



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Елтарова пр., д. 38, лит. А, пом. 319

ИНН: 7811662167 КПП: 781101001 ОГРН: 1177847299486 ОКПО: 19459149



ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПУДОВЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации

_____ Е.Н. Иваева

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

_____ В.А. Щирий

Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ПУДОСТЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГАТЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»	_____	В.А. Щирый
Специалист научно-технического отдела	_____	А.Н. Ватлин

РЕФЕРАТ

Отчет 232 стр., 27 рис., 39 табл., 5 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение.

Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель работы – анализ и оценка информации о сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области по организации дорожного движения, в частности:

- используемые методы и средства получения исходной информации;
- результаты анализа организационной деятельности администрации МО Пудостьское сельское поселение;
- результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД;
- результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий;
- описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории;
- описание существующей организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;
- результаты анализа параметров дорожного движения;
- результаты исследования пассажиро-и грузопотоков;
- результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

Основные этапы выполнения работ:

- камеральные работы на улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение;
- сбор информации в администрации МО Пудостьское сельское поселение;
- анализ собранной информации;
- оценка существующей ситуации на территории поселения в сфере ОДД.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	7
1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ	8
1.1. Общая характеристика существующего состоянии МО Пудостьское сельское поселение	8
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	20
2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД	31
3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД	39
4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	42
5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ	43
6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	48
6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения.....	48
6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования	48
6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории	49
6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения.....	49
6.5. Существующие объекты дорожного сервиса.....	49
6.6. Железнодорожный транспорт	50
7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	51
7.1. Результат анализа параметров дорожного движения.....	51
7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств	51
7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	62
8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ	70
9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ	75
10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД	77
11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД	84
12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	86
13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	89
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	90
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	91
Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	93

Приложение 2. Расписание движение пригородных автобусов из Гатчины	94
Приложение 3. Стоянки автотранспорта в МО Пудостьское сельское поселение.....	97
Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования	185
Приложение 5. Ответ ОМВД России по Гатчинскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО	232

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Пудостьское сельское поселение, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является сбор и анализ информации для организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей МО Пудостьское сельское поселение, снижения аварийности.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Пудостьское сельское поселение.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация официальных документарных статистических, технических и других данных;
2. Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории МО Пудостьское сельское поселение;
3. Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
4. Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Оценка транспортной доступности территории МО Пудостьское сельское поселение с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования могут быть использованы для разработки документов организации дорожного движения МО Пудостьское сельское поселение.

Данный отчет разработан в соответствии с настоящими Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных камеральных работ на территории сельского поселения, приведена в Приложениях.

1.1. Общая характеристика существующего состоянии МО Пудостьское сельское поселение

Пудостьское сельское поселение — муниципальное образование в составе Гатчинского муниципального района Ленинградской области с административным центром в пос. Пудость.

Пудостьское сельское поселение расположено в северо-западной части Гатчинского муниципального района Ленинградской области. Границы сельского поселения определены областным законом Ленинградской области от 21 декабря 2004 года "Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Гатчинский муниципальный район и муниципальных образований в его составе". Пудостьское сельское поселение граничит:

- на севере — с Ломоносовским муниципальным районом;
- на северо-востоке — с Тапцким городским поселением;
- на востоке — с Веревским сельским поселением;
- на юго-востоке — с муниципальным образованием город Гатчина;
- на юге — с Большеколпанским сельским поселением;
- на юго-западе — с Войковицким сельским поселением;
- на западе — с Сяськелевским сельским поселением.

Общая площадь земель в границах муниципального образования – 14726 га, из которых более 50 % составляют земли сельскохозяйственного назначения (7386,63 га).

Большая часть населения (порядка 90 %) проживает в пяти населенных пунктах - поселках Пудость, Мыза-Ивановка, Терволово и в деревнях Большое Рейзино, Ивановка.

В состав поселения входят 28 населенных пунктов:

деревня Алапурская	деревня Педлино
деревня Ахмузи	деревня Пеньково
деревня Большое Рейзино	деревня Петрово
деревня Ивановка	деревня Пеушалово
деревня Кезелево	деревня Покитзен-Пурская
деревня Кемпелево	поселок Пудость
деревня Корпиково	деревня Скворицы
деревня Котельниково	деревня Сокколово
деревня Куйдузи	поселок Терволово
деревня Кямьяра	деревня Хиндикалово
деревня Лайдужи	деревня Хюттелево
деревня Малая Оровка	деревня Черново
деревня Мута-Кюля	деревня Юлия-Пурская
деревня Малое Рейзино	поселок Мыза-Ивановка

Основными транспортными магистралями, пересекающими территорию Пудостьского сельского поселения, являются:

- железная дорога Санкт-Петербург - Гатчина-Балтийская;
- автодорога Стрельна – Кипень - Гатчина.

В пос. Пудость имеется железнодорожная станция Пудость.

Основу хозяйственной деятельности поселения составляют предприятия сельскохозяйственной отрасли - АО «Племенной завод «Красногвардейский», ОАО «Леноблптицепром», АО «Племенной завод «Черново», ООО «Перепелочка», и пищевой отрасли - ЗАО «Рыбная компания», ЗАО «Гатчинское молоко».

Численность постоянного населения по состоянию на 01.01.2018 года составляет 10140 человек.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Пудостьское сельское поселение

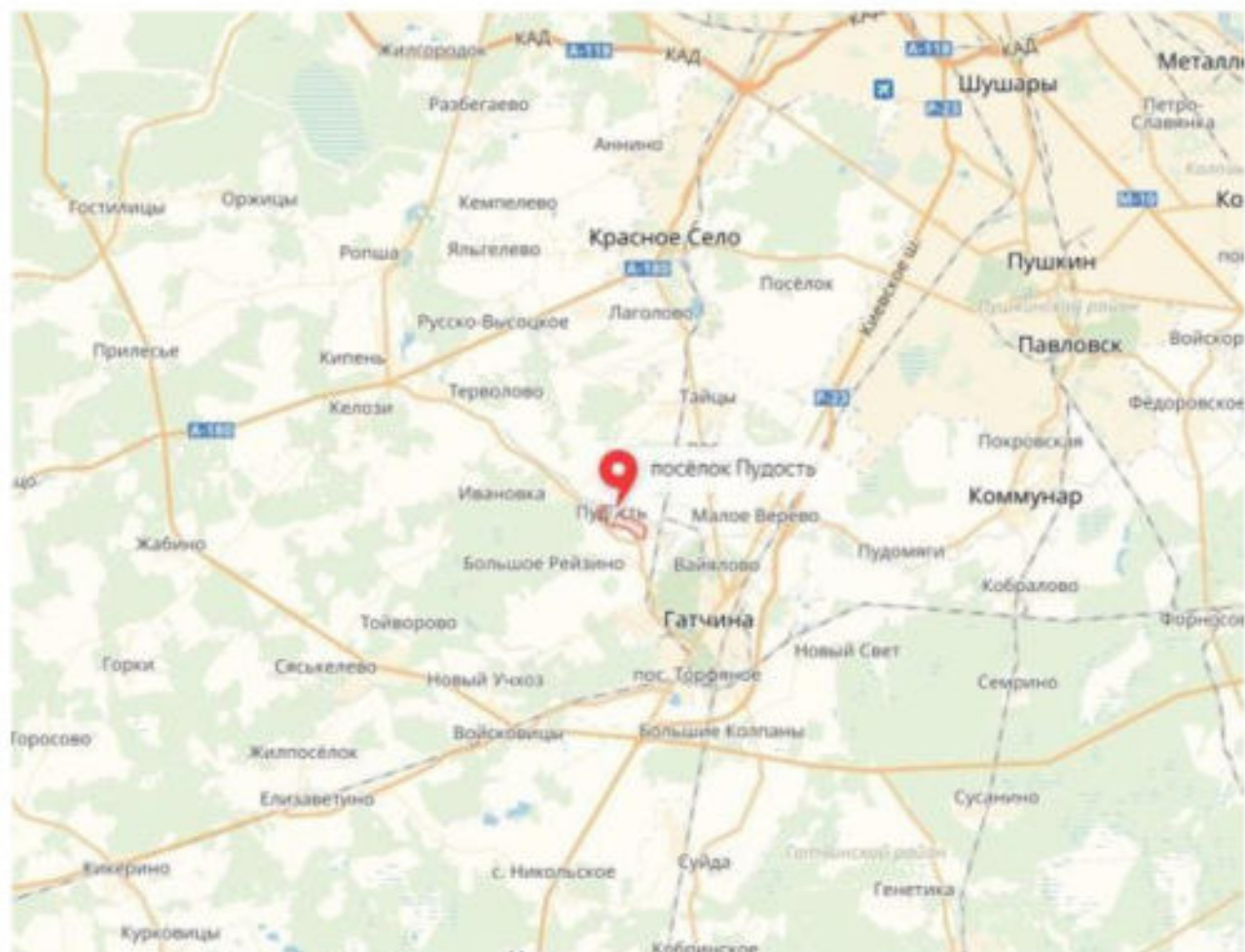


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра – п. Пудость

Демографическая ситуация

Таблица 1.1

Динамика численности населения по годам

Год	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Численность населения	9033	9039	9227	9391	9613	9706	10042	10140

Динамика изменения численности населения

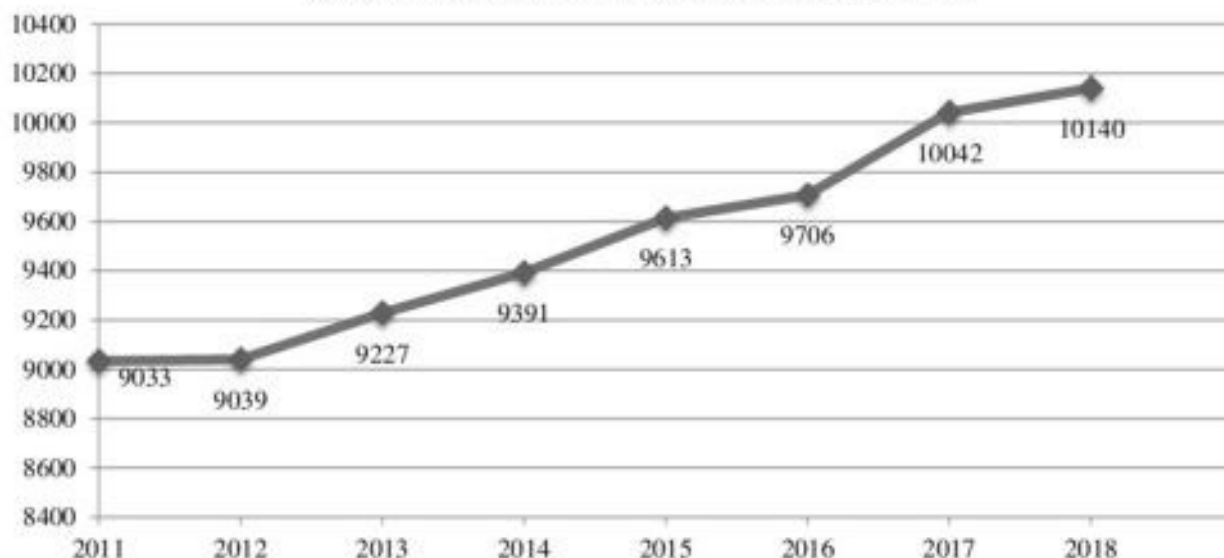


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2011-2018 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

Таблица 1.2

Численность населения МО Пудостьское сельское поселение на 01.01.2018 года

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе		
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных	В частном секторе
1.	д. Алапурская	118	98	20	118
2.	д. Ахмузи	8	6	2	8
3.	д. Большое Рейзино	1090	1074	16	144
4.	д. Ивановка	1125	1115	10	79
5.	д. Кезелево	34	30	4	34
6.	д. Кемпелево	8	3	5	8
7.	д. Коршиково	152	146	6	152
8.	д. Котельниково	65	48	17	65
9.	д. Куйдузи	4	4	0	4
10.	д. Кямьра	13	12	1	13
11.	д. Лайдузи	7	6	1	7
12.	д. Малая Оровка	46	31	15	46
13.	д. Мута-Кюля	40	35	5	40
14.	д. Малое Рейзино	37	35	2	37
15.	д. Педлино	15	12	3	15
16.	д. Пеньково	12	11	1	12
17.	д. Петрово	66	51	15	66
18.	д. Пеушалово	2	1	1	2
19.	д. Покизен-Пурская	50	50	0	50
20.	п. Пудость	2930	2810	120	880
21.	д. Скворицы	75	68	7	75
22.	д. Сокколово	150	139	11	150
23.	п. Терволово	2495	2445	50	560
24.	д. Хиндикалово	36	34	2	36
25.	д. Хюттелево	14	14	0	14
26.	д. Черново	121	113	8	121
27.	д. Юля-Пурская	32	21	11	32
28.	п. Мыза-Ивановка	1335	1200	135	1215
	ИТОГО	10140	9672	468	4043

Число родившихся в 2017г. составило 79 человек (в 2016г. - 86 человек). Число умерших в 2017г. составило 120 человек (в 2016г. – 113 человек). Уровень рождаемости не обеспечивает расширенного воспроизводства населения. Основным источником пополнения населения остается внешняя миграция. Основным источником пополнения населения остается внешняя миграция. Миграционный прирост за 2017 год 155 человек.

В 2017 году за счет положительной динамики миграционного прироста населения в поселении прогнозируется тенденция к дальнейшему росту численности населения, в связи со строительством многоэтажных домов в пос. Пудость и пос. Терволово, малоэтажного жилого комплекса в пос. Пудость – Кивеннапа.

Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания местного значения муниципального района относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории сельского поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

Кроме мероприятий по размещению учреждений и объектов местного значения поселения генеральными планами поселений должно предусматриваться выделение территории для размещения объектов обслуживания населения местного значения муниципального района и регионального значения, предусмотренных в утвержденной схеме территориального планирования муниципального района и действующими целевыми программами.

На территории Пудостьского сельского поселения расположены: 2-е школы, 4-е детских сада, 1 амбулатория, 3 ФАПа, 2 участка врача общей практики, муниципальное учреждение культуры «Пудостьский культурно – спортивный комплекс», в него входят 3-и Дома Культуры, 3-и библиотеки, а также проводятся различные спортивные секции в спортзалах ДК.

За полугодие 2017 г. из бюджета Пудостьского сельского поселения по разделу «Образование», подразделу «Молодежная политика и оздоровление детей» израсходовано 58,2 тыс. руб.

На сегодняшний день много проблем в области здравоохранения на территории поселения:

- закрыт ФАП в пос. Мыза-Ивановка;
- участок врача общей практики в дер. Ивановка находится в здании детского сада.

Администрацией поселения сформирован и поставлен на кадастровый учет земельный участок в дер. Ивановка для строительства ФАПа, вопрос строительства на контроле в Комитете здравоохранения Ленинградской области.

Дома культуры поселения предоставляют населению такие услуги как: проведение культурно - досуговых мероприятий, работа кружков.

На 01.01.2017 г. в учреждениях культуры поселения работают:

- 21 детский кружок, в которых занимается 509 детей;
- 4 подростковых кружков – 57 человек;
- 20 взрослых кружков – 268 человек.

