45	-	н/д	-
20	ул. Вокзальная	0,8	-	0,8	-	н/д	-
21	ул. Мира	0,3	-	0,3	-	н/д	-
22	ул. Красина	0,4	-	0,4	-	н/д	-
23	пер. Лесной	0,14	-	0,14	-	н/д	-
24	ул. Озерная	0,17	-	0,17	-	н/д	-
25	ул. Граничная	0,35	-	0,35	-	н/д	-
26	ул. Нижняя	0,15	-	0,15	-	н/д	-
д. Кямра							
1	Проселочная дорога	0,2	-	0,2	-	н/д	-
д. Малая Оровка							
1	ул. Ивановская	0,1	0,1	-	-	н/д	-
д. Большое Рейзино							
1	ул. Строителей	0,35	-	-	0,35	н/д	-
2	ул. Светлая	0,55	-	0,55	-	н/д	-
3	ул. Новоселов	0,5	-	0,5	-	н/д	-
4	Проселочная дорога	0,74	0,74	-	-	н/д	-
д. Соколово							
1	Проселочная дорога	0,65	-	0,65	-	н/д	-
2	Проселочная дорога	0,45	-	0,45	-	н/д	-
3	Переулок	0,2	-	0,2	-	н/д	-
4	ул. Круговая	0,65	-	0,65	-	н/д	-
5	ул. Полевая	0,11	-	0,11	-	н/д	-
6	ул. Речная	0,1	-	0,1	-	н/д	-
7	пер. Парицкий	0,07	-	0,07	-	н/д	-
д. Котельниково							
1	пер. Дачный	0,25	-	0,25	-	н/д	-
2	ул. Кольцевая	0,65	-	0,65	-	н/д	-

ОТЧЕТ о научно-исследовательской работе:
«Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Категория	Примечание
			Асфальтобетон	Щебень	Грунт		
3	ул. Лесная	0,4	0,4	-	-	н/д	-
д. Черново							
1	Проселочная дорога	0,8	0,8	-	-	н/д	-
2	Проселочная дорога	0,3	-	0,3	-	н/д	-
3	Переулок	0,15	0,15	-	-	н/д	-
4	Проселочная дорога	0,24	0,24	-	-	н/д	-
д. Корпиково							
1	ул. Центральная	1,15	-	1,15	-	н/д	-
2	пер. Речной	0,45	-	0,45	-	н/д	-
3	ул. Нагорная	0,15	-	0,15	-	н/д	-
4	ул. Зеленая	0,25	-	0,25	-	н/д	-
д. Пеньково							
1	Проселочная дорога	0,34	0,34	-	-	н/д	-
Итого:		52,45	16,62	34,28	1,55		

Дороги в МО Пудостьское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 1.18

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	16,62	31,69
2.	Щебеночное	34,28	65,36
3.	Грунтовое (неусовершенствованное)	1,55	2,96
ИТОГО		52,45	100%

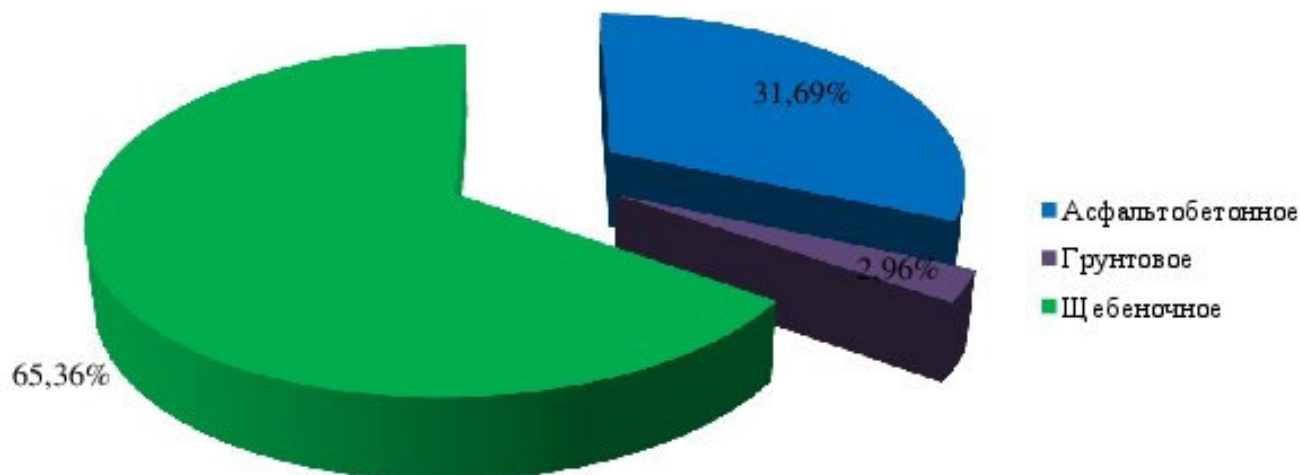


Рисунок 1.5 – Долевое распределение по типам покрытия

На все населенные пункты МО Пудостьское сельское поселение технические паспорта дорог отсутствуют. Постановлением администрации МО Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 07.08.2015 года №546 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих паспортизации, в новой редакции.

Механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Тротуары

Для передвижения пешеходов имеются тротуары по ул. Полевая п. Пудость, по ул. Спортивная п. Терволово, а также в д. Большое Рейзино. На остальной территории поселения тротуаров нет.

Велосипедные дорожки

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

Разделительные полосы

На территории МО Пудостьское сельское поселение разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Пудостьское сельское поселение все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

Автомобильный парк в МО Пудостьское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

На территории поселения находится транспортное предприятие ГП «Гатчинское ДРСУ».

В таблице представлена информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории МО Пудостьское сельское поселение.

Таблица 1.19

Состав парка автотранспортных средств

Тип	2018
Состав парка транспортных средств	3790

Таблица 1.20

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2018
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	10,140
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	3790
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	374

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов с щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Территорию МО Пудостьское сельское поселение обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 518 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово;
- К-519 – с маршрутом движения: ст. Пудость – п. Пудость;
- 525 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз;
- 533 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень;
- 537 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы;
- 547 – с маршрутом движения: г. Красное село – п. Терволово.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются ООО «Транс-Балт» и ХТК «ПИТЕРАВТО». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Механизированная уборка.

Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

По территории Пудостьского сельского поселения проходят транспортные магистрали регионального значения. Механизированную уборку осуществляет ГП «Гатчинское ДРСУ».

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров с компанией ООО «Стройтранс».

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда, которую осуществляет УК «Возрождение». На территории Пудостьского сельского поселения уборку осуществляют 23 дворника.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

- Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения – нет;
- Снегосвалок - нет;
- Пескобаз - нет;
- Водозаправочных пунктов – нет.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории Пудостьского сельского поселения имеется 2 действующих автозаправочных станции – одна в поселке Пудость, вторая (частная) в деревне Алапурская.

В деревне Малое Рейзино располагается станция технического обслуживания, также строящаяся станция технического обслуживания располагается рядом с АЗС в поселке Пудость.

1.7. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Территорию МО Пудостьское сельское поселение обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 518 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово;
- К-519 – с маршрутом движения: ст. Пудость – п. Пудость;
- 525 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз;
- 533 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень;
- 537 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы;
- 547 – с маршрутом движения: г. Красное село – п. Терволово.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются ООО «Транс-Балт» и ХТК «ПИТЕРАВТО». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

Автобусный маршрут: №518 г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Сокколово — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Ивановка — Петрово — Терволово

Расписание:

Отправление из г. Гатчина							Отправление из п. Терволово						
05:40	06:10*	06:30	08:20	10:50	13:30	16:20	06:35	07:00*	07:30	09:20	11:50	14:20	
	17:50	18:15	20:15				17:10	18:45	19:05	21:00			

*-отправление только по будням

Автобусный маршрут: №525 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Корпиково — Черново — Новый Учхоз

Расписание:

Отправление из г. Гатчина							Отправление из п. Новый Учхоз						
05:15*	05:40	06:05	06:20	06:45	07:00	07:15	05:45*	06:10	06:35	06:50	07:15	07:35	07:55
07:35	07:50	08:10	08:40	09:05	09:35	10:00	08:10	08:25	08:50	09:15	09:45	10:15	10:45
10:25	10:50	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	11:05	11:30	12:00	12:25	12:50	13:15	13:40
13:30	14:00	14:30	14:55	15:20	15:45	16:10	14:10	14:40	15:10	15:35	16:00	16:25	16:50
16:35	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:20	17:15	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	19:00
18:40	19:10	19:35	20:20	21:35			19:15	19:50	20:10	20:50	22:00		

* - отправление только по будням

Автобусный маршрут: №К-519 «ст. Пудость – п. Пудость»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Мыза-Ивановка — Пудость

Расписание: С 6:00 до 21:00, интервал 15-20 минут.