На территории Пудостьского сельского поселения расположено негосударственное учреждение социального обслуживания МРО Евангелическо - лютеранский Скворицкий приход, находящийся по адресу пос. Терволово, Гатчинское шоссе д. 2. Данное заведение находится в ведении централизованной религиозной организации. Евангелическо – лютеранский Скворицкий приход «Ингрия» центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов.

В настоящий момент на территории поселения расположено одно кладбище вблизи дер. Петрово площадью 8,54 га. Современная обеспеченность площадью под места захоронения выше

нормативной потребности, поэтому организация новых кладбищ на территории поселения не требуется.

Социально-экономическая ситуация

Общее количество предприятий (организаций, учреждений), ведущих хозяйственную деятельность в Пудостьском сельском поселении и учтенных в Статистическом регистре Росстата на 1 января 2017 года зарегистрировано 181 организация, в основном это малые предприятия, индивидуальных предпринимателей - 234, на 1 января 2018 года – 179 организаций, 248 индивидуальных предпринимателей. По данным статистической отчетности на территории поселения зарегистрировано 26 организаций осуществляющих промышленную деятельность.

Всего на территории поселения 31 объект торговли, из них: 14 магазинов, реализующих продовольственную продукцию, 6 магазинов со смешанным ассортиментом, 8 магазинов с непродовольственным ассортиментом, 2 сетевых магазина «Пятерочка» и 1 сетевой магазин «Магнит»

В 2017 году осуществляют деятельность 6 предприятий общественного питания, в т. ч.: 1 кафе при организации, 1 кафе общедоступной сети, 1 закусочная, 2 столовых при учебных заведениях, 1 столовая при организации, всего на 304 посадочных мест.

На территории поселения оказывается 7 вида бытовых услуг, в т.ч. мастерская по ремонту обуви -1, парикмахерская-1, мастерская по ремонту одежды, ателье -1, фотоателье-1, общественная баня -1, ремонт бытовой техники-1, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств-1.

Средние предприятия, зарегистрированные на территории поселения, это – ООО «Динекс Русь», ООО «БВФ Эвиротек». Среднесписочная численность работников на этих предприятиях по данным статистической отчетности за январь-декабрь 2016 г. составляет 132 человека или 114,8% к аналогичному периоду 2015 г., среднемесячная начисленная заработная плата работников – 57611,00 рублей. Темп роста заработной платы 106,6% к январю-декабрю 2015 года.

По данным статистической отчетности за 2017 год отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по хозяйственным видам экономической деятельности по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства на сумму 1 388 570, 00 тысяч рублей.

Сельское хозяйство является ведущей отраслью экономики Пудостьского сельского поселения, основу которой составляют крупные и средние предприятия, специализирующиеся на мясомолочном животноводстве:

- АО «ПЗ «Красногвардейский», дер. Ивановка;
- АО «Черново», дер. Большое Рейзино;
- ОАО «Леноблптицепром», пос. Терволово.

Эти предприятия производят и реализуют широкую номенклатуру сельхоз / пищевой продукции. По мясомолочному животноводству и птицеводству крупные и средние предприятия поселения вносят значительный вклад в сельскохозяйственное производство Гатчинского района. По данным статистической отчетности на территории поселения зарегистрировано 19 организаций сельского хозяйства. Среднесписочная численность работников предприятий сельского хозяйства на последнюю дату отчетного периода – 279 человек, темп роста к соответствующему периоду прошлого года – 139,5%. Среднемесячная заработная плата работников списочного состава в сельском хозяйстве за период с начала отчетного года – 32319,3 руб., темп роста к аналогичному периоду 2015 года – 102,3%.

На долю сельскохозяйственных производителей приходится 41,0% от общего объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг.

Также на территории Пудостьского сельского поселения расположены 24 фермерских (крестьянских) хозяйства.

Анализ фактического состояния и перспектив сельскохозяйственного производства на территории Пудостьского сельского поселения позволил определить следующие основные факторы развития и факторы сдерживания этой ведущей отрасли экономики поселения.

Таблица 1.3

**Основные факторы развития и факторы сдерживания сельского хозяйства
Пудостьского сельского поселения**

Факторы развития	Факторы сдерживания
1. Сельское хозяйство является ведущей отраслью специализации экономики поселения	1. Сохраняющийся диспаритет цен на сельхозпродукцию и электроэнергию, ГСМ, удобрения и т.д.
2. Основу с/х производства составляют предприятия АО «ПЗ «Красногвардейский», АО «Черново» и ОАО «Леноблптицепром», специализирующиеся на мясомолочном животноводстве и птицеводстве и являющиеся одними из лучших предприятий Гатчинского муниципального района и Ленинградской области	2. Жесткая конкуренция на местном рынке (прежде всего, Гатчины и Санкт-Петербурга) со стороны импортной сельхозпродукции и продукции других районов Ленинградской области и регионов России
3. По поголовью птиц и производству яиц поселение занимает первое место в Гатчинском муниципальном районе; по поголовью КРС, включая коров, – третье место	3. Недостаточно высокий уровень развития собственной кормовой базы животноводства
4. Поселение обладает значительными земельными ресурсами – 46 % территории поселения являются землями сельхозназначения. По этому показателю поселение в 2 раза превосходит среднюю величину по Гатчинскому району	4. Недостаточно высокий уровень рентабельности выпускаемой сельхозпредприятиями поселения продукции, и, как следствие, сравнительно низкий уровень оплаты труда
5. На территории поселения действуют федеральные и региональные программы по развитию сельхозпроизводства; национальный проект по развитию животноводства и фермерских хозяйств и т.д.	5. Сравнительно невысокий уровень развития крестьянских (фермерских) хозяйств (24 крестьянских (фермерских) хозяйства);
6. Поселение обладает значительным потенциалом диверсификации сельхозпроизводства на базе фермерских хозяйств, личных подсобных хозяйств и коллективных садоводств;	6. Сокращение земель сельхозназначения в связи с переводом в ДНП.
7. Возможности приобретения владельцами	

Факторы развития	Факторы сдерживания
крестьянских (фермерских) хозяйств и ЛПХ высокопродуктивного скота и птицы у местных сельхозпредприятий (племенных заводов Пудостьского и других поселений Гатчинского муниципального района).	

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития Гатчинского муниципального района, при этом Пудостьское сельское поселение, обладающее существенным историко-культурным потенциалом и благоприятными природными условиями для отдыха, является популярным местом экскурсий и отдыха среди жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

В списке памятников истории и культуры Пудостьского сельского поселения насчитывается 9 наименований памятников, в том числе:

- памятников архитектуры – 2,
- памятников истории и монументального искусства – 7

Границы территорий и охранные зоны данных объектов на сегодняшний день не определены. Большинство памятников не паспортизировано, нуждаются в дальнейшем изучении. Имеется острая необходимость в установлении зон охраны и принятии других мер по сохранению культурного наследия.

На территории поселения располагается значительное число фермерских хозяйств. Их общая площадь 81,44 га.

Таблица 1.4

Сводная таблица садоводств и ДНП

№ п.п.	Вид использования	Место размещения	Название	Площадь, га	Количество участков
1	для ведения садоводства	вблизи дер. Скворицы	«Пудость»	44,41	641
2	для ведения садоводства	вблизи дер. Кезелево	«Волна»	26,8	275
3	для ведения садоводства	вблизи дер. Куйдузи	«Автовец»	28	210
4	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«ПИЯФ-1»	8,09	70
5	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Погат-2»	8,09	93
6	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Заря-2»	10	104
7	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Строитель»	9,11	106
8	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Авангард-1»	6,17	70
9	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Дружба»	6,08	87

№ п.п.	Вид использования	Место размещения	Название	Площадь, га	Количество участков
10	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«ЛТЗ цех 11»	2,6	136
11	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«СУ-234»	2,6	30
12	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Газовик-1»	1,59	16
13	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Огонек»	5,44	62
14	для ведения садоводства	вблизи дер. Корпиково	«Железнодорожник»	10,9	147
15	для ведения садоводства	вблизи дер. Педлино	«Градостроитель»	16	100
16	для ведения садоводства	вблизи дер. Педлино	«Надежда»	22,5	11
17	для ведения садоводства	вблизи дер. Черново	«Лесное»	16,02	14
18	для ведения садоводства	вблизи дер. Большое Рейзино	«Урожай»	23,89	309
19	для ведения садоводства	вблизи пос. Пудость	«Балтиец»	12	131
20	для ведения садоводства	вблизи дер. Ивановка	«Шанхай»	32,37	241
21	для ведения дачного строительства	вблизи дер. Петрово	«Ахмузи»	22,20	
22	для ведения дачного строительства	вблизи дер. Алапурская	«Ижорский Берег»	23,37	
23	для ведения дачного строительства	вблизи дер. Алапурская	-	20,45	
24	для ведения дачного строительства	вблизи дер. Малая Оровка	-	8,71	
Итого				367,39	

Жилищный фонд

По разделу «Жилищно-коммунальное хозяйство» подразделу «Жилищное хозяйство» израсходовано 5 464,3 тысяч рублей, в том числе:

- проведен ремонт муниципальной квартиры по адресу: пос. Пудость, ул. Новая дом 41, кв. 1 на сумму 267,0 тысяч рублей;

- приобретены 2 квартиры: одна в дер. Ивановка и одна в дер. Большое Рейзино для расселения семей по госпрограмме Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», подпрограмма «Оказание поддержки гражданам,

пострадавшим в результате пожара муниципального жилищного фонда для нуждающихся граждан на сумму 3 385,90 тысяч рублей (в том числе областной бюджет – 3 250,50 тысяч рублей, местный бюджет – 135,40 тысяч рублей).

Количество граждан, состоящих на учете по улучшению жилищных условий на 01.01.2018 г. 251 человек (75 семей).

В течение 2017 года 6 семей улучшили свои жилищные условия, в том числе:

- 2 семьи погорельцы муниципального жилого фонда, для которых приобретены квартиры в дер. Ивановка и дер. Большое Рейзино;

- 2 семьи получили бюджетные средства в рамках реализации Государственной программы Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» подпрограммы «Жилье для молодежи»;

- 2 семьи получили бюджетные средства по федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Таблица 1.5

Структура жилищного фонда Пудостьского сельского поселения

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2013 года	На 1 января 2014 года
1. Жилищный фонд - всего	тыс. кв. м	234,80	234,80
в том числе:			
жилые дома (индивидуально-определенные здания)	ед	1 926,00	1 926,00
	тыс. кв. м	114,37	114,37
многоквартирные дома (МКД)	ед	121,00	121,00
	тыс. кв. м	120,45	120,45
из них:			
оборудовано лифтами	ед		
	тыс. кв. м		
лифтов - всего	ед		
из них			
требующих замены и модернизации	ед		
квартиры в МКД	ед	2 401,00	2 401,00
	тыс. кв. м	118,83	118,83
По формам собственности:			
1.1. Государственный жилищный фонд - всего	тыс. кв. м		
в том числе:			
жилые дома	ед		
	тыс. кв. м		
многоквартирные дома	ед		
	тыс. кв. м		
квартиры в МКД	ед		
	тыс. кв. м		
из него:			
1.1.1. Собственность Российской Федерации - всего	тыс. кв. м		

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2013 года	На 1 января 2014 года
в том числе:			
жилые дома	ед.		
	тыс. кв. м		
многоквартирные дома	ед.		
	тыс. кв. м		
квартиры в МКД	ед.		
	тыс. кв. м		
1.1.2. Собственность Ленинградской области - всего	тыс. кв. м		
в том числе:			
жилые дома	ед.		
	тыс. кв. м		
многоквартирные дома	ед.		
	тыс. кв. м		
квартиры в МКД	ед.		
	тыс. кв. м		
1.2. Муниципальный жилищный фонд - всего	тыс. кв. м	32,09	27,15
в том числе:			
жилые дома	ед.	18,00	15,00
	тыс. кв. м	1,22	1,00
многоквартирные дома	ед.	27,00	27,00
	тыс. кв. м	30,88	26,15
квартиры в МКД	ед.	596,00	506,00
	тыс. кв. м	30,88	26,15
жилые помещения маневренного жилищного фонда	ед.		
	тыс. кв. м		
1.3. Частный жилищный фонд - всего	тыс. кв. м	202,71	207,65
в том числе:			
жилые дома	ед.	1 908,00	1 911,00
	тыс. кв. м	113,15	113,37
многоквартирные дома	ед.	94,00	94,00
	тыс. кв. м	89,57	94,30
квартиры в МКД	ед.	1 805,00	1 895,00
	тыс. кв. м	87,95	92,68
из него:			
1.3.1. Квартиры в МКД, находящиеся в собственности граждан	ед.	1 805,00	1 895,00
их площадь	тыс. кв. м	87,95	92,68
1.3.2. Жилые дома	ед.	1 908,00	1 911,00
их площадь	тыс. кв. м	113,15	113,37
1.3.3. Жилищные, жилищно-строительные кооперативы (ЖК, ЖСК):			

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2013 года	На 1 января 2014 года
количество ЖК, ЖСК	ед		
количество МКД в составе ЖК, ЖСК	ед		
площадь МКД в составе ЖК, ЖСК	тыс. кв. м		
1.3.4. Товарищества собственников жилья в многоквартирных домах:			
количество ТСЖ	ед	4,00	4,00
количество МКД в составе ТСЖ	ед	66,00	66,00
площадь МКД в составе ТСЖ	тыс. кв. м	109,42	109,42
1.3.5. Жилищный фонд в собственности юридических лиц:			
жилые дома	ед		
	тыс. кв. м		
многоквартирные дома	ед		
	тыс. кв. м		
квартиры в МКД	ед		
	тыс. кв. м		
2. Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья	кв. м/чел.	24,09	24,42
3. Количество граждан, состоящих на учете нуждающихся в улучшении жилищных условий	чел.		
4. Уровень износа жилищного фонда	%		
5. Площадь жилищного фонда, обеспеченного основными системами инженерного обеспечения:			
в городской местности:			
холодного водоснабжения	тыс. кв. м		
горячего водоснабжения	тыс. кв. м		
отопления	тыс. кв. м		
канализации	тыс. кв. м		
в сельской местности:			
холодного водоснабжения	тыс. кв. м	112,09	112,09
горячего водоснабжения	тыс. кв. м	87,11	87,11
отопления	тыс. кв. м	112,09	112,09
канализации	тыс. кв. м	112,09	112,09
6. Аварийный жилищный фонд.:			
количество домов	ед		4,00
площадь	тыс. кв. м		0,84
число квартир	ед		19,00
число семей, проживающих в нем	ед		19,00
	чел.		58,00
7. Ветхий жилищный фонд:			
количество домов	ед		

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2013 года	На 1 января 2014 года
площадь	тыс. кв. м	1,20	
число квартир	ед.	24,00	
число семей, проживающих в нем	ед.	16,00	
	чел.	22,00	
8. Квартиры коммунального заселения	тыс. кв. м	1,00	1,00
	ед.	19,00	19,00

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

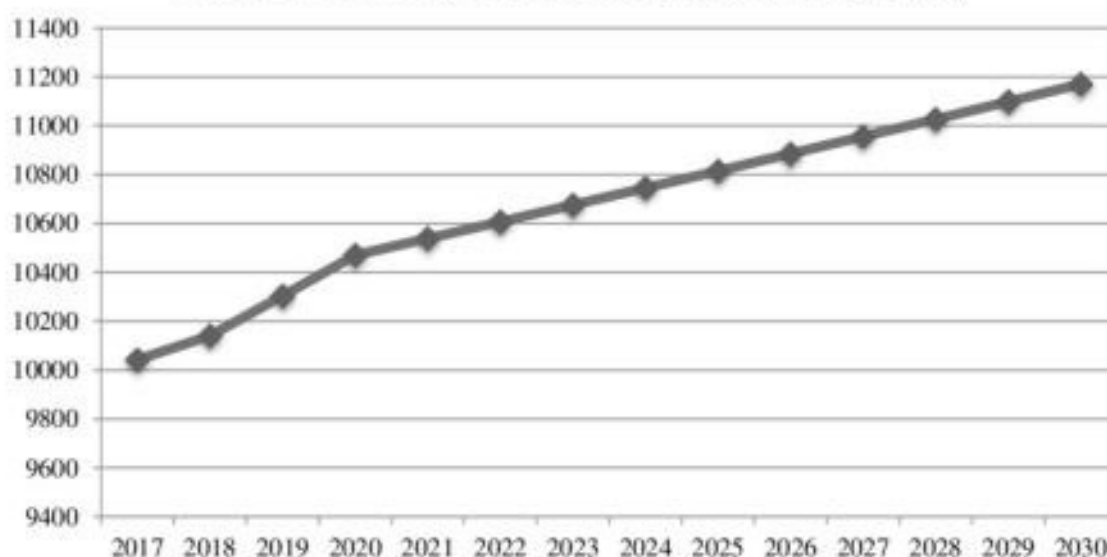


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

В качестве исходного варианта для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания принят средний вариант прогноза: на первую очередь – 10,47 тыс. чел, на расчетный срок – 11,17 тыс. чел.

Таблица 1.6

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь	Расчетный срок
2	3	4	5	6
Общая численность постоянного населения	тыс. чел.	9,05	10,47	11,17
	% роста		15,69	23,43
В том числе за счет	чел.	854	1304	1858

Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь	Расчетный срок
механической миграции				
Численность сезонного населения	чел.	3512	4120	4309
Плотность населения	чел./га	0,61	0,71	0,76
Население младше трудоспособного возраста	чел.	1152	1252	1352
	%	10	20	25
Население трудоспособного возраста	чел.	6000	7422	8116
	%	45	60	60
Население старше трудоспособного возраста	чел.	1900	1800	1700
	%	45	18	15
Маятниковая трудовая миграция	% от населения в трудоспособном возрасте	61	47	32
Занятость населения	% от населения в трудоспособном возрасте	78	82	86

Новое жилищное строительство

Развитие жилищного строительства совместно с реализацией рекреационного и промышленного потенциала на территории Пудостьского сельского поселения составляет основу реализации сценария развития муниципального образования. Сформированная благоприятная для жизни и отдыха среда позволит позиционировать Пудостьское сельское поселение как развивающуюся комфортную территорию для проживания и работы, что будет способствовать существенному оживлению малого бизнеса в сфере торговли и оказания услуг населению.

Генеральным планом предлагается развитие среднетажного, малозтажного и индивидуального строительства, что имеет наибольший спрос у планируемых переселенцев из Санкт-Петербурга и других регионов.

Реконструкция существующей застройки предполагает:

На первую очередь:

- снос ветхих домов по адресам: пос. Пудость ул. Шоссейная д. 2а, ул. Половинкиной д. 47; дер. Скворицы д. 29; пос. Терволово ул. Ряхюзи д. 28 и 28а. Всего объем сноса составит 1197 м² общей площади;
- запрещение нового жилищного строительства и реконструкции существующего жилого фонда, расположенного в СЗЗ промышленных и сельскохозяйственных предприятий, что приведет к постепенному уменьшению жилья в санитарно защитных зонах.

На расчетный срок:

- вынос из санитарно-защитных зон расположенного в них жилищного фонда общей площадью 68,26 га за счет средств собственников предприятий.
- Таким образом, объем выбывающей территории, занятой жилым фондом составит 68 га, что составляет порядка 340 домовладений 27 200 м² жилой площади.
- Переселение граждан планируется на вновь образуемые территории для строительства в дер. Покизен-Пурская (53 домовладения) и пос. Терволово (286 домовладений).

- Предоставление земельных участков в соответствии с требованиями областного закона от 14.10.2008 N 105-оз "О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области" (принят ЗС ЛО 24.09.2008).

В настоящее время существует дефицит земельных участков на территории поселения для ведения личного подсобного хозяйства со строительством жилого дома так и для индивидуального жилого строительства. В администрацию поселения поступают заявки на предоставление земельных участков, как в рамках региональных программ так и на коммерческой основе (аукцион).

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 200 м², предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит 0,15 га. Средний показатель жилой обеспеченности составит 38 м² общей площади на человека. Средняя плотность застройки - 914 м²/га, при плотности населения 13 чел./ га.

На первую очередь территории под индивидуальное жилищное строительство выделены:

- дер. Ахмузи – 22,21 га;
- дер. Кезелево -2,98 га;
- дер. Кемпелево – 1,63 га;
- дер. Покизен-Пурская – 7,90 га;
- дер. Скворицы – 23,37 га;
- пос. Терволово – 13,42 га;
- дер. Котельниково – 2,69 га.

Итого ИЖС на первую очередь – 74,2 га или 62,328 тыс. м² жилой площади..

Территории под среднеэтажную жилую застройку выделены:

- пос. Пудость – 27,57 га

В целом по Пудостьскому сельскому поселению средний показатель жилищной обеспеченности на первую очередь составит 32 м² общей площади на одного человека, объем жилищного строительства – 160,934 тыс. м². Характеристика жилой застройки по отдельным площадкам представлена в Таблице 1.7.

Таблица 1.7

Характеристика жилой застройки на 1 очередь

Наименование и тип населенного пункта	Тип жилой застройки	Форма собственности	Этажность	Территория, га
дер. Ахмузи	ИЖС	частная	до 3	22,21
дер. Кезелево	ИЖС	частная	до 3	2,98
дер. Кемпелево	ИЖС	частная	до 3	1,63
дер. Покизен-Пурская	ИЖС	частная	до 3	7,90
дер. Котельниково	ИЖС	частная	до 3	2,69
пос. Пудость	Среднеэтажная	частная	до 5	27,57
дер. Скворицы	ИЖС	частная	до 3	23,37
пос. Терволово	ИЖС	частная	до 3	13,42
пос. Терволово	Малосэтажная	частная	до 3	0,53
пос. Терволово	ЛПХ	частная	до 3	1,07
Итого				103,37

На расчетный срок:

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 200 м^2 , предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит $0,15 \text{ га}$. Средний показатель жилой обеспеченности составит 66 м^2 общей площади на человека. Средняя плотность застройки - $860 \text{ м}^2/\text{га}$, при плотности населения 13 чел./га .

Территории под индивидуальное жилищное строительство спланированы:

- дер. Алапурская – $2,88 \text{ га}$;
- дер. Лайдузи – $4,63 \text{ га}$;
- дер. Малое Рейзино – $2,92 \text{ га}$;
- пос. Мыза-Ивановка – $8,62 \text{ га}$;
- дер. Пеушалово – $1,5 \text{ га}$;
- дер. Черново – $2,62 \text{ га}$;
- пос. Терволово – $29,43 \text{ га}$;

Планируется размещение отдельно стоящих жилых домов с количеством этажей не более трех средней площадью 150 м^2 , предназначенных для проживания одной семьи. Максимальная площадь участка составит $0,2 \text{ га}$. Средний показатель жилой обеспеченности составит 50 м^2 общей площади на человека. Средняя плотность застройки - $550 \text{ м}^2/\text{га}$, при плотности населения 11 чел./га .

Территория под строительство для ведения личного подсобного хозяйства выделена:

- дер. Черново – $5,59 \text{ га}$,

Планируется размещение жилых домов с количеством этажей не более трех, состоящих из нескольких блоков, количество которых не превышает десять и каждый из которых предназначен для проживания одной семьи, имеет общую стену (общие стены) без проемов с соседним блоком или соседними блоками, расположен на отдельном земельном участке и имеет выход на территорию общего пользования. Средняя площадь блока - 150 м^2 , средний показатель жилой обеспеченности - 50 м^2 общей площади на человека. Максимальная площадь участка составит $0,05 \text{ га}$. Средняя плотность блокированной жилой застройки составит $2100 \text{ м}^2/\text{га}$, при плотности населения 42 чел./га .

Территории под малоэтажную многоквартирную жилую застройку выделены:

- пос. Пудость – $1,83 \text{ га}$

Итого малоэтажной многоквартирной жилой застройки на расчетный срок – $1,83 \text{ га}$ или $4,575 \text{ тыс. м}^2$ жилой площади.

Планируется размещение жилых домов с количеством этажей не более пяти, состоящих из нескольких блоков, количество которых не превышает десять и каждый из которых предназначен для проживания одной семьи, имеет общую стену (общие стены) без проемов с соседним блоком или соседними блоками, расположен на отдельном земельном участке и имеет выход на территорию общего пользования. Средняя площадь блока - 150 м^2 , средний показатель жилой обеспеченности - 50 м^2 общей площади на человека. Максимальная площадь участка составит $0,05 \text{ га}$. Средняя плотность блокированной жилой застройки составит $2100 \text{ м}^2/\text{га}$, при плотности населения 42 чел./га .

Территории под среднеэтажную многоквартирную застройку выделены:

- пос. Терволово – $10,45 \text{ га}$.

В целом по Пудостьскому сельскому поселению средний показатель жилищной обеспеченности на расчетный срок составит 38 м^2 общей площади на одного человека, объем жилищного

строительства – 91,897 тыс. м². Характеристика жилой застройки по отдельным площадкам представлена в Таблице 1.8

Таблица 1.8

Характеристика жилой застройки на расчетный срок.

Населенный пункт	Тип жилой застройки	Форма собственности	Этажность	Территория, га	Общая площадь тыс. м ²	Максимальный размер участка, га
дер. Алапурская	ИЖС	частная	до 3	2,88	7,8	0,15
дер. Лайдузи	ИЖС	частная	до 3	4,63	4,8	0,15
дер. Малое Рейзино	ИЖС	частная	до 3	2,92	4,6	0,15
пос. Мыза-Ивановка	ИЖС	частная	до 3	8,62	5,25	0,05
дер. Черново	ЛПХ	частная	до 3	5,60	16,35	0,20
дер. Пеушалово	ИЖС	частная	до 3	1,50	2	0,15
пос. Пудость	Малоэтажная	частная	до 3	1,83		
пос. Терволово	Среднеэтажная	частная	до 5	10,45		0,4
дер. Черново	ИЖС	частная	до 3	2,62		0,15
пос. Терволово	ИЖС	частная	до 3	29,43		0,15
Итого				70,47	91,897	

Из приведенных данных видно, что на 1 очередь предполагается построить 64 % всего планируемого жилого фонда поселения, на расчетный срок – 36 %. Подобное положение обусловлено необходимостью скорейшего выноса существующего жилого фонда из санитарно-защитных зон предприятий, расселения ветхих домов. Кроме того на первую очередь предполагается развитие за счет участков неиспользуемых по назначению земель сельскохозяйственного назначения, включаемых в границы населенных пунктов, на расчетный срок – только за счет земель населенных пунктов зон сельскохозяйственного использования.

Социальная инфраструктура

Вопросы обеспеченности учреждениями таких социально-значимых отраслей, как образование, здравоохранение, для Пудостьского сельского поселения решаются на уровне Гатчинского муниципального района.

По этим вопросам Генеральным планом учитываются решения, принятые в утвержденной Схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района.

В настоящее время на территории Пудостьского сельского поселения располагается 4 детских сада и 2 общеобразовательные школы.

Таблица 1.9

Емкость существующих учреждений образования

Наименование МДОУ	Населенный пункт	Вместимость	
		проект	факт
Детский сад № 15 комбинир. вида (ясли-сад)	дер. Большое Рейзино	87	48
Детский сад № 19 комбинир. вида	пос. Пудость	98	101
Детский сад № 27 комбинир. вида	пос. Терволово	97	79
Детский сад № 47	дер. Ивановка	102	42

Наименование МДОУ	Населенный пункт	Вместимость	
		проект	факт
Итого мест в дошкольных организациях		384	270
Пудостьская СОШ	пос. Пудость	493	362
Терволовская ООШ	пос. Терволово	250	152
Итого мест в общеобразовательных школах		743	514

Согласно схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района минимальная дополнительная емкость дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений представлена в таблице ниже.

Таблица 1.10

Минимально необходимая дополнительная вместимость дошкольных образовательных и общеобразовательных учреждений

Учреждения образования	1 очередь 2020 г.	Расчетный срок 2030 г.
Дошкольные образовательные учреждения	-	65
Общеобразовательные учреждения	97	438

Как видно из таблицы, дошкольные образовательные учреждения на первую очередь при условии использования проектной мощности всех детских садов смогут обеспечивать нормативную потребность в местах. Однако на расчетный срок потребуется ввод нового детского сада. Строительство детского сада ориентировочно на 70 мест предлагается в дер. Пудость, где предусматривается малоэтажная застройка.

К расчетному сроку на территории поселения целесообразно разместить новую школу в пос. Пудость в застройке средне этажными домами. На первую очередь предусматривается расширения существующей школы в дер. Пудость на 100 мест.

Мероприятия на 1 очередь:

- строительство нового детского сада в пос. Пудость (малоэтажная жилая застройка на юго-востоке) площадью 0,4 га;
- капитальный ремонт зданий детских садов № 15, 19, 27, 47;
- капитальный ремонт здания Пудостьской СОШ с ее расширением не менее, чем на 100 мест;
- капитальный ремонт здания Терволовская СОШ, Пудостьской СОШ;

Мероприятия на расчетный срок:

- строительство нового школьного здания на 300-350 мест в пос. Пудость южная часть поселка в районе средне этажной жилой застройки (площадь участка 1,7 га).

Ёмкости существующей сети амбулаторно-поликлинических учреждений достаточно для обслуживания населения Пудостьского сельского поселения. Строительство новых объектов здравоохранения не предусматривается. Размещение дневных стационаров намечается при амбулаторно-поликлинических учреждениях поселения. Потребность в круглосуточных стационарах будет покрываться за счет стационаров Гатчинского района – Схемой территориального планирования Гатчинского муниципального района запроектировано расширение стационара в г. Гатчине (ближайший стационар для населения Пудостьского

сельского поселения). В схеме территориального планирования предложена схема распределения стационарных койко-мест среди поселений района.

Мероприятия на I очередь и расчетный срок:

- организация дневных стационаров при существующих амбулаторно-поликлинических учреждениях.

Увеличение количества койко-мест в нескольких круглосуточных стационарах Гатчинского района запланировано в утвержденной схеме территориального планирования Гатчинского муниципального района на территории других поселений.

На территории сельского поселения планируется формирование общественных зон с комплексом инфраструктуры, отвечающей современным требованиям.

По мере развития поселения статус потребительского рынка в общей системе занятости будет только повышаться. Фактически все сферы потребительского рынка неизбежно испытают рост.

На данный вид общественного обслуживания нормы расчета приводятся в СНиПе 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На сегодняшний день в структуре этих предприятий практически не осталось муниципальной собственности, предполагается, что они должны развиваться на основе частных предприятий.