Автобусный маршрут: №533 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Сокколово — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Ивановка — Петрово — Терволово — Кипень

Расписание:

Отправление из г. Гатчина	Отправление из д. Кипень
07:30 09:10 11:40 14:05 15:15 17:20 19:30	06:00 08:25 10:10 12:45 14:55 16:25 18:20

Автобусный маршрут: №537 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Гатчина — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Покизен-Пурская — Истинка — Тихвинка — Тайцы

Расписание:

Отправление из г. Гатчина	Отправление из п. Тайцы
06:55 10:10 12:40 14:40 16:55 19:00	07:50 11:00 13:40 15:45 18:10 19:50

Автобусный маршрут: №547 «г. Красное Село – п. Терволово»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Красное Село – Лаголово – Телези – Русско-Высоцкое – Терволово

Расписание:

Отправление из г. Красное Село	Отправление из п. Терволово
07:28 15:36	08:08 16:16

Автобусный маршрут: №632 «г. Санкт-Петербург – п. Терволово»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Санкт-Петербург – Красное Село – Лаголово – Телези – Русско-Высоцкое – Терволово

Расписание: ежедневно, с 6:30 до 00:30, интервал 15 мин.

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Пудостьское сельское поселение.

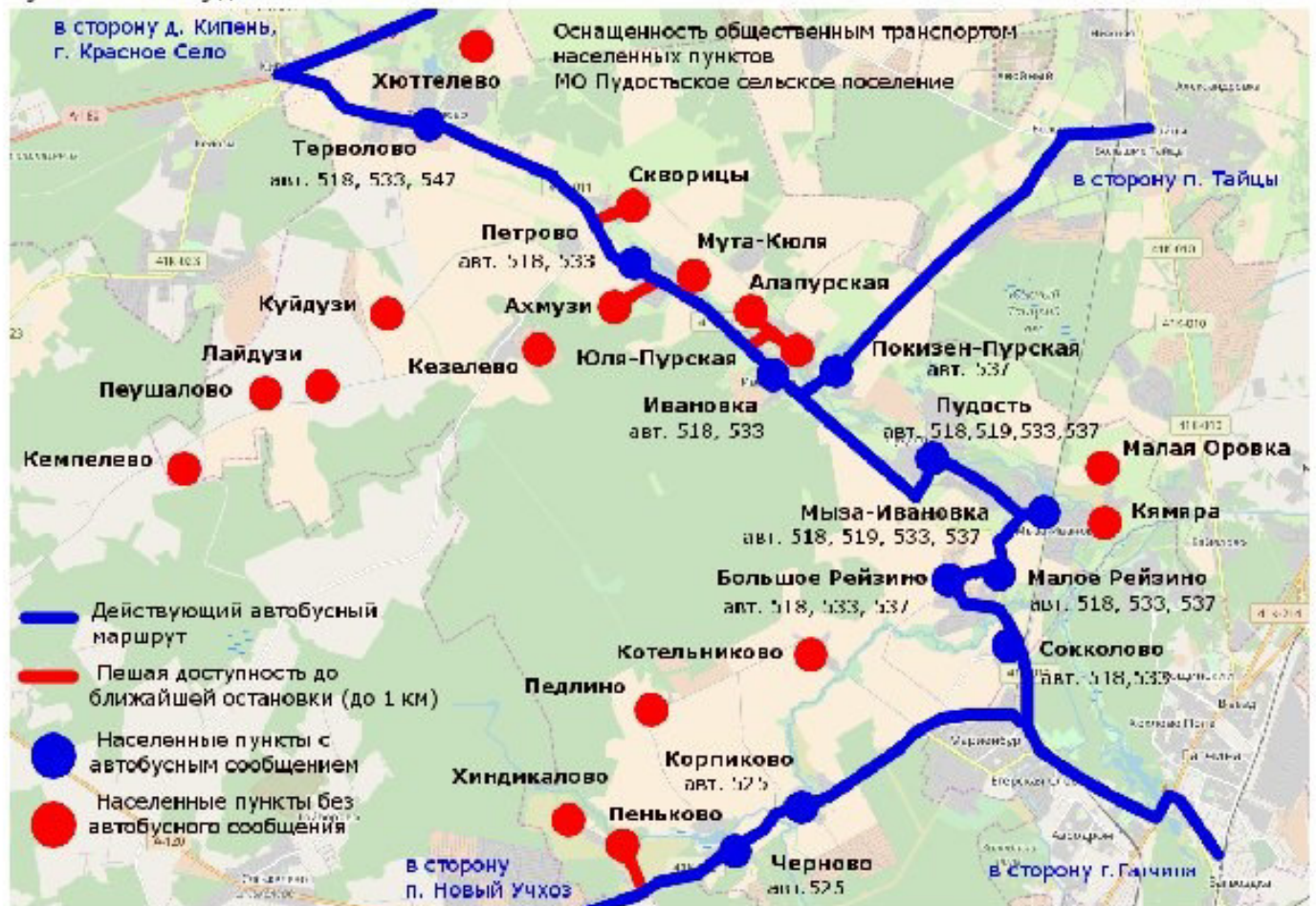


Рисунок 1.6 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 40% населенных пунктов сельского поселения.
2. Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1 км. – 21% населенных пунктов сельского поселения:
 - д. Скворицы,
 - д. Ахмузи,
 - д. Мута-Кюля,
 - д. Алапурская,
 - д. Юля-Пурская,
 - д. Пеньково.
3. Не охвачено общественным транспортом – 39% населенных пунктов сельского поселения:
 - д. Хюттелево,
 - д. Куйдузи,
 - д. Лайдузи,
 - д. Пеушалово,
 - д. Кемпелево,
 - д. Кезалево,
 - д. Котельниково,
 - д. Педлино,
 - д. Хиндикалово,

- д. Малая Оровка;
- д. Кямьяра;

Помимо автобусного сообщения, также используется железнодорожный транспорт. В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

Все стоянки МО Пудостьское сельское поселение являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.