Таблица 1.11

Потребность в учреждениях торговли и общественного питания на расчетный срок

Наименование учреждений	Един. изм.	Норма на 1000 жителей	Расчетная емкость объектов	
			1 очередь	расчетный срок
Торговые объекты по продаже продовольственных товаров	м ² торговой площади	120,0*	1288	1375
Торговые объекты по продаже непродовольственных товаров	м ² торговой площади	273,3*	2934	3132
Предприятия общественного питания	посадочные места	40	429	458

*Норматив приведен согласно Приложению 9.П. Нормативы минимальной обеспеченности населения муниципальных районов и городского округа торговыми объектами (Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области).

Наряду с муниципальными объектами, возможно развитие сети торговых учреждений других форм собственности.

Общая торговая площадь по всему поселению, в соответствии с нормативом, должна составить порядка 4507 м². К настоящему моменту в поселении площадь торговых залов составляет 4915 м², что превышает нормативную потребность.

Рыночные условия могут корректировать потребность поселения в учреждениях торговли и общественного питания в большую или меньшую сторону, поэтому генеральным планом резервируется территория под строительство магазинов продовольственных и непродовольственных товаров суммарной площадью 1900 м² в районе малоэтажной жилой застройки на юго-востоке пос. Пудость.

Для достижения нормативного уровня обеспеченности населения предприятиями общественного питания общее число посадочных мест должно составить 458 мест. В настоящее время на территории поселения действует только одно кафе на 28 мест и 3 столовых с общим

количеством посадочных мест 240. С развитием жилой застройки поселения возможно развитие сети кафе.

Таблица 1.12

Потребность в учреждениях и предприятиях бытового и коммунального обслуживания на расчетный срок

Наименование учреждений	Единица измерения	Норма на 1000 жителей	Расчетная емкость объектов	
Бани	мест	7	75	80
Гостиницы	мест	6	64	69
Мини-прачечная	кг/в смену	20	215	229
Мини-химчистка	кг/в смену	2,3	25	26

В настоящее время на территории поселения отсутствует гостиничная инфраструктура. Перспективным направлением развития гостиничного хозяйства здесь может стать строительство гостиниц, обслуживающих туристов, желающих посетить предполагаемый к созданию этнографический парк «Инкери». Генеральным планом предлагается строительство двух гостиниц: в пос. Мыза-Ивановка вблизи исторического места памятника архитектуры «Розовая дача» и в пос. Пудость.

В Пудостьском сельском поселении большая часть жилого фонда неблагоустроена, поэтому для людей, проживающих в частном фонде, а также для обслуживания общественного сектора существует потребность в услугах прачечной. В настоящее время на территории поселения нет прачечных, химчистки. На I очередь генеральным планом предлагается организация прачечной и химчистки на площадях банно-прачечного комбината в пос. Пудость, а также пункта приема белья в пос. Терволово.

В связи с преобладанием индивидуального жилого фонда и соответственно наличием большого числа частных бань, потребность в муниципальных банях сократилась. К настоящему моменту в пос. Пудость функционирует банно-прачечный комбинат на 30 мест, что значительно ниже установленных нормативов. В помещении бани, расположенной в пос. Терволово, открывается магазин. Тем не менее, на расчетный срок в пос. Терволово резервируется место под строительство муниципальной бани на 30 мест в районе новой среднетажной застройки.

Мероприятия на первую очередь:

- организация крытого продовольственного рынка (площадью 0,05 га) на площади пос. Терволово;
- строительство магазинов продовольственных и непродовольственных товаров в общественно-деловой зоне пос. Пудость общей площадью 1900 м²;
- строительство кафе в пос. Пудость (ориентировочно на 70 мест, площадь участка – 0,15 га);
- строительство гостиницы на 30 мест в пос. Мыза-Ивановка с точкой питания (порядка 20 мест, площадь участка – 0,16 га);
- организация пункта приема белья в пос. Терволово (встроенное помещение);
- организация прачечной и химчистки на площадях банно-прачечного комбината в пос. Пудость;

Мероприятия на расчётный срок:

- строительство гостиницы на 40 мест в пос. Пудость с точкой питания (ориентировочно на 35 мест, площадь участка – 0,22 га);
- строительство кафе в пос. Терволово (на 40 мест) в проектируемом районе среднетажной застройки (площадь участка – 0,2 га);

- строительство муниципальной бани на 30 мест в пос. Терволово (площадь участка – 0,3 га).
- На территории Ленинградской области действуют следующие долгосрочные целевые программы:
- «Культура Ленинградской области на 2011-2013 гг.»;
 - «Ведомственная целевая программа «Развитие театрального искусства в Ленинградской области на 2011-2013 гг.».

В настоящее время на территории поселения располагается 3 культурно-досуговых центров (ДК, клубы) суммарной емкостью 850 мест, функционируют 3 сельских библиотеки с общим фондом в 36,6 тыс. томов (таблица ниже).

В Пудостьском культурно-досуговом центре работают филиал Танцкой детской музыкальной школы, музей боевой славы, порядка 15 любительских объединений и творческих коллективов. Музей боевой славы также имеется в Терволовском доме культуры.

Рекомендуемая обеспеченность на 1000 жителей для учреждений культуры и искусства согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования приведена в таблице 1.13

Таблица 1.13

Норматив обеспеченности населения учреждениями культуры и искусства

Учреждения культуры и искусства	Ед. измерения	Норматив на 1000 жителей
Клубы	мест	80
Библиотеки	тыс. томов	6
Музей	1 учреждение	1-2 на муниципальный район

В таблице 1.14 приведена оценка потребности по размещению объектов капитального строительства культуры и искусства.

Таблица 1.14

Потребность в учреждениях культуры и искусства

Учреждения культуры и искусства	Ед. изм.	Сущ. положение	Потребность на I очередь	Потребность на расчетный срок
Клуб, учреждение клубного типа	учреждений (мест)	3 (850)	3 (859)	3 (917)
Общедоступная библиотека	учреждений (тыс. томов)	3 (36,6)	4(64,4)	4(68,8)
Музей	учреждений	2	2	2
Учреждения религиозно-культового назначения	Ед.	1	3	4

На расчетный срок требуется расширение существующей сети клубных учреждений не менее, чем на 67 мест.

В сельском поселении незначительный книжный фонд, поэтому генеральным планом предусматривается организация библиотеки в дер. Малое Рейзино (на площадях реконструированного клуба) и пос. Мыза-Ивановка, расширение библиотечного фонда в поселке Пудость, Терволово, дер. Ивановка.

Общим требованием к организации библиотечной системы в сельских поселениях является обязательное обеспечение возможности получения библиотечных услуг во всех населенных пунктах, в том числе с малой численностью жителей (менее 500 человек). В этих целях необходимо предусматривать кроме стационарных библиотек нестационарное библиотечное

обслуживание (передвижные библиотеки), а также пункты выдачи книг и библиотечные уголки, в которые регулярно доставляются книги и другие носители информации по запросам населения.

Мероприятия на первую очередь:

- совершенствование материально-технической базы Пудостьского культурно-досугового центра;
- Реконструкция Рейзинского сельского клуба с учетом расположения на площадях клуба библиотеки;
- расширение библиотечного фонда в существующих сельских библиотеках, а также обустройство интернет-залов при библиотеках, оборудование их копировальной техникой;
- строительство часовни в пос. Терволово, Пудость.

Мероприятия на расчётный срок:

- расширение дома культуры в пос. Терволово, его техническое переоборудование;
- строительство часовни в пос. Пудость.

Развитие физической культуры является одной из приоритетных социальных задач в связи с неблагоприятной социально-демографической ситуацией в стране и регионе в целом, ухудшением состояния здоровья населения, снижением общего уровня физического развития всех категорий и групп населения, уменьшением повседневной двигательной активности жителей, особенно детей и молодёжи.

В Ленинградской области отношения в сфере физической культуры и спорта регулируются областным законом от 30 декабря 2009 года № 118-оз «О физической культуре и спорте в Ленинградской области». Кроме того, действует долгосрочная целевая программа «Развитие физической культуры и массового спорта в Ленинградской области на 2011-2013 годы», а также разработана муниципальная межведомственная целевая программа: «От детской спортплощадки к олимпийскому стадиону» (Развитие придомовой и школьной детской спортивной инфраструктуры на 2009–2020 гг.).

Для обеспечения доступности занятий физкультурой и спортом необходимо создать достаточно спортивно-оздоровительных учреждений, расположенных непосредственно в микрорайонах. Поэтому неизбежно новое строительство на вновь осваиваемых территориях, а также капитальный ремонт существующих зданий.

Таблица 1.15

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (существующее положение)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	10	30,7	32	100
Спортивные залы	5	63,3	8	100
Бассейны	0	0	3	100

Таблица 1.16

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (1 очередь)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	13	34,2	38	100
Спортивные залы	5	55,6	9	100
Бассейны	2	50	4	100

Таблица 1.17

Потребность в учреждениях физической культуры и спорта (расчетный срок)

Наименование	Фактически		Потребность	
	Единиц	Процентов	Единиц	Процентов
Спортивные площадки	16	40	40	100
Спортивные залы	5	50	10	100
Бассейны	2	50	4	100

Мероприятия на первую очередь:

- строительство 2-ух бассейнов в пос. Пудость и пос. Терволово площадью по 1,0 га;
- обустройство существующих и организация новых спортивных площадок в проектируемых кварталах жилой застройки (пос. Пудость, дер. Алапурская, дер. Скворицы).

Мероприятия на расчетный срок:

- обустройство существующих спортивных площадок и строительство новых рядом с проектируемой школой и в проектируемых кварталах жилой застройки (футбольные, баскетбольные, волейбольные площадки, теннисные корты, в зимнее время открытые катки) (дер. Малое Рейзино, пос. Терволово, пос. Мыза-Ивановка).

Современная обеспеченность площадью под места захоронения выше нормативной потребности на расчетный срок, поэтому организация новых кладбищ на территории поселения не требуется.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД

В настоящий момент на территории МО Пудостьское сельское поселение действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2027 годы, утверждена советом депутатов МО Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 30 октября 2017 года №170.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 – 2027г.г.
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области Местоположение: 188352, Ленинградская область, Гатчинский район., п. Пудость, ул. Половинкиной, д.64а.
Разработчик Программы:	Администрация Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области Местоположение: 188352, Ленинградская область, Гатчинский район., п. Пудость, ул. Половинкиной, д.64а.
Цель и задачи Программы	безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Пудостьского сельского поселения; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Пудостьского сельского поселения; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Пудостьского сельского поселения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры:	Технико-экономические показатели: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;

	<p>-Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта %, </p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.</p> <p>- Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы:</p>	<p>2018-2027 гг.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Источники финансирования</p> <p>- средства местного бюджета:</p> <p>2018 г. – 1950,0 тыс. руб.</p> <p>2019 г. – 2600,0 тыс. руб.</p> <p>2020 г. – 6400,3 тыс. руб.</p> <p>2021 г. – 6400,3 тыс. руб.</p> <p>2022 г. – 5200,0 тыс. руб.</p> <p>2023 г. – 2700,0 тыс. руб.</p> <p>2024 г. – 6200,0 тыс. руб.</p> <p>2025 г. – 2760,0 тыс. руб.</p> <p>2026 г. – 3780,0 тыс. руб.</p> <p>2027 г. – 3300,0 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2027 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы:</p>	<p>К концу реализации Программы:</p> <p>повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Пудостьского сельского поселения;</p> <p>увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Пудостьского сельского поселения;</p> <p>повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения.</p>

- Муниципальная целевая программа «Социально-экономическое развитие муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов», утверждена Постановлением администрации МО Пудостьское сельское поселение» от 13 октября 2017 года №463.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Социально-экономическое развитие муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов
Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого и сбалансированного социального и экономического развития муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение устойчивого экономического развития поселения, повышение доходов и обеспечение занятости населения. 2. Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения на территории поселения. 3. Развитие муниципального хозяйства и благоустройства территории в целях обеспечения комфортных условий проживания для граждан в настоящем и будущем, а также улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение состояния дворовых территорий, повышение безопасности дорожного движения. Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на территории поселения. 4. Создание условий для раскрытия творческого потенциала личности, удовлетворения жителями поселения и района своих духовных и культурных потребностей, сохранение и развитие народного творчества. Совершенствование системы библиотечного обслуживания, повышение качества и доступности библиотечных услуг для населения. 5. Создание правовых, организационных, социально-экономических, материально-технических, культурных, информационных условий для развития физической культуры и спорта, реализации государственной молодежной политики в поселении. 6. Повышение уровня благоустройства территории поселения.
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области (далее – администрация поселения)
Куратор муниципальной программы	Заместитель главы администрации поселения
Ответственный исполнитель	Структурные подразделения администрации поселения по Направлениям муниципальной программы

муниципальной программы				
Участники муниципальной программы	Администрация поселения Муниципальное казенное учреждение культуры «Пудостьский культурно-спортивный комплекс» муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района			
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2020 годы			
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма №1 «Стимулирование экономической активности на территории поселения» Подпрограмма №2 «Обеспечение безопасности на территории поселения» <u>Подпрограмма №3 «Жилищно-коммунальное хозяйство, содержание автомобильных дорог и благоустройство территории поселения»</u> Подпрограмма №4 «Развитие культуры, организация праздничных мероприятий на территории поселения» Подпрограмма №5 «Развитие физической культуры, спорта и молодежной политики на территории поселения» Подпрограмма №6 «Формирование комфортной городской среды на территории поселения»			
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы			
	2018 год	2019 год	2020 год	Всего
Итого	55 385,0	51 910,0	53 800,0	161 095,0
Средства федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0
Средства бюджета Ленинградской области	3319,9	0,0	0,0	3319,9
Средства бюджета Гатчинского муниципального района	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	500,0	500,0	500,0	1500,0
Средства местного бюджета поселения	51 565,1	51 410,0	53 300,0	156 275,1
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	— увеличение культурно-массовых и спортивных мероприятий (кружков, секций, детских праздников, фестивалей и др.); — увеличение количества детей, подростков и юношей, занимающихся физической культурой и спортом; — увеличение количества спортивных объектов, вводимых в			

	<p>эксплуатацию;</p> <ul style="list-style-type: none">— увеличение числа открываемых на территории поселения спортивных секций и кружков;— снижение общую заболеваемость;— снижение преступности среди несовершеннолетних;— улучшение состояния дорог общего пользования на территории поселения;— улучшение состояния дворовых территорий и проездов к домам;— снижение количества нарушений правил дорожного движения;— совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселения;— повышение уровня благоустройства и санитарного состояния территории поселения, комфортного проживания жителей поселения;— обеспеченность населенных пунктов естественными противопожарными водоемами;— подготовка населения к действиям при возникновении пожара;— увеличение запасов средств индивидуальной защиты;— повышение уровня подготовки населения в области ГО и ЧС;— постановка на государственный кадастровый учет земельных участков;— обеспечение регистрации права муниципальной собственности;— утверждение и освоение проектов планировки территорий;— дальнейшее увеличение численности местного населения;— повышение эффективности при взаимодействии органов местного самоуправления с местным населением;— создание условий для развития и совершенствования субъектов малого бизнеса и предпринимательства;— экономическая эффективность: возможность создания дополнительных рабочих мест; привлечение в поселение инвесторов для осуществления его комплексной застройки и благоустройства;— бюджетная эффективность: прирост объемов налоговых платежей.
--	---

Одно из основных направлений работы администрации это благоустройство населенных пунктов поселения. В 2017 году по разделу «Национальная экономика», подразделу «Дорожное хозяйство» израсходовано 11 090,3 тысяч рублей (областной бюджет 1 032,2 тысячи рублей, местный бюджет – 10 058,1 тысяч рублей) в том числе:

- в рамках Госпрограммы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» отремонтированы две дороги в дер. Алапурская (906,0 пог.м.) и в пос. Мыза-Ивановка ул. Вокзальная (690 пог.м.).