Рисунок 1.7 – Расположение автомобильных стоянок в д. Большое Рейзино

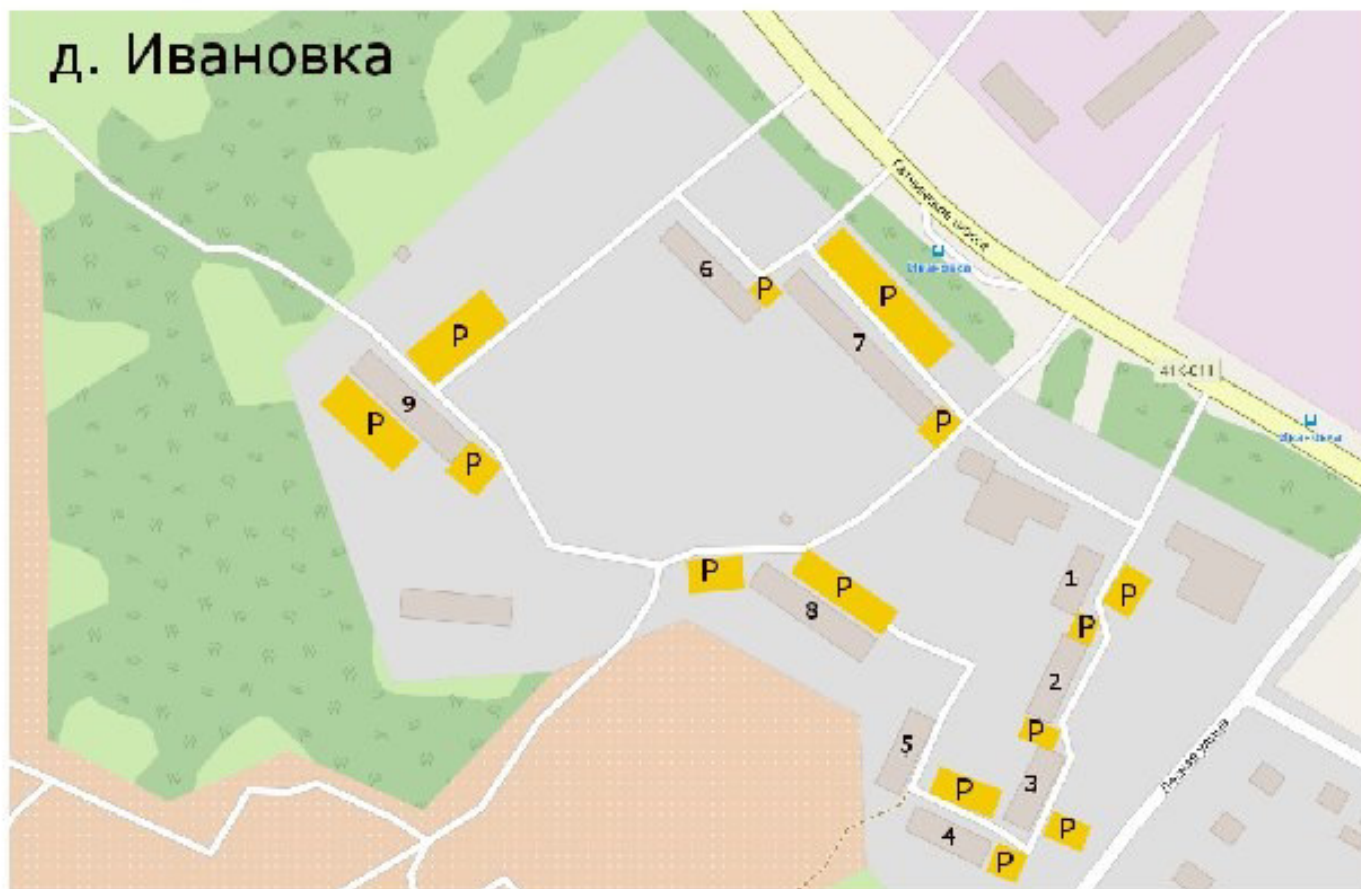


Рисунок 1.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Ивановка

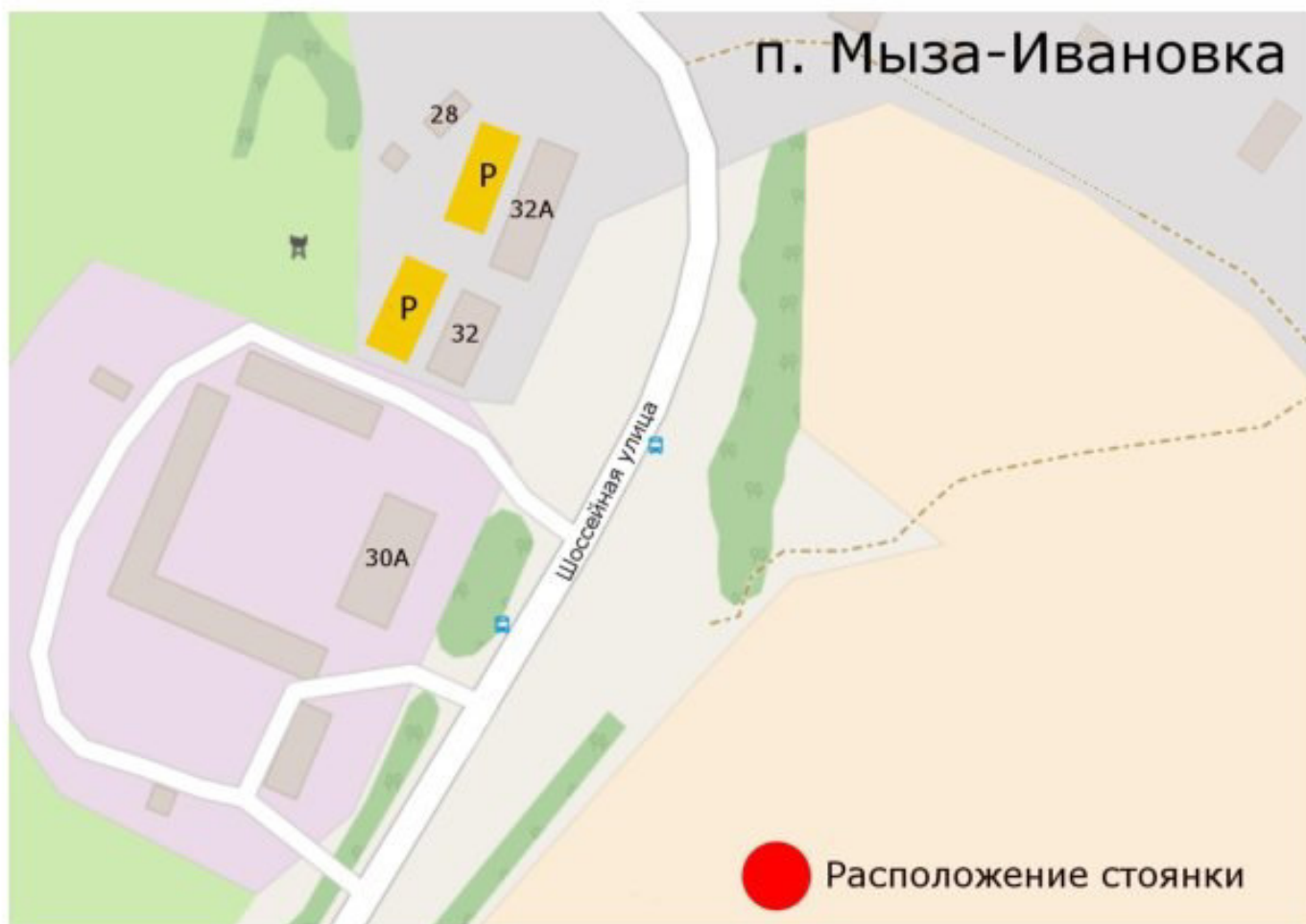


Рисунок 1.9 – Расположение автомобильных стоянок в п. Мыза-Ивановка



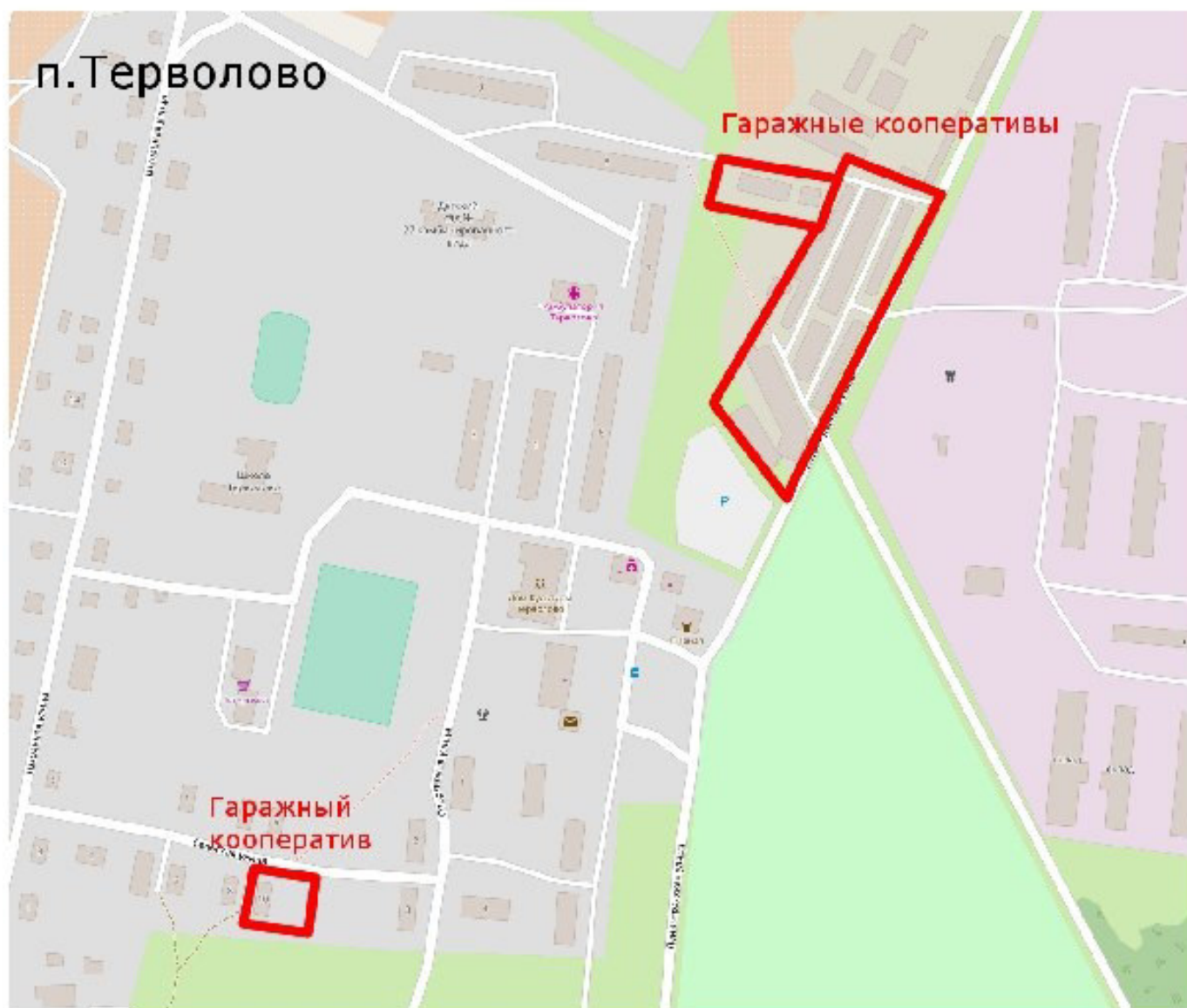
Рисунок 1.10 – Расположение автомобильных стоянок в п. Пудость



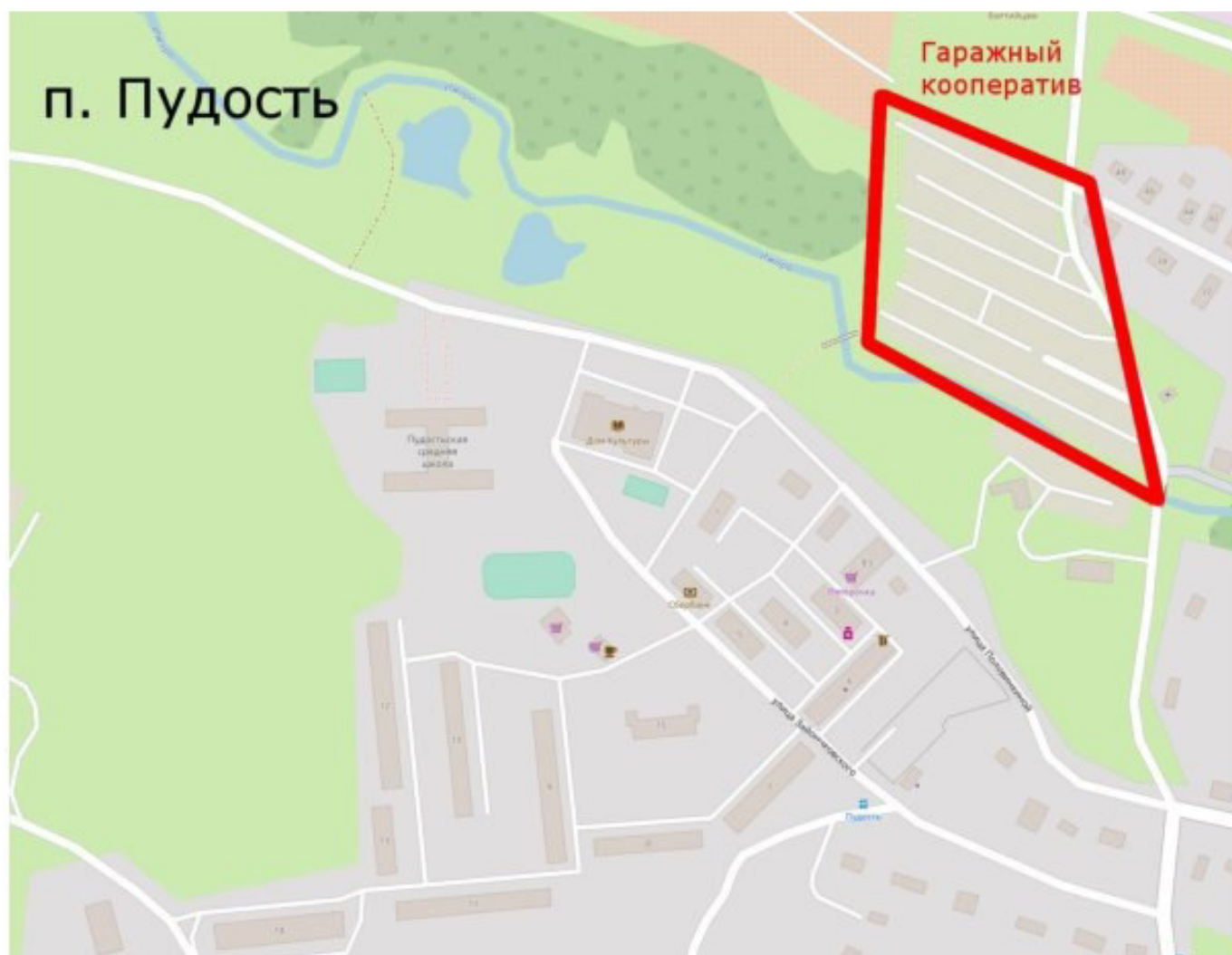
Рисунок 1.11 – Расположение автомобильных стоянок в п. Терволово

На территории Пудостьского сельского поселения по адресу: п. Пудость, ул. Половинкиной, уч. 93а, организована открытая автостоянка на 100 мест, утверждена Постановлением Администрации МО Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области №544 от 06.11.2018г.

Также на территории Пудостьского сельского поселения находятся гаражные кооперативы боксового типа в п. Терволово (рис. 1.12) и в п. Пудость (рис. 1.13).



1.12 – Расположение гаражных кооперативов боксового типа в п. Терволово



1.13 – Расположение гаражного кооператива боксового типа в п. Пудость

1.8. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

На территории МО Пудостьское сельское поселение действуют следующие предприятия:

- АО "Племенной завод «Красногвардейский» (д. Ивановка).

Основной вид деятельности – производство продукции молочного скотоводства, выращивание зерновых и кормовых культур, разведение племенного скота.

- ОАО «Леноблптицепром» (п. Терволово).
Специализируется на яичном птицеводстве.
- ЗАО «ПЗ «Черново» (д. Большое Рейзино)

Основной вид деятельности – молочное скотоводство, свиное животноводство и сельскохозяйственные растения.