На средства местного бюджета:

- отремонтирована дорога в дер. Кемпелево (370 пог.м.); ул. Ивановская дер. Малая Оровка, часть ул. Сельская пос. Терволово, часть ул. Новая пос. Пудость, дороги в дер. Сокколово, проезд в дер. Хиндикалово, ямочный ремонт в дер. Большое Рейзино;

-отремонтированы дворовые территории в пос. Терволово, ул. Ленинградская дома 1,2 (1370,0 кв.м.), дер. Ивановка дома №8 (1582,5 кв.м.) и дер. Ивановка, дом 7 (1966,3 кв.м.).

Также денежные средства по подразделу «Дорожное хозяйство» израсходованы на:

- содержание автодорог (расчистка от снега, подсыпка песком и щебнем, услуги автогрейдера и др.);

- разработку и экспертизу смет, подготовку документации на участие в областной программе по ремонту дорог и дворовых территорий;

- технический надзор за выполнением работ;

- мероприятия по безопасности дорожного движения (знаки дорожного движения).

В 2017 году по разделу «Жилищно-коммунальное хозяйство» подразделу «Благоустройство» израсходовано 14 382,20 тысячи рублей в том числе:

- уличное освещение на сумму 4 379,1 тысяч рублей, в том числе:

(оплата за электроэнергию уличного освещения населенных пунктов, обслуживание сетей уличного освещения, приобретение энергосберегающих уличных светильников);

- приобретены детские игровые площадки в рамках финансирования областных законов на сумму 4 418,50 тысяч рублей:

- в рамках госпрограммы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области» по областному закону №95-оз от 14.12.2012 г. «О содействии развитию на части территории муниципальных образований ЛО иных форм местного самоуправления» установлена детская игровая площадка в дер. Большое Рейзино с искусственным покрытием;

- по областному закону № 42-оз от 12.05.2015 г. «О содействии развитию иных форм местного самоуправления на части территорий населенных пунктов ЛО, являющихся административными центрами поселений» установлена детская игровая площадка в пос. Пудость с искусственным покрытием.

Проведено четыре электронных аукциона:

- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 3 145 922,0 рублей;
- Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги на сумму 1 015 618,0 рублей;
- Выполнение работ по ремонту дворовой территории по адресу: дер. Ивановка д.№9 на сумму 2 439 558,0 рублей;
- Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: поселок Мыза-Ивановка, ул. Красная, ул. Озерная. На сумму 1 526 397,0 рублей

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области **не создана**.

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г.№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 2.1

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомагистраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
		IA	IB	IV	II	III	IV	V	
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги									
		автомагистраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)							
				Категории автомобильной дороги							
				IA	IB	IV	II	III	IV	V	
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорами и регулированием не чаще чем через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне		
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне		
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	доступно не чаще чем через 5 км	доступно не чаще чем через 5 км	доступно	доступно	доступно	доступно	доступно		
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7		

3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Пудостьское сельское поселение 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти,

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В рамках сбора информации о территории МО Пудостьское сельское поселение был выполнен обзор генерального плана МО Пудостьское сельское поселение. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области действует Генеральный план 2012 года, который отражает существующее положение и перспективу развития МО Пудостьское сельское поселение в полном объеме.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Пудостьское сельское поселение являются:

- обеспечение устойчивого развития поселения, как территории для комфортного постоянного проживания и развития производства, рекреации и туризма;
- создание экономически привлекательной территории для развития малого и среднего бизнеса при соблюдении требований экологии;
- формирование новых территорий для развития жилищного строительства путем изменения границ населенных пунктов и рационального перераспределения земли в границах населенных пунктов.

При этом под устойчивым понимается развитие, при котором потребности современного общества удовлетворяются без ущемления возможности будущих поколений обеспечивать свои потребности.

Устойчивое развитие поселения предполагает развитие экономики, повышение уровня жизни и условий проживания для всех социальных групп населения (в том числе инвалидов и пожилых людей), достижение долговременной экологической безопасности поселения и смежных территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем, создание благоприятной для жизни среды.

5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть МО Пудостьское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 5.1

Перечень дорог МО Пудостьское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие		Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт		
п. Терволово						
1	ул. Ленинградская	0,8	0,8	–	н/д	–
2	ул. Ряхмузи	1,5	1,5	–	н/д	–
3	ул. Сельская	0,3	0,3	–	н/д	–
4	ул. Школьная	0,9	0,9	–	н/д	–
5	ул. Новая	0,8	0,8	–	н/д	–
6	ул. Зеленая	0,5	0,5	–	н/д	–
7	ул. Полевая	0,45	0,45	–	н/д	–
8	ул. Инкубаторная	0,6	0,6	–	н/д	–
9	ул. Спортивная	0,35	0,35	–	н/д	–
10	пер. Полевой	0,45	–	0,45	н/д	–
11	пер. Зеленый	0,15	–	0,15	н/д	–
д. Хюттелево						
1	Проселочная дорога	0,35	0,35	–	н/д	–
д. Пеушалово						
1	Проселочная дорога	0,5	–	0,5	н/д	–
д. Лайдузи						
1	Проселочная дорога	0,5	–	0,5	н/д	–
д. Куйдузи						
1	Проселочная дорога	0,45	0,45	–	н/д	–
д. Кемшелево						
1	Проселочная дорога	1,5	–	1,5	н/д	–
д. Скворицы						
1	Проселочная дорога	2,1	2,1	–	н/д	–
д. Ахмузи						
1	Проселочная дорога	0,3	–	0,3	н/д	–
д. Петрово						
1	Проселочная дорога	0,8	0,8	–	н/д	–
2	ул. Березовая	1,0	–	1,0	н/д	–
д. Муга-Кюля						

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие		Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт		
1	Проселочная дорога	0,15	–	0,15	н/д	–
2	Проселочная дорога	1,0	–	1,0	н/д	–
д. Алапурская						
1	Проселочная дорога	1,0	1,0	–	н/д	–
2	ул. Круговая	0,5	–	0,5	н/д	–
д. Юля-Пурская						
1	Проселочная дорога	1,0	1,0	–	н/д	–
2	ул. Речная	0,25	0,25	–	н/д	–
д. Покизен-Пурская						
1	Проселочная дорога	0,45	0,45	–	н/д	–
2	Проселочная дорога	0,2	0,2	–	н/д	–
3	ул. Садовая	0,4	–	0,4	н/д	–
4	пер. Зеленый	0,2	–	0,2	н/д	–
5	пер. Луговой	0,4	–	0,4	н/д	–
6	ул. Речная	1,0	1,0	–	н/д	–
д. Ивановка						
1	ул. Лесная	1,4	1,4	–	н/д	–
п. Пудость						
1	ул. Фабричная	2,25	2,25	–	н/д	–
2	Проселочная дорога	0,7	0,7	–	н/д	–
3	ул. Солнечная	0,5	0,5	–	н/д	–
4	ул. Молодежная	0,36	0,36	–	н/д	–
5	ул. Зайончковского	0,6	0,6	–	н/д	–
6	ул. Полевая	0,26	0,26	–	н/д	–
7	ул. Половинкиной	0,7	0,7	–	н/д	–
8	ул. Заречная	0,2	0,2	–	н/д	–
9	ул. Новая	0,9	0,9	–	н/д	–
10	ул. Комсомольская	0,7	0,7	–	н/д	–
11	ул. Луговая	0,65	0,65	–	н/д	–
12	ул. Лесная	0,6	–	0,6	н/д	–
п. Мыза-Ивановка						
1	ул. Победы	0,55	0,55	–	н/д	–
2	пер. Средний	0,15	0,15	–	н/д	–
3	ул. Мельничная	0,8	0,8	–	н/д	–
4	ул. Речная	0,45	0,45	–	н/д	–
5	ул. Угловая	0,25	0,25	–	н/д	–
6	ул. Привокзальная	0,4	0,4	–	н/д	–
7	ул. 4-я Тяговая Подстанция	0,8	–	0,8	н/д	–
8	ул. Рабочая	0,5	–	0,5	н/д	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие		Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт		
9	ул. Инкубаторная	0,25	0,25	–	н/д	–
10	ул. Железнодорожная	0,75	–	0,75	н/д	–
11	ул. Ручейная	0,5	0,5	–	н/д	–
12	ул. Красная	0,45	0,45	–	н/д	–
13	ул. Ленина	0,35	0,35	–	н/д	–
14	ул. Новая	0,6	0,6	–	н/д	–
15	ул. Калинина	0,5	0,5	–	н/д	–
16	ул. Гатчинская Мельница	1,0	1,0	–	н/д	–
17	ул. Парковая	0,65	–	0,65	н/д	–
18	ул. Советская	0,27	0,27	–	н/д	–
19	ул. Коммунальная	0,45	0,45	–	н/д	–
20	ул. Вокзальная	0,8	0,8	–	н/д	–
21	ул. Мира	0,3	0,3	–	н/д	–
22	ул. Красная	0,4	0,4	–	н/д	–
23	пер. Лесной	0,14	0,14	–	н/д	–
24	ул. Озерная	0,17	0,17	–	н/д	–
25	ул. Граничная	0,35	0,35	–	н/д	–
26	ул. Нижняя	0,15	0,15	–	н/д	–
д. Кямра						
1	Проселочная дорога	0,2	–	0,2	н/д	–
д. Малая Оровка						
1	ул. Ивановская	0,1	0,1	–	н/д	–
д. Большое Рейзино						
1	ул. Строителей	0,35	–	0,35	н/д	–
2	ул. Светлая	0,55	0,35	0,2	н/д	–
3	ул. Новоселов	0,5	0,5	–	н/д	–
4	Проселочная дорога	0,74	0,74	–	н/д	–
д. Соколово						
1	Проселочная дорога	0,65	0,65	–	н/д	–
2	Проселочная дорога	0,45	0,45	–	н/д	–
3	Переулок	0,2	0,2	–	н/д	–
4	ул. Круговая	0,65	–	0,65	н/д	–
5	ул. Полевая	0,11	–	0,11	н/д	–
6	ул. Речная	0,1	–	0,1	н/д	–
7	пер. Парицкий	0,07	–	0,07	н/д	–
д. Котельниково						
1	пер. Дачный	0,25	0,25	–	н/д	–
2	ул. Кольцевая	0,65	–	0,65	н/д	–

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие		Категория	Примечание
			Асфальто-бетон	Грунт		
3	ул. Лесная	0,4	0,4	–	н/д	–
д. Черново						
1	Проселочная дорога	0,8	0,8	–	н/д	–
2	Проселочная дорога	0,3	–	0,3	н/д	–
3	Переулок	0,15	0,15	–	н/д	–
4	Проселочная дорога	0,24	0,24	–	н/д	–
д. Коршиково						
1	ул. Центральная	1,15	1,15	–	н/д	–
2	пер. Речной	0,45	0,45	–	н/д	–
3	ул. Нагорная	0,15	0,15	–	н/д	–
4	ул. Зеленая	0,25	0,25	–	н/д	–
д. Пеньково						
1	Проселочная дорога	0,34	0,34	–	н/д	–
Итого:		52,45	39,47	12,98		

Дороги в МО Пудостькое сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 5.2

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	39,47	75,25
2.	Грунтовое (неусовершенствованное)	12,98	24,75
ИТОГО		52,45	100 %

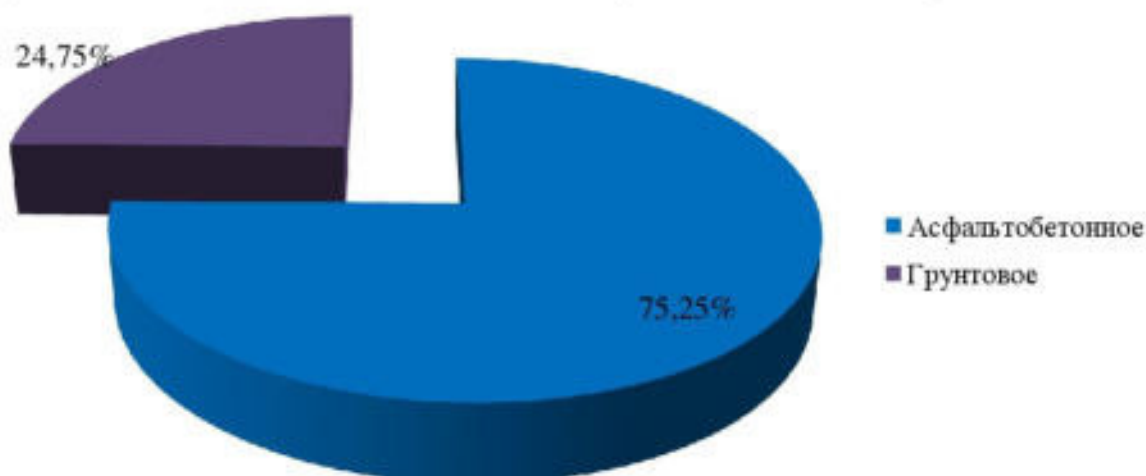


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

На все населенные пункты МО Пудостькое сельское поселение технические паспорта дорог отсутствуют. Постановлением администрации МО Пудостькое сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области от 07.08.2015 года №546 утвержден перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих паспортизации, в новой редакции.

Механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Тротуары

Для передвижения пешеходов имеются тротуары по ул. Полевая п. Пудость и по ул. Спортивная п. Терволово а также в д. Большое Рейзино, на остальной территории поселения тротуаров нет.

Велосипедные дорожки

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования.

Разделительные полосы

На территории МО Пудостьское сельское поселение разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Пудостьское сельское поселение все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

Автомобильный парк в МО Пудостьское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно Приложению 1 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

На территории поселения находится транспортное предприятие ГП «Гатчинское ДРСУ».

В таблице представлена информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории МО Пудостьское сельское поселение.

Таблица 6.1

Состав парка автотранспортных средств

Тип	2016
Состав парка транспортных средств	3780

Таблица 6.2

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	10,044
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	3780
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	376

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов с щебеночным и грунтовым покрытием. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

Территорию МО Пудостьское сельское поселение обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 518 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово;
- К-519 – с маршрутом движения: ст. Пудость – п. Пудость;
- 525 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз;
- 533 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень;
- 537 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы;
- 547 – с маршрутом движения: г. Красное село – п. Терволово.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются ООО «Транс-Балт» и ХТК «ПИТЕРАВТО». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию.

6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Зимняя и летняя механизированная уборка основных улиц и дорог поселения осуществляется по необходимости, на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

По территории Пудостьского сельского поселения проходят транспортные магистрали регионального значения. Механизированную уборку осуществляет ГП «Гатчинское ДРСУ».

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров с компанией ООО «Стройтранс».

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда, которую осуществляет УК «Возрождение». На территории Пудостьского сельского поселения уборку осуществляют 23 дворника.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

- Баз по ремонту и содержанию техники на территории поселения – нет;
- Снегосвалок - нет;
- Пескобаз - нет;
- Водозаправочных пунктов – нет.

6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена дорогами и проездами с асфальтовым, грунтовым (местами усовершенствованным местными материалами) покрытием. Участки автодорог регионального значения в границах населенных пунктов имеют асфальтобетонное покрытие.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

6.5. Существующие объекты дорожного сервиса

На территории Пудостьского сельского поселения имеется 2 действующих автозаправочных станции – одна в поселке Пудость, вторая (частная) в деревне Алапурская.

В деревне Малое Рейзино располагается станция технического обслуживания, также строящаяся станция технического обслуживания располагается рядом с АЗС в поселке Пудость.

6.6. Железнодорожный транспорт

Пудостьское сельское поселение расположено в границах Санкт-Петербург - Витебского отделения Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», на Балтийской железнодорожной линии Санкт-Петербург - Гатчина. На станции останавливаются все проходящие через неё пригородные электропоезда.

Железнодорожные коммуникации обслуживают предприятия:

- Гатчинская дистанция пути (ПЧ -24);
- Санкт-Петербург - Витебская дистанция сигнализации, централизации, блокировки и связи (ШЧ-14);
- Санкт-Петербург - Балтийская дистанция электрификации и энергоснабжения (ЭЧ-4).

Пассажирские и грузовые перевозки осуществляются ОАО «Российские железные дороги». Железнодорожная магистраль – II технической категории.

Участок в границах Пудостьского сельского поселения – I-на путный электрифицированный.

Станция Пудость, расположенная на линии Санкт-Петербург (Балтийский вокзал) - Гатчина – промежуточная станция 5-го класса, находится в – пос. Мыза-Ивановка. Основные виды работ – прием, отправление, пропуск грузовых, пассажирских и пригородных поездов.

Пассажирский комплекс железнодорожная станция Пудость включает в себя здание вокзала и одну посадочную платформу островного типа.

В последнее время наметилась тенденция к увеличению пассажиропотока. Увеличение пассажиропотока в пригородном сообщении связано с развитием дачного и индивидуального жилого строительства, а так же предпочтение городских жителей постоянно проживать в ближайшем пригороде большого мегаполиса.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть МО Пудостьское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 4 метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию МО Пудостьское сельское поселение обслуживают 6 маршрутов пассажирского автобуса:

- 518 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово;
- К-519 – с маршрутом движения: ст. Пудость – п. Пудость;
- 525 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз;
- 533 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень;
- 537 – с маршрутом движения: г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы;
- 547 – с маршрутом движения: г. Красное село – п. Терволово.

Автобус связывает населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Гатчина. Пассажирские автобусные перевозки осуществляются ООО «Транс-Балт» и ХТК «ПИТЕРАВТО». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию. (см. Приложение 2).

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут: №518 г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Сокколово — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Ивановка — Петрово — Терволово

Расписание:

Отправление из г. Гатчина						Отправление из п. Терволово						
05:40	06:10*	06:30	08:20	10:50	13:30	16:20	06:35	07:00*	07:30	09:20	11:50	14:20
	17:50	18:15	20:15				17:10	18:45	19:05	21:00		

*-отправление только по будням

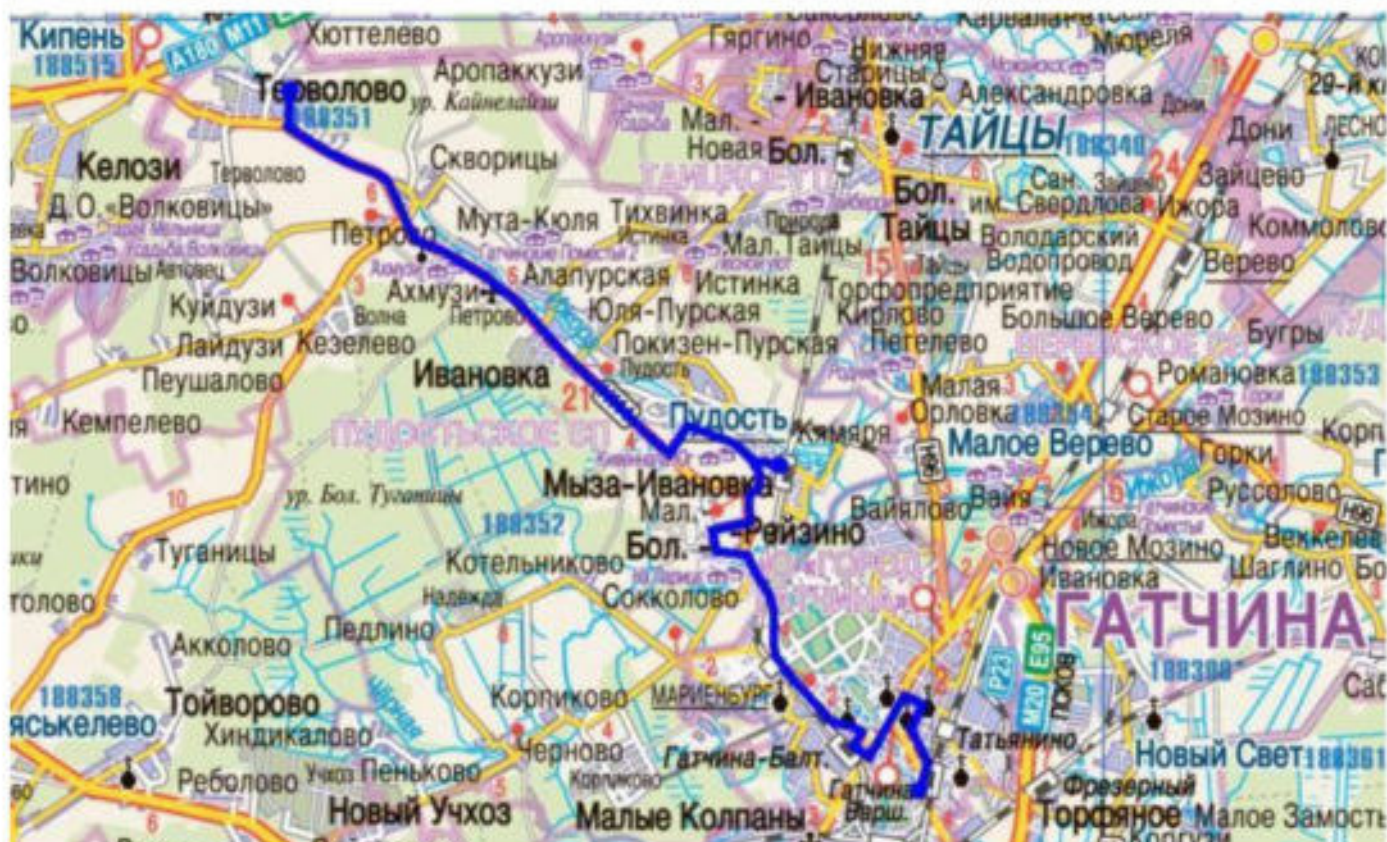


Рисунок 7.1 – Карта маршрута №518 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Терволово»

Автобусный маршрут: №К-519 «ст. Пудость – п. Пудость»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Мыза-Ивановка — Пудость

Расписание: С 6:00 до 21:00, интервал 15-20 минут.

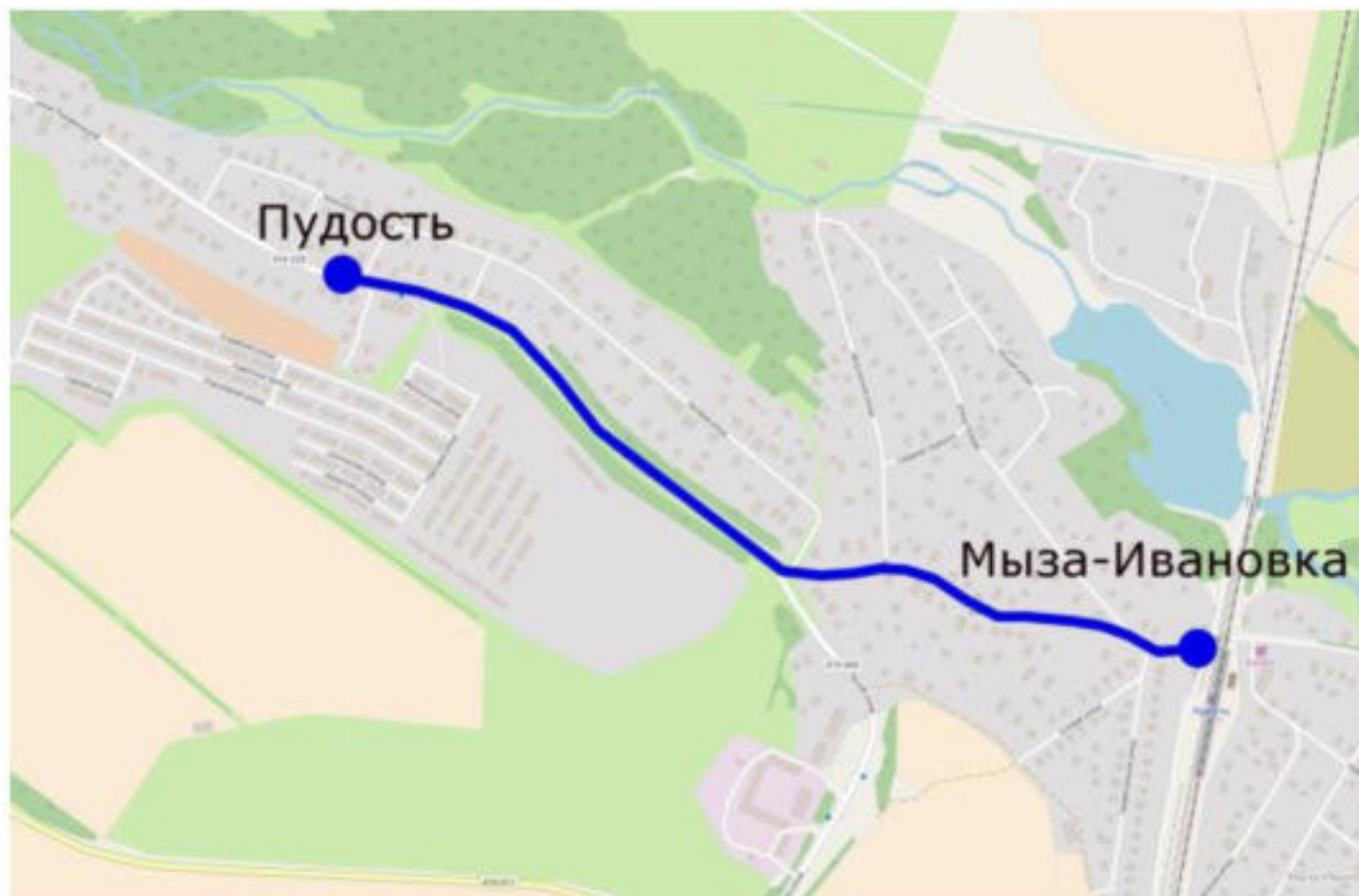


Рисунок 7.2 – Карта маршрута №К-519 «ст. Пудость – п. Пудость»

Автобусный маршрут: №525 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Корпиково — Черново — Новый Учхоз

Расписание:

Отправление из г. Гатчина							Отправление из п. Новый Учхоз						
05:15*	05:40	06:05	06:20	06:45	07:00	07:15	05:45*	06:10	06:35	06:50	07:15	07:35	07:55
07:35	07:50	08:10	08:40	09:05	09:35	10:00	08:10	08:25	08:50	09:15	09:45	10:15	10:45
10:25	10:50	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	11:05	11:30	12:00	12:25	12:50	13:15	13:40
13:30	14:00	14:30	14:55	15:20	15:45	16:10	14:10	14:40	15:10	15:35	16:00	16:25	16:50
16:35	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	18:20	17:15	17:40	17:55	18:10	18:25	18:40	19:00
18:40	19:10	19:35	20:20	21:35			19:15	19:50	20:10	20:50	22:00		

* - отправление только по будням

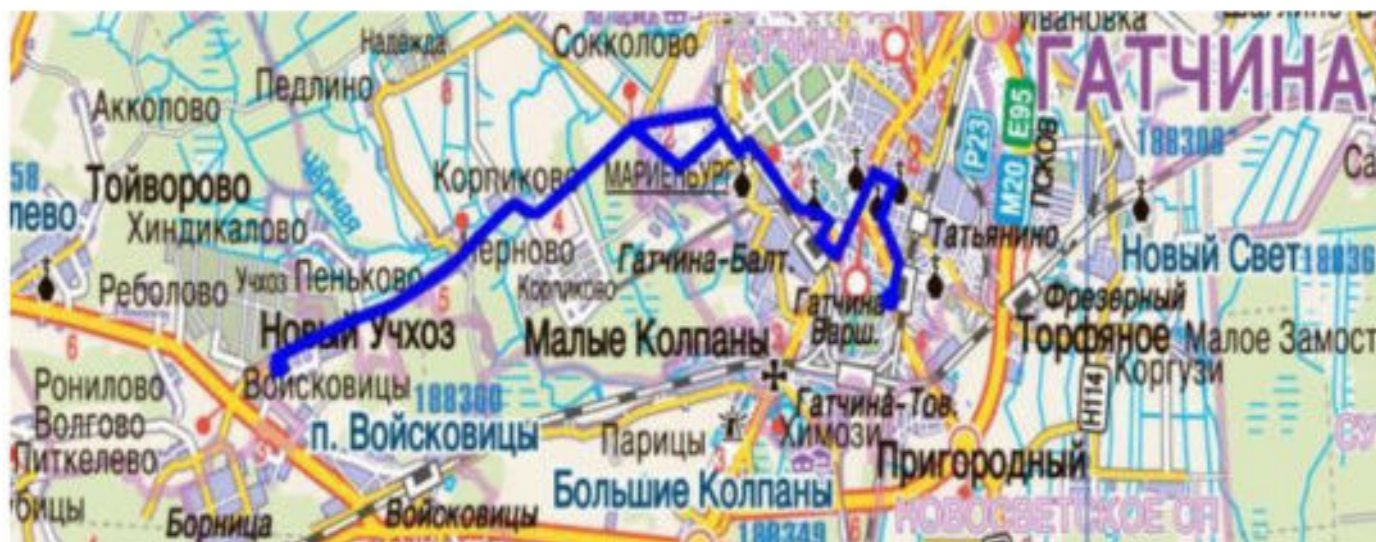


Рисунок 7.3 – Карта маршрута №525 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Новый Учхоз»

Автобусный маршрут: №533 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень»

Обслуживание: ООО «Транс-Балт»

Трасса следования: Гатчина — Сокколово — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Ивановка — Петрово — Терволово — Кипень

Расписание:

Отправление из г. Гатчина	Отправление из д. Кипень
07:30 09:10 11:40 14:05 15:15 17:20 19:30	06:00 08:25 10:10 12:45 14:55 16:25 18:20