В д. Покизен-Пурская, д. Большое Рейзино, д. Черново, д. Скворицы, а также в п. Пудость и в п. Терволово маршрут движения грузовых транспортных средств проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности



Рисунок 1.14 – Движение грузовых транспортных средств АО «ПЗ «Красногвардейский» д. Покизен-Пурская



Рисунок 1.15 – Движение грузовых транспортных средств от АО «ПЗ «Красногвардейский» и КФХ Рабаев д. Скворицы

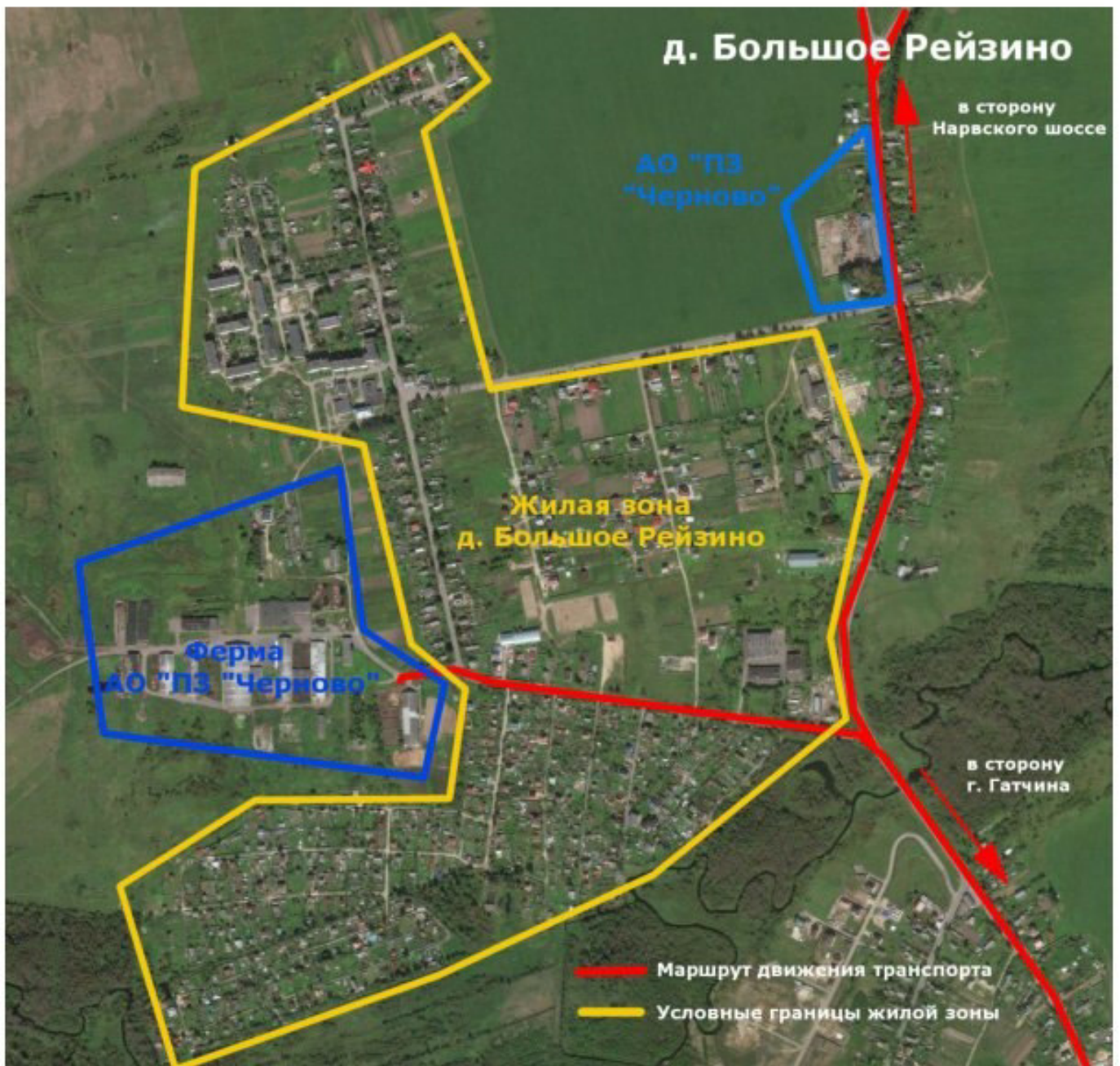


Рисунок 1.16 – Движение грузовых транспортных средств ЗАО «ПЗ «Черново» д. Большое Рейзино



Рисунок 1.17 – Движение грузовых транспортных средств от ОАО «Леноблптицепром» п. Пудость



Рис. 1.18 – Движение грузовых транспортных средств от ЗАО «ПЗ «Черново» д. Черново



Рисунок 1.19 – Движение грузовых транспортных средств от ОАО «Леноблгитщелпрон» п. Терволово

1.9. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО Пудостьское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Пудостьское сельское поселение отсутствуют.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Пудостьское сельское поселение представлены дорожными знаками. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.21

Ведомость существующих дорожных знаков п. Терволово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
2	ул. Зеленая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
3	ул. Новая			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
4	ул. Полевая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
5	ул. Школьная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
6	ул. Ленинградская			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2
	3	8.3.1	Направление действия	2

Таблица 1.22

Ведомость существующих дорожных знаков д. Скворицы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.23

Ведомость существующих дорожных знаков п. Пудость

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Половинкиной			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	1.23	Дети	4
	3	8.2.1	Зона действия	2
	4	5.20	Искусственная неровность	2
	5	5.21	Жилая зона	1
2	ул. Зайончковского			
	1	5.21	Жилая зона	1
	2	5.20	Искусственная неровность	4
3	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.24

Ведомость существующих дорожных знаков д. Петрово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.25

Ведомость существующих дорожных знаков д. Корпиково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
2	пер. Речной			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
3	ул. Центральная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.26

Ведомость существующих дорожных знаков п. Мыза-Ивановка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Гатчинская Казарма			
	1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1
	2	8.3.2	Направление действия	1

Таблица 1.27

Ведомость существующих дорожных знаков д. Пеушалово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.28

Ведомость существующих дорожных знаков д. Куйдузи

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 1.29

Ведомость существующих дорожных знаков д. Ивановка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4
2	ул. Лесная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.30

Ведомость существующих дорожных знаков д. Ахмузи

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 1.31

Ведомость существующих дорожных знаков д. Покизен-Пурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Садовая			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 1.32

Ведомость существующих дорожных знаков д. Алапурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 1.33

Ведомость существующих дорожных знаков д. Юля-Пурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1

1.1.1. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.34.

Таблица 1.34

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует (переезд расположен на региональной дороге)
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Частично присутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных

		дорогах
19.	Пешеходные и жилые зоны	Частично присутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.12. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2017 года на территории всего Гатчинского района зарегистрировано 312 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация отражена в таблице 1.35.

Таблица 1.35

Оценка дорожной ситуации за 2017 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Гатчинскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	312	3
1.1.	По вине водителей	251	2
1.2.	По вине пешеходов	50	1
2.	Всего погибло людей, в том числе:	42	0
2.1.	Детей	0	0
2.2.	Ранено	411	5
2.3.	Из них детей	50	2
2.4.	Пешеходов	-	-

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.13. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 105 человек:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| – д. Алапурская – 1 человек; | – д. Педлино - 2 человека; |
| – д. Ахмузи – 2 человека; | – д. Пеньково - 2 человека; |
| – д. Большое Рейзино – 9 человек; | – д. Петрово - 2 человека; |
| – д. Ивановка – 7 человек; | – д. Пеушалово – 1 человек; |
| – д. Кезелево – 3 человека; | – д. Покизен-Пурская - 1 человек; |
| – д. Кемпелево – 3 человека; | – п. Пудость – 11 человек; |
| – д. Корпиково – 2 человека; | – д. Скворицы – 4 человека; |
| – д. Котельниково – 2 человека; | – д. Сокколово – 5 человек; |
| – д. Куйдузи – 1 человек; | – п. Терволово – 14 человек; |
| – д. Кямьяра – 1 человек; | – д. Хиндикалово – 2 человека; |
| – д. Лайдузи – 2 человека; | – д. Хюттелево – 1 человек; |
| – д. Малая Оровка – 3 человека; | – д. Черново – 4 человека; |
| – д. Мута-Кюля – 3 человека; | – д. Юля-Пурская – 2 человека; |
| – д. Малое Рейзино – 3 человека; | – п. Мыза-Ивановка – 12 человек |

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Пудостьское сельское поселение сведены в таблицу 1.36.