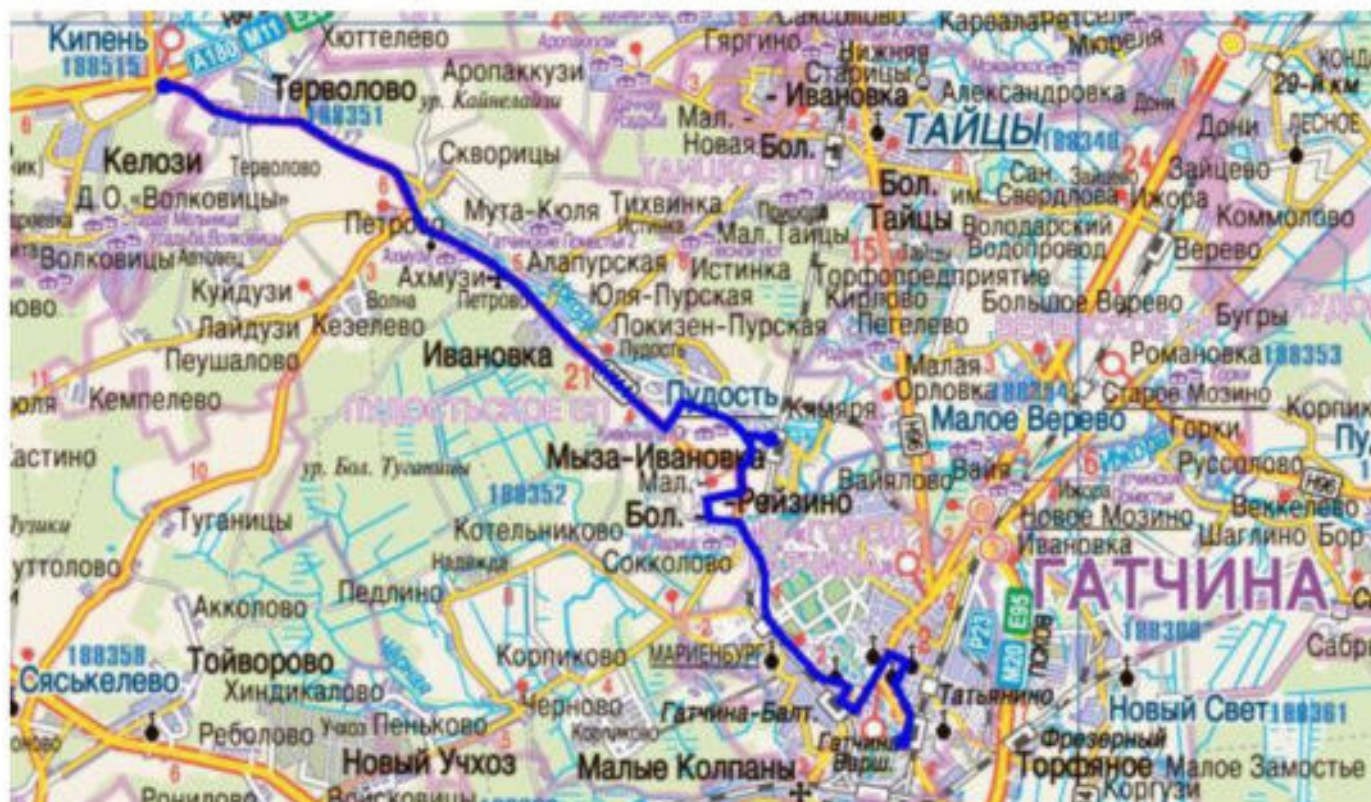


Рисунок 7.4 – Карта маршрута №533 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – д. Кипень»

Автобусный маршрут: №537 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы»»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Гатчина — Большое Рейзино — Малое Рейзино — Мыза-Ивановка — Пудость — Покизен-Пурская — Истинка — Тихвинка — Тайцы

Расписание:

Отправление из г. Гатчина	Отправление из п. Тайцы
06:55 10:10 12:40 14:40 16:55 19:00	07:50 11:00 13:40 15:45 18:10 19:50

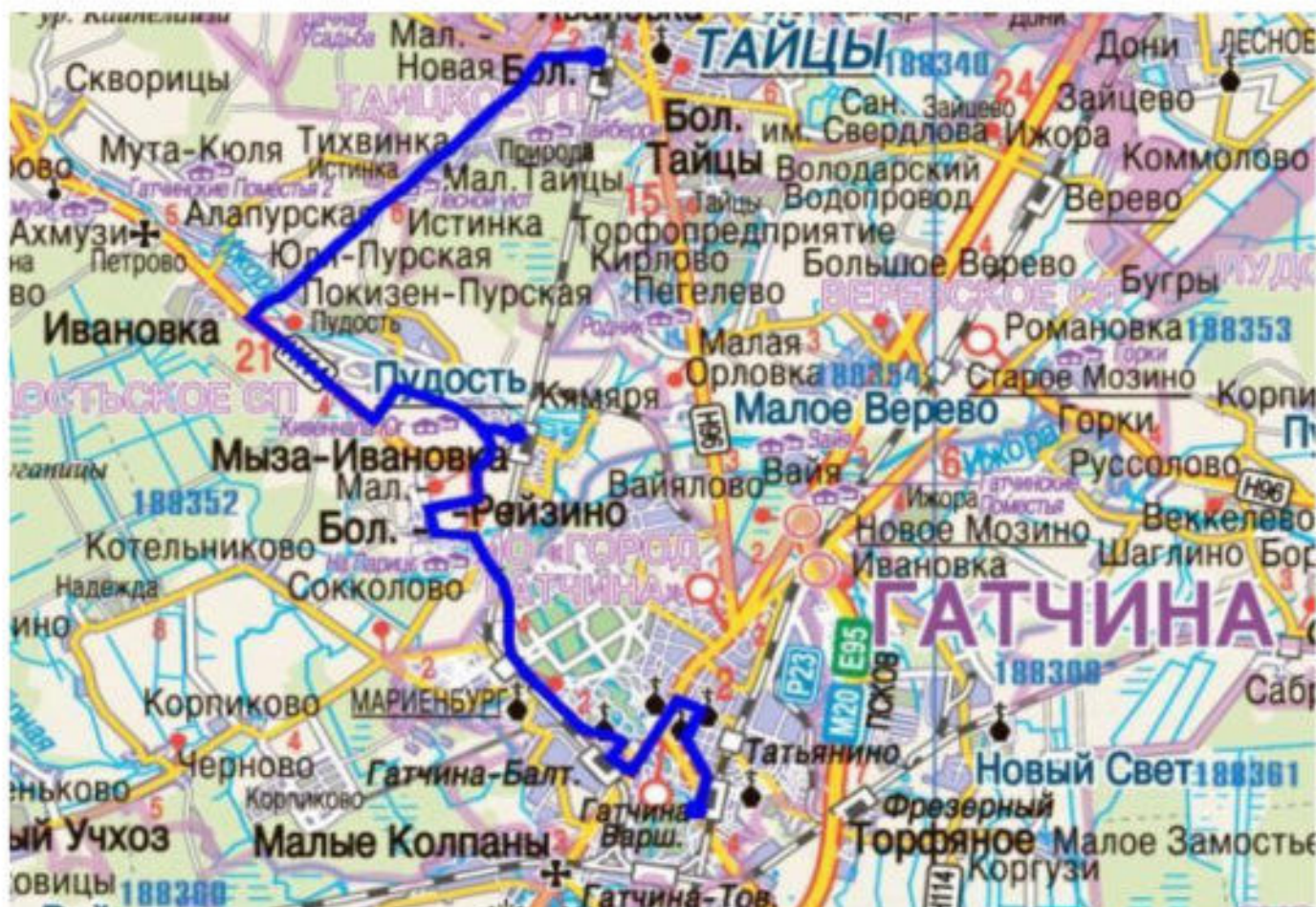


Рисунок 7.5 – Карта маршрута №537 «г. Гатчина (Варшавский вокзал) – п. Тайцы»»

Автобусный маршрут: №547 «г. Красное Село – п. Терволово»

Обслуживание: ХТК «ПИТЕРАВТО»

Трасса следования: Красное Село – Лаголово – Телези – Русско-Высоцкое – Терволово

Расписание:

Отправление из г. Красное Село	Отправление из п. Терволово
07:28 15:36	08:08 16:16

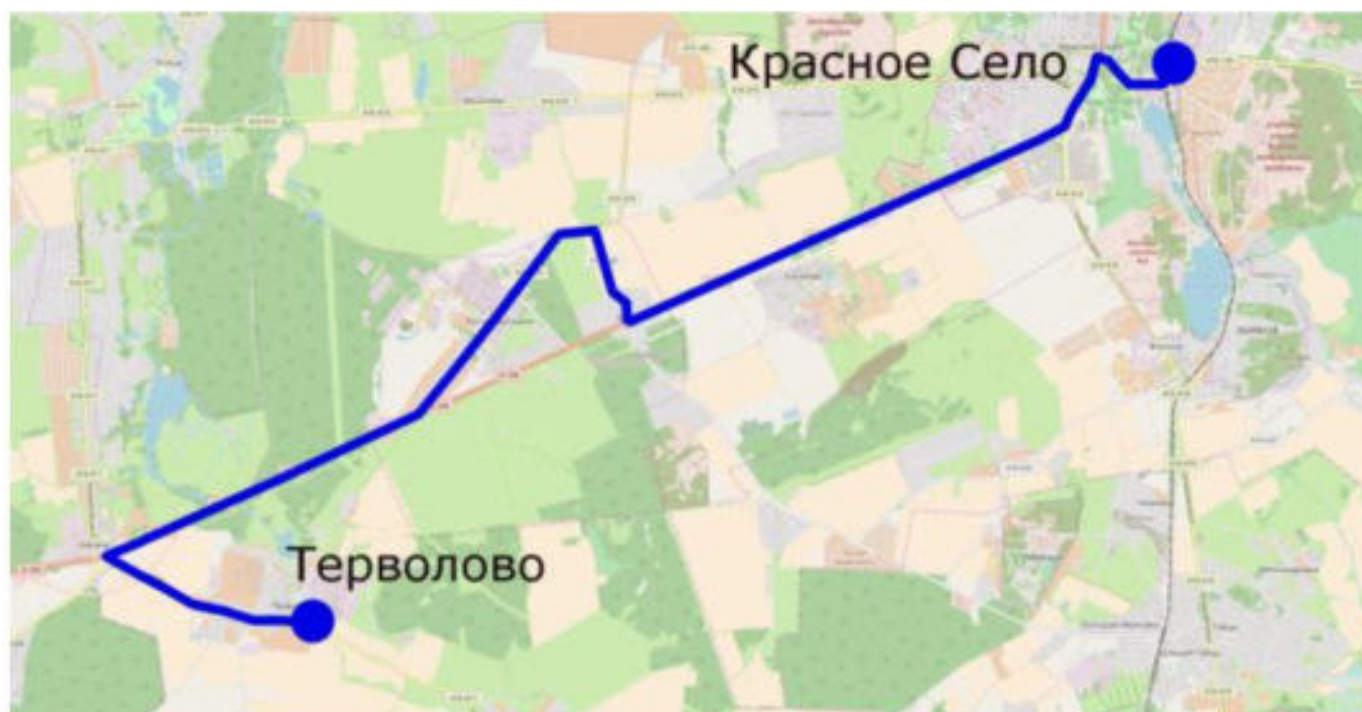


Рисунок 7.6 – Карта маршрута №547 «г. Красное село – п. Терволово»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Пудостьское сельское поселение.

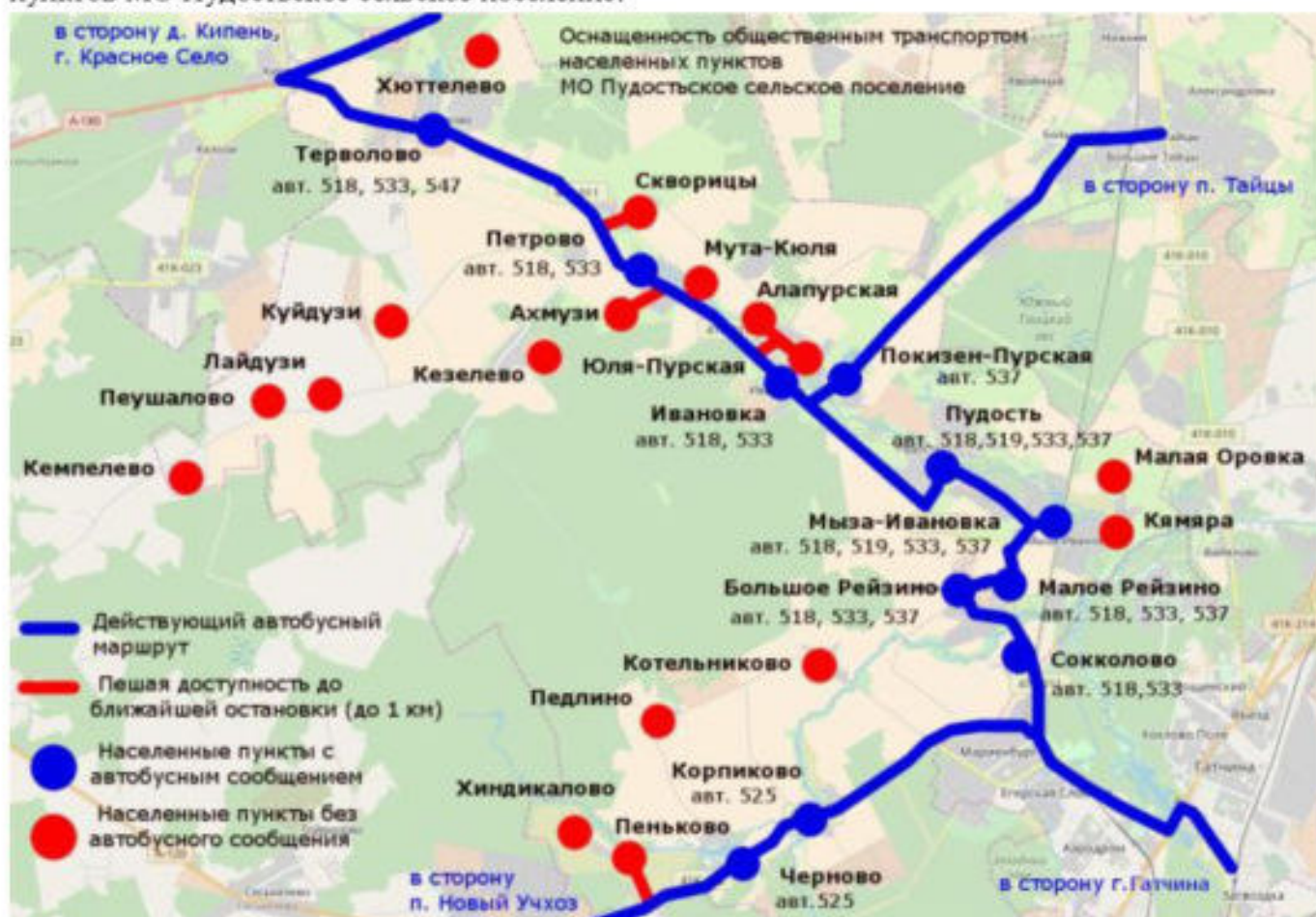


Рисунок 7.7 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 40% населенных пунктов сельского поселения.
2. Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1 км – 21% населенных пунктов сельского поселения:
 - д. Скворицы;
 - д. Ахмузи;
 - д. Мута-Кюля;
 - д. Алапурская;
 - д. Юля-Пурская;
 - д. Пеньково.
3. Не охвачено общественным транспортом – 39% населенных пунктов сельского поселения:
 - д. Хюттелево;
 - д. Куйдузи;
 - д. Лайдузи;
 - д. Пеушалово;
 - д. Кемпелево;
 - д. Кезелево;
 - д. Котельниково;
 - д. Педлино;
 - д. Хиндикалово;

- д. Малая Оровка;
- д. Кямьяра;

Помимо автобусного сообщения, также используется железнодорожный транспорт. Ниже представлено расписание существующих маршрутов железнодорожного транспорта, проходящего по территории МО Пудостьское сельское поселение (ж/д ст. Пудость).