Таблица 1.36

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1	Плохое качество дорог	99
2	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО Пудостьское сельское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО Пудостьское сельское поселение необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный), предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Пудостьское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Численность населения МО	тыс. чел.	10,140	10,304	10,470	10,538	10,607	10,955	11,315
Количество автомобилей у населения	ед.	3790	3855	3920	3950	3974	4125	4291
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	374	374	374	375	375	377	379
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	3	3	4	4	5	5	6
Индекс нового строительства	%	0	0	0	0	0	0	0
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	84	75	64	49	34	0
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	0	0	0	0
Общая протяженность муниципальных дорог	км	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45	52,45
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	67	60	57	54	51	33	22
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	95	95	95	98	98	98	98
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	40,0	40,0	58,0	58,0	58,0	58,0	58,0
Количество путепроводов, многоразвязок	шт.	0	0	0	0	0	0	8
Количество автозаправочных станций	шт.	2	3	4	4	4	4	4
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	0	0
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2020 года и на перспективу до 2032 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО Пудостьское сельское поселение были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие, развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2027 годы.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО Пудостьское сельское поселение мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется:

- Строительство тротуаров в п. Пудость по ул. Молодежная и ул. Солнечная.

В других населенных пунктах отсутствует техническая возможность устройства тротуаров либо отсутствует их необходимость.

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО Пудостьское сельское поселение;
- Провести паспортизацию всех дорог поселения.

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населенных пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры,
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО Пудостьское сельское поселение внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;

- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО Пудостьское сельское поселение, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО Пудостьское сельское поселение предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО Пудостьское сельское поселение нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

На данный момент обеспечено общественным транспортом – 40% населенных пунктов сельского поселения, пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1 км. –

21% населенных пунктов сельского поселения, а не охвачено общественным транспортом – 39% населенных пунктов сельского поселения.

В рамках разработки КСОДД в соответствии с мероприятиями, учтенными в Генеральном плане муниципального образования, предлагается обеспечить автобусным сообщением следующие населенные пункты:

- Ахмузи;
- Кезелево;
- Лайдузи;
- Пеушалово;
- Кемпелево;

Также предлагается оборудование новых современных остановочных пунктов (пассажирских павильонов) в населенных пунктах: Черново, Соколово, Мыза-Ивановка, Пудость, Ивановка, Алапурская, Пеушалово, Лайдузи, Кезелево.

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО Пудостьское сельское поселение нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

На территории МО Пудостьское сельское поселение действуют следующие предприятия:

- АО "Племенной завод «Красногвардейский» (д. Ивановка).

Основной вид деятельности – производство продукции молочного скотоводства, выращивание зерновых и кормовых культур, разведение племенного скота.

- ОАО «Леноблптицепром» (п. Терволово).
Специализируется на яичном птицеводстве.

- ЗАО «ПЗ «Черново» (д. Большое Рейзино)

Основной вид деятельности – молочное скотоводство, свиное животноводство и сельскохозяйственные растения.

В д. Покизен-Пурская, д. Большое Рейзино, д. Черново, д. Скворицы, а также в п. Пудость и в п. Терволово маршрут движения грузовых транспортных средств проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках разработки КСОДД альтернативных движений грузовых транспортных средств не предлагается.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО Пудостьское сельское поселение не предусматривается ограничение доступа грузовых транспортных средств на определенные территории.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В рамках разработки КСОДД ограничение скоростного движения предусматривается в п. Терволово по ул. Школьная путем установки знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

Обустройство новых стоянок в рамках КСОДД не предусматривается.

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО Пудостьское сельское поселение не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО Пудостьское сельское поселение все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населённых пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО Пудостьское сельское поселение, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО Пудостьское сельское поселение повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

В рамках разработки КСОДД предлагается обозначение жилой зоны МКД в д. Большое Рейзино и МКД в п. Пудость путем установки знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны».

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для МО Пудостьское сельское поселение предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории муниципального образования расположены 2 школы: «Терволольская ООШ» и «Пудостьская СОШ», а также 4 детских сада.

Развозка школьников муниципального образования в данный момент не осуществляется. В связи с этим в рамках разработки КСОДД МО Пудостьское сельское поселение предлагается организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся школу п. Пудость и п. Терволово.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСОДД на территории МО Пудостьское сельское поселение предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых дорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО Пудостьское сельское поселение предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО Пудостьское сельское поселение предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО Пудостьское сельское поселение представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации

дорожного движения. Картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории МО Пудостьское сельское поселение требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Алапурская

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Юля-Пурская

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ахмузи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Региональная дорога 41К-011				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большое Рейзино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Новоселов				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	ул. Светлая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
3.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	5.21	Жилая зона	0	2
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	2
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	1
5.	Региональная дорога 41К-503				

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	3	6.10.1	Указатель направления	0	6

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ивановка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
2.	Региональная дорога 41К-011				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кезелево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кемпелево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Корпиково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Центральная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	ул. Зеленая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	Региональная дорога 41К-102				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4

Таблица 4.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Котельниково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Районная дорога				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	1	1
2.	ул. Лесная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	ул. Кольцевая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
4.	пер. Дачный				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
5.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4

Таблица 4.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Куйдузи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Районная дорога				
	1	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Кямра

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Региональная дорога 41К-218				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
2.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Лайдузи

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Малое Рейзино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Малая Оровка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Региональная дорога 41К-218				
	1	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
2.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	ул. Ивановская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Мьга-Ивановка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	ул. Победы				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
2.	ул. Мельничная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4
4.	Региональная дорога 41К-228				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
5.	Региональная дорога 41К-218				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
6.	ул. Привокзальная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
7.	ул. Парковая				
	1	6.11	Наименование объекта	0	1
	2	2.4	Уступите дорогу	0	1
8.	ул. Рабочая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
9.	ул. Вокзальная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	6
10.	ул. Озерная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
11.	ул. Красная				

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	4
12.	ул. Инкубаторная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
13.	пер. Гатчинский				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
14.	ул. Коммунальная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
15.	ул. Советская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
16.	ул. Железнодорожная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
	2	6.11	Наименование объекта	0	1
17.	ул. Красина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	7
18.	ул. Новая				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
19.	ул. Ленина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
20.	ул. Ручейная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	3
21.	ул. Калинина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
22.	ул. Калинина				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
23.	ул. Граничная				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2
24.	ул. Мира				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1

Таблица 4.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Педдино

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Районная дорога				
	1	5.20	Искусственная неровность	0	3

Таблица 4.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Петрово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	2.6	Преимущество встречного движения	0	1
	3	2.7	Преимущество перед встречным	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
			движением		

Таблица 4.18

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Мута-Кюля

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.19

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пеуцалово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.20

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Покизен-Пурская

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.21

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Пудость

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Региональная дорога 41К-228				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	14
2.	ул. Солнечная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	ул. Молодежная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
4.	ул. Новая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
5.	ул. Заречная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
6.	Дороги в пределах населенного пункта				

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
	2	2.4	Уступите дорогу	0	5
7.	ул. Половинкиной				
	1	1.17	Искусственная неровность	0	2
8.	ул. Зайончковского				
	1	5.21	Жилая зона	0	1
	2	5.22	Конец жилой зоны	0	2
	3	5.20	Искусственная неровность	2	1
9.	ул. Комсомольская				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	ул. Луговая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
10.	ул. Лесная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2

Таблица 4.22

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Скворцы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.23

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сокколово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	8

Таблица 4.24

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Терволово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Региональная дорога 41К-011				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	12
2.	ул. Школьная				
	1	5.20	Искусственная неровность	0	4
	2	1.17	Искусственная неровность	0	2
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	4	6.10.1	Указатель направления	0	4
3.	ул. Ряхмузи				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	1
4.	ул. Спортивная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
5.	Районная дорога				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
6.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2

Таблица 4.25

Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Хиндикалово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Районная дорога				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.26

Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Пеньково

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Районная дорога				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
2.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.27

Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Хюттелево

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 4.28

Ведомость проектируемых дорожных знаков в д. Черново

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в пределах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	10

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Пудостьское сельское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО Пудостьское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **98783,16 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 2600,00 тыс. рублей,
- 2019 год – 7017,83 тыс. рублей,
- 2020 год – 13246,63 тыс. рублей,
- 2021 год – 19849,03 тыс. рублей,
- 2022 год – 20481,05 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 22388,62 тыс. рублей,
- С 2028 по 2032 годы – 13200,00 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО Пудостьское сельское поселение, Гатчинского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

(приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО Пудостьское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Введение новых автобусных маршрутов	В соответствии с планом транспортной программы обслуживания муниципальной организации	2020 г.	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой обслуживания муниципальной организации	Инвестиционная программа обслуживания муниципальной организации
1.2.	Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школы п. Пудость, п. Терволово	В соответствии с программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	2020 г.	-	-	-	-	В соответствии с программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	Инвестиционная программа Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области
1.3.	Оборудование новых современных остановочных пунктов (пассажирских павильонов) в населенных пунктах.	9 ед.	1-3 этапы: 2018-2032 гг.	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой обслуживания муниципальной организации	Инвестиционная программа обслуживания муниципальной организации
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Алапурская	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Юля-Пурская	3 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.3.	Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах д. Юля-Пурская	1 знак, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	1,0	1,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и	3 знака,	1 этап: 2018-2022 гг.	15,9	5,3	-	10,6	-	Согласно картографическим

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ажмузи	покрытие грунт							материалам
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большое Рейзино	17 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	90,1	58,3	-	31,8	-	Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ивановка	3 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	15,9	5,3	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.7.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кезелево	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.8.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кемпелево	4 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	21,2	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.9.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Корпиково	7 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	37,1	15,9	-	21,2	-	Согласно картографическим материалам
2.10.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Котельниково	10 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	53,0	42,4	10,6	-	-	Согласно картографическим материалам
2.11.	Перенос дорожных знаков на улицах д. Котельниково	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	8,0	8,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.12.	Монтаж дорожных знаков и	1 знак,	1 этап. 2018-2022 гг.	5,3	5,3	-	-	-	Согласно картографическим

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Куйдузи	покрытие грунт							материалам
2.13.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кямяра	4 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	21,2	5,3	-	15,9	-	Согласно картографическим материалам
2.14.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Лайдузи	3 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	15,9	15,9	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.15.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малое Рейзино	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.16.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малая Оровка	4 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	21,2	10,6	-	10,6	-	Согласно картографическим материалам
2.17.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Мыза-Ивановка	67 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	355,1	270,3	-	84,8	-	Согласно картографическим материалам
2.18.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Педлино	3 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	15,9	-	15,9	-	-	Согласно картографическим материалам
2.19.	Монтаж дорожных знаков и указат елей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Петрово	4 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	21,2	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.20.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Муга-Кюля	5 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	26,5	26,5	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.21.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пеушалово	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.22.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Покизен-Пурская	4 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	21,2	21,2	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.23.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Пудость	37 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	196,1	121,9	-	74,2	-	Согласно картографическим материалам
2.24.	Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах п. Пудость	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	2,0	2,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.25.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Скворицы	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.26.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сокколово	8 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	42,4	42,4	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.27.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Терволово	31 знак, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	164,3	95,4	5,3	63,6	-	Согласно картографическим материалам

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
2.28.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Хиндикалово	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг	10,6	-	10,6	-	-	Согласно картографическим материалам
2.29.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пеньково	5 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг.	26,5	5,3	21,2	-	-	Согласно картографическим материалам
2.30.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Хюттелево	2 знака, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг	10,6	10,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.31.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Черново	10 знаков, покрытие грунт	1 этап. 2018-2022 гг	53,0	53,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.32.	Нанесение разметки 1.25 «Искусственная неровность» в п. Пудость	6,0 м ²	1 этап. 2018-2022 гг.	3,0	3,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.33.	Нанесение разметки 1.25 «Искусственная неровность» в п. Терволово	19,2 м ²	1 этап. 2018-2022 гг.	9,6	9,6	-	-	-	Согласно картографическим материалам
2.34.	Установка искусственных неровностей в п. Терволово	2 шт.	1 этап. 2018-2022 гг.	17,8	17,8	-	-	-	Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Размещение АЗС с комплексом дорожного сервиса в д. Ивановка, площадью 4,5 га на автодороге Стрельна – Кипень -	1 ед.	2020-2022 гг.	Средства инвесторов	-	-	-	Средства инвесторов	Средства инвесторов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Гатчина.								
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Устройство тротуаров в п. Пудость по ул. Молодежная и ул. Солнечная	0,83 п.м	1 этап. 2018- 2022 гг.	996,0	996,0	-	-	-	Согласно картографическим материалам
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	Зимняя и летняя уборка дорог, подсыпка, грейдерирование	-	2018-2032 гг.	37500,0	37500,0	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Реконструкция ул. Вокзальная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	0,8 км (щебень)	1 этап. 2018- 2022 гг.	5600,0	1680,0	-	3920	-	-
6.2.	Реконструкция ул. Советская в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	0,27 км (щебень)	1 этап. 2018- 2022 гг.	1890,0	567,0	-	1323,0	-	-
6.3.	Реконструкция ул. Коммунальная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	0,45 км (щебень)	1 этап. 2018- 2022 гг.	3150,0	945,0	-	2205,0	-	-
6.4.	Реконструкция ул. Рабочая в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	0,5 км (щебень)	1 этап. 2018- 2022 гг.	3500,0	1050,0	-	2450,0	-	-
6.5.	Реконструкция ул. Красная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	0,45 км (щебень)	1 этап. 2018- 2022 гг.	3150,0	945,0	-	2205,0	-	-
6.6.	Строительство автомобильной дороги по ул. Липовая и Сиреневая п. Терволово	-	2020- 2021 гг.	12800,6	5120,24	-	7680,36	-	-
6.7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая п. Пудость	0,26 км	2023 г.	768,18	768,18	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
6.8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ряхмузи п. Терволово	1,5 км	2023 г.	4431,81	4431,81	-	-	-	-
6.9.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская п. Пудость	0,7 км	2024-2025 гг.	2068,18	2068,18	-	-	-	-
6.10.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая п. Пудость	0,65 км	2024-2025 гг.	1920,45	1920,45	-	-	-	-
6.11.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы п. Мыза-Ивановка	0,55 км	2026 г.	1624,0	1624,0	-	-	-	-
6.12.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Инкубаторная п. Терволово	0,6 км	2022 г.	1772,72	1772,72	-	-	-	-
6.13.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Железнодорожная п. Мыза-Ивановка	0,75 км	2022 г.	2215,91	2215,91	-	-	-	-
6.14.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая п. Пудость	0,9 км	2022 г.	2659,09	2659,09	-	-	-	-
6.15.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Солнечная п. Пудость	0,5 км	2022 г.	1477,27	1477,27	-	-	-	-
6.16.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая п. Терволово.	0,8 км	2022 г.	2363,63	2363,63	-	-	-	-
6.17.	Реконструкция дорог в д. Малое Рейзино с устройством щебеночного покрытия	0,8 км (грунт)	2021 г.	4800,0	1440,0	-	3360,0	-	-
6.18.	Строительство дорог на вновь застраиваемых территориях	-	1-4 этапы: 2018- 2022 гг.	Средства инвесторов	-	-	-	Средства инвесторов	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	2018 г.	-	-	-	-	-	-
7.2.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования	-	1 этап: 2018-2022 гг.	628,92	628,92	-	-	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	местного значения, включая их классификацию и присвоение категории								
7.3.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2032 гг.	1500,0	1500,0	-	-	-	-
7.4.	Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	1 шт.	2022-2032 гг.	600,0	600,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования				-	75252,9	63,6	23466,66	-	-
ИТОГО за весь период реализации Схемы				98783,16					-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Введение новых автобусных маршрутов	В соответствии с инициативной программой обслуживающей организации	-	-	-	-	-	-	-
Организация школьных маршрутов на территории сельского поселения для доставки учащихся в школы п. Пудость, п. Терволово	В соответствии с инициативной программой Комитета общего и профессионального образования Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
Оборудование новых современных остановочных пунктов (пассажирских павильонов) в населенных пунктах.	В соответствии с инициативной программой обслуживающей организации	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Алапурская	26,7	-	26,7	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Юля-Пурская	15,9	-	15,9	-	-	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах д. Юля-Пурская	1,0		1,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ажмузи	15,9	-	-	15,9	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большое Рейзино	90,1	-	-	58,3	31,8	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ивановка	15,9	-	15,9	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак)	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
на улицах д. Кезелево								
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кемпелево	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Корпиково	37,1	-	37,1	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Котельниково	53,0	-	-	42,4	10,6	-	-	-
Перенос дорожных знаков на улицах д. Котельниково	8,0	-	-	8,0	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Куйдузи	5,3	-	5,3	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Кямяра	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах	15,9	-	15,9	-	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
д. Лайдузи								
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малое Рейзино	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Малая Оровка	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Мыза-Ивановка	355,1	-	270,3	-	84,8	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Педлино	15,9	-	-	-	15,9	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Петрово	21,2	-	21,2	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Мута-Кюля	26,5	-	-	-	26,5	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пеушалово								
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Покизен-Пурская	21,2	-	-	21,2	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Пудость	196,1	-	121,9	-	74,2	-	-	-
Демонтаж дорожных знаков и указателей на улицах п. Пудость	2,0	-	2,0	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Скворицы	10,6	-	-	-	-	10,6	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Соколово	42,4	-	-	42,4	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Терволово	164,3	-	100,7	63,6	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	10,6	-	-	-	10,6	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
фундамент, крепление, знак) на улицах д. Хиндикалово								
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пеньково	26,5	-	-	-	26,5	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Хюттелево	10,6	-	-	10,6	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Черново	53,0	-	26,5	26,5	-	-	-	-
Нанесение разметки 1.25 «Искусственная неровность» в п. Пудость	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-
Нанесение разметки 1.25 «Искусственная неровность» в п. Терволово	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-
Установка искусственных неровностей в п. Терволово	17,8	-	17,8	-	-	-	-	-
ИТОГО:	1366,4	0,00	690,6	363,1	291,5	21,2	0,00	0,00

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Размещение АЗС с комплексом дорожного сервиса в д. Ивановка, площадью 4,5 га на автодороге Стрельна – Кипень - Гатчина.	Средства инвесторов	-	-	Средства инвесторов	Средства инвесторов	Средства инвесторов	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Устройство тротуаров в п. Пудость по ул. Молодежная и ул. Солнечная	996,0	-	420,0	576,0	-	-	-	-
ИТОГО:	996,0	0,00	420,0	576,0	0,00	0,00	0,00	0,00

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Зимняя и летняя уборка дорог, подсыпка, грейдерирование	37500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	12500,0	12500,0
ИТОГО:	37500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	12500,0	12500,0

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Реконструкция ул. Вокзальная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	5600,0	-	-	-	5600,0	-	-	-
Реконструкция ул. Советская в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	1890,0	-	-	-	-	1890,0	-	-
Реконструкция ул. Коммунальная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	3150,0	-	-	3150,0	-	-	-	-
Реконструкция ул. Рабочая в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	3500,0	-	-	-	-	3500,0	-	-
Реконструкция ул. Красная в п. Мыза-Ивановка с устройством асфальтобетонного покрытия	3150,0	-	3150,0	-	-	-	-	-
Строительство автомобильной дороги по ул. Липовая и Сиреневая п. Терволово	12800,6	-	-	6400,3	6400,3	-	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Полевая п. Пудость	768,18	-	-	-	-	-	768,18	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Рязмузи п. Терволово	4431,81	-	-	-	-	-	4431,81	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская п. Пудость	2068,18	-	-	-	-	-	2068,18	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая п. Пудость	1920,45	-	-	-	-	-	1920,45	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы п. Мыза-Ивановка	1624,0	-	-	-	-	1624,0	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Инкубаторная п. Терволово	1772,72	-	-	-	-	1772,72	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Железнодорожная п. Мыза-Ивановка	2215,91	-	-	-	-	2215,91	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая п. Пудость	2659,09	-	-	-	-	2659,09	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Солнечная п. Пудость	1477,27	-	-	-	-	1477,27	-	-
Ремонт автомобильной дороги по ул. Новая п. Терволово.	2363,63	-	-	-	-	2363,63	-	-
Строительство дорог на вновь застраиваемых территориях	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог в д. Малое Рейзино с устройством щебеночного покрытия	4800,0	-	-	-	4800,0	-	-	-
ИТОГО:	56191,84	0,00	3150,00	9550,30	16800,30	17502,62	9188,62	0,00

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории	628,92	-	157,23	157,23	157,23	157,23	-	-
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1500,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0
Дальнейшая актуализация проекта комплексной схемы организации дорожного движения (при наличии изменений)	600,0	-	-	-	-	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2728,9	100,0	257,23	257,23	257,23	457,23	700,0	700,0

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	1366,40	0,00	690,60	363,10	291,50	21,20	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	996,00	0,00	420,00	576,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	37500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	2500,00	12500,00	12500,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	56191,84	0,00	3150,00	9550,30	16800,30	17502,62	9188,62	0,00
Финансовые потребности по разработке технической документации	2728,92	100,00	257,23	257,23	257,23	457,23	700,00	700,00
ИТОГО:	98783,16	2600,00	7017,83	13246,63	19849,03	20481,05	22388,62	13200,00

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах,

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \text{ факт}}{\Pi_i \text{ пл}} \cdot 100\% \text{ где:}$$

$\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО Пудостьское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Пудостьское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО Пудостьское сельское поселение. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО Пудостьское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение.

Основными функциями администрации МО Пудостьское сельское поселение по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО Пудостьское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО Пудостьское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО Пудостьское сельское поселение, бюджета Гатчинского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО Пудостьское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО Пудостьское сельское поселение.

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО Пудостьское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО Пудостьское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого индикатора Схемы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Схемы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Схемы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Схемы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значение показателя ЭП_i.

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО Пудостьское сельское поселение, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО Пудостьское сельское поселение	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО Пудостьское сельское поселение	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО Пудостьское сельское поселение	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО Пудостьское сельское поселение	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках,
- устройство тротуаров;
- асфальтирование дорог с щебеночным покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО Пудостьское сельское поселение на период до 2032 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области, утвержденный решением Совета депутатов МО Пудостьское сельское поселение от 30.12.2013 г. №334;
2. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018-2027 годы;
3. Устав муниципального образования «Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области»;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

Главе

администрации

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

14.06.2018 № 12/

из № _____ от _____

На Ваше обращение, поступившее в адрес МРЭО ГИБДД №10 ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области направляю сведения о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории Гатчинского муниципального района Ленинградской области:

№п/п	Тип	2016г	2017г
1.	Грузовой	7572	8369
2.	Легковой в т.ч.	82233	83659
2.1.	Организации	1999	1716
2.2.	Население	80234	81943
3.	Автобусы	591	815
	Всего	90396	92843

Дополнительно сообщая, информационные ресурсы ГИБДД не позволяют произвести выборку транспортных средств отдельно по каждому сельскому поселению, в связи с тем, что регистрация автотранспортного средства определяется районом учёта в субъекте Российской Федерации.

Начальник МРЭО ГИБДД №10

И.И. Короткий

Вх. № 1116
14.06.2018

Приложение 2. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на территории МО

Сведения о дорожно-транспортных происшествиях
с 01.01.2017 по 31.12.2017

Дата, вид и место ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги	Объекты УДС	Непосредственные нарушения ПДД	Сопутствующие нарушения ПДД
18:30 11.11.2017 <u>Наезд на пешехода</u> № 410024561 Гатчинский район, Пудостьская, п Пудость Зайончковского ул, дом 10 Ранено 1 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Внутридворовая территория	Неожиданный выход из-за стоящего ТС	Сопутствующие нарушения не выявлены
13:20 09.07.2017 <u>Наезд на пешехода</u> № 410014248 Гатчинский район, Рейзино дорога Стрельна - Кипень - Гатчина, 018 км. Ранено 2 детей 1 Погибло 0 детей 0	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния проезжей части	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	Сопутствующие нарушения не выявлены
19:15 26.02.2017 <u>Столкновение</u> № 410004312 Гатчинский район, Пудостьская дорога Рошалья - Черново - Учхоз, 4.55 км. Ранено 2 детей 0 Погибло 0 детей 0	Недостатки зимнего содержания	Перегон (нет объектов на месте ДТП)	Выезд на полосу встречного движения	Сопутствующие нарушения не выявлены

Отчет сформирован в 09:43 28.06.2018 МСК