Таблица 7.1

Номер и маршрут	Прибытие	Отправление	Время стоянки на станции	График следования
<u>6379 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	00:15	00:16	1 мин	Ежедневно
<u>6308 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	05:19	05:20	1 мин	Ежедневно
<u>6312 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	06:10	06:11	1 мин	Ежедневно
<u>6314 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	06:39	06:40	1 мин	Ежедневно
<u>6316 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	07:04	07:05	1 мин	Будние дни
<u>6309/6310 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	07:18	07:19	1 мин	Ежедневно
<u>6318 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	07:39	07:40	1 мин	Ежедневно
<u>6319/6320 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	08:09	08:10	1 мин	Ежедневно
<u>6315 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	08:23	08:24	1 мин	Будние дни
<u>6324 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	08:53	08:54	1 мин	Будние дни
<u>6317 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	08:50	08:55	5 мин	Ежедневно
<u>6321 Санкт-</u>	09:45	09:46	1 мин	Ежедневно

Номер и маршрут	Прибытие	Отправление	Время стоянки на станции	График следования
<u>Петербург → Гатчина</u>				
<u>6332</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	11:21	11:22	1 мин	Ежедневно
<u>6329 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	11:35	11:36	1 мин	Ежедневно
<u>6340</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	12:42	12:43	1 мин	Выходные дни
<u>6333 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	13:18	13:19	1 мин	Выходные дни
<u>6342</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	14:36	14:37	1 мин	Ежедневно
<u>6337 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	14:50	14:51	1 мин	Ежедневно
<u>6352</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	16:04	16:05	1 мин	Будние дни
<u>6351 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	16:45	16:46	1 мин	Будние дни
<u>6356</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	18:07	18:09	2 мин	Будние дни
<u>6355 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	18:08	18:10	2 мин	Будние дни
<u>6357 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	18:44	18:45	1 мин	Будние дни
<u>6360</u> <u>Гатчина → Санкт-Петербург</u>	19:05	19:06	1 мин	Ежедневно
<u>6359 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	19:19	19:20	1 мин	Ежедневно
<u>6364</u> <u>Гатчина → Санкт-</u>	19:44	19:45	1 мин	Будние дни

Номер и маршрут	Прибытие	Отправление	Время стоянки на станции	График следования
<u>Петербург</u>				
<u>6361/6362 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	19:43	19:46	3 мин	Ежедневно
<u>6369/6370 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	20:37	20:38	1 мин	Ежедневно
<u>6365 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	20:36	20:39	3 мин	Ежедневно
<u>6367 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	21:16	21:17	1 мин	Кроме пт., суб.
<u>6371 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	21:41	21:42	1 мин	Ежедневно
<u>6376 Гатчина → Санкт-Петербург</u>	22:09	22:10	1 мин	Ежедневно
<u>6373 Санкт-Петербург → Гатчина</u>	22:45	22:46	1 мин	Ежедневно

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельностоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО Пудостьское сельское поселение» являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 3.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристроиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.131.30, СП 154.131.30.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.133.30.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.133.30.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.133.30.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.131.30, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.131.30.

Ниже представлены карты расположения открытых автомобильных стоянок на территории д. Большое Рейзино, д. Ивановка, п. Мыза-Ивановка, п. Пудость, п. Терволово (рисунки 7.8 - 7.12). Отчет камеральных работ представлен в Приложении 3.

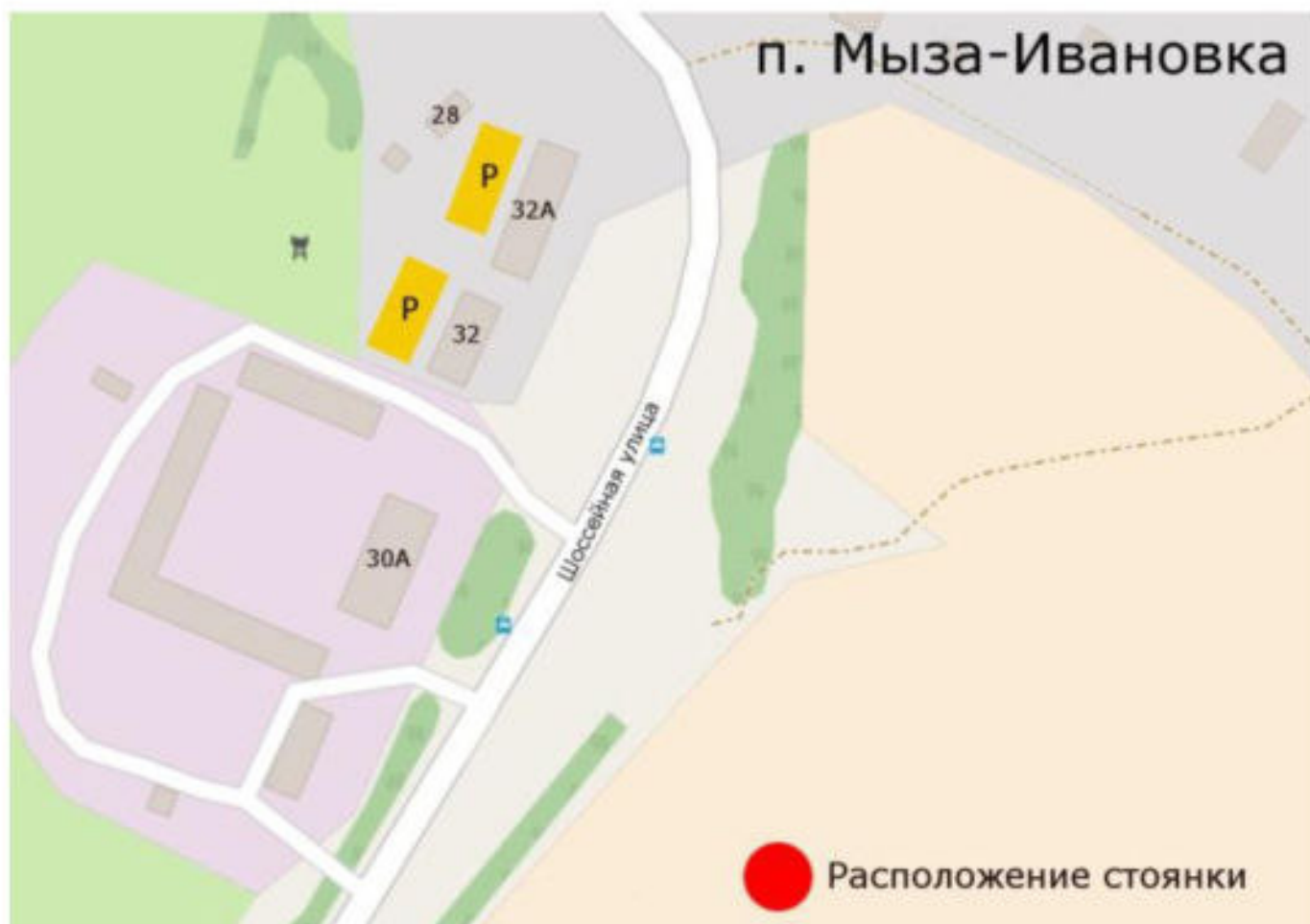
д. Большое Рейзино



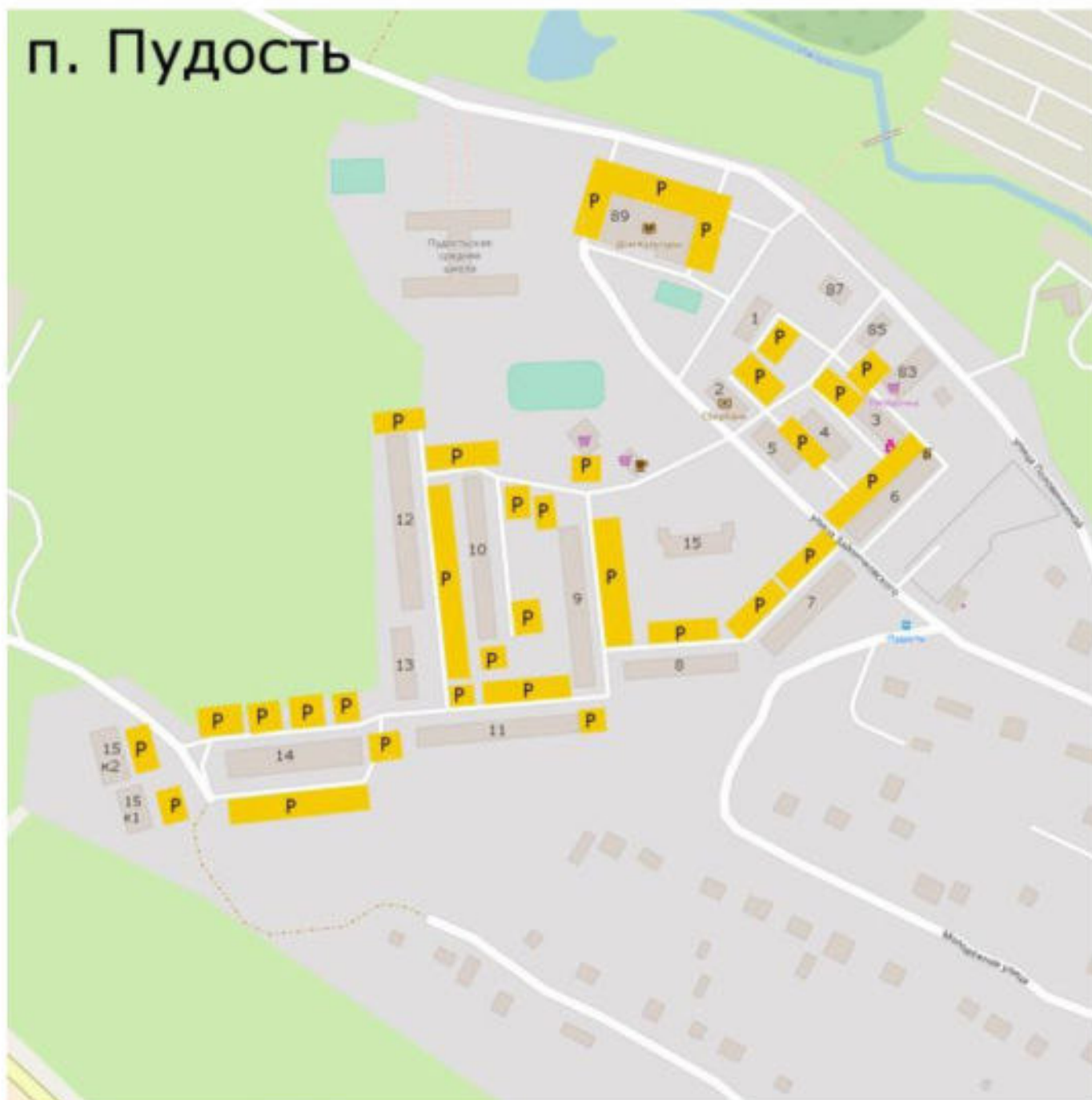
7.8 – Расположение автомобильных стоянок в д. Большое Рейзино



7.9 – Расположение автомобильных стоянок в д. Ивановка



7.10 – Расположение автомобильных стоянок в п. Мыза-Ивановка



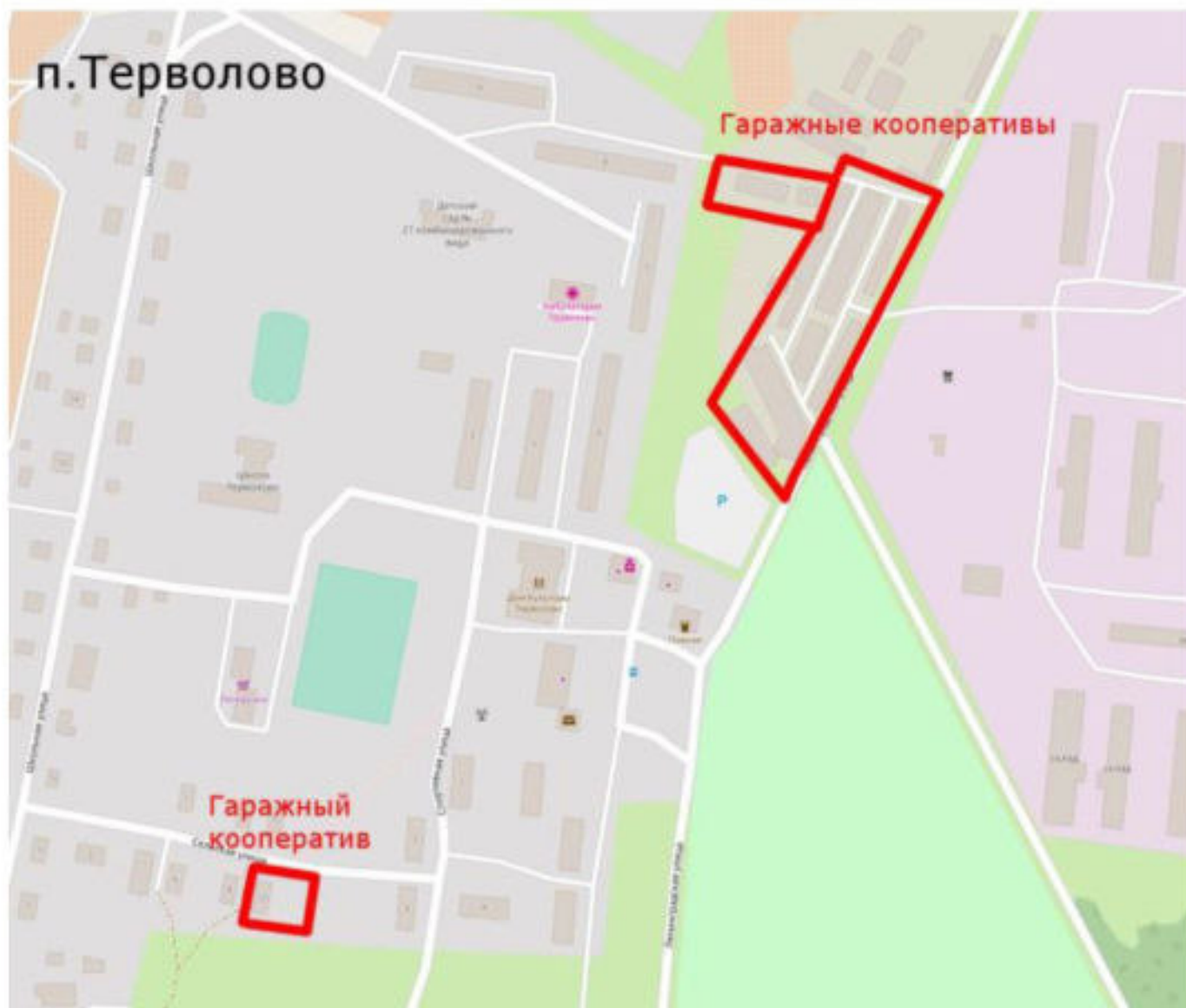
7.11 – Расположение автомобильных стоянок в п. Пудость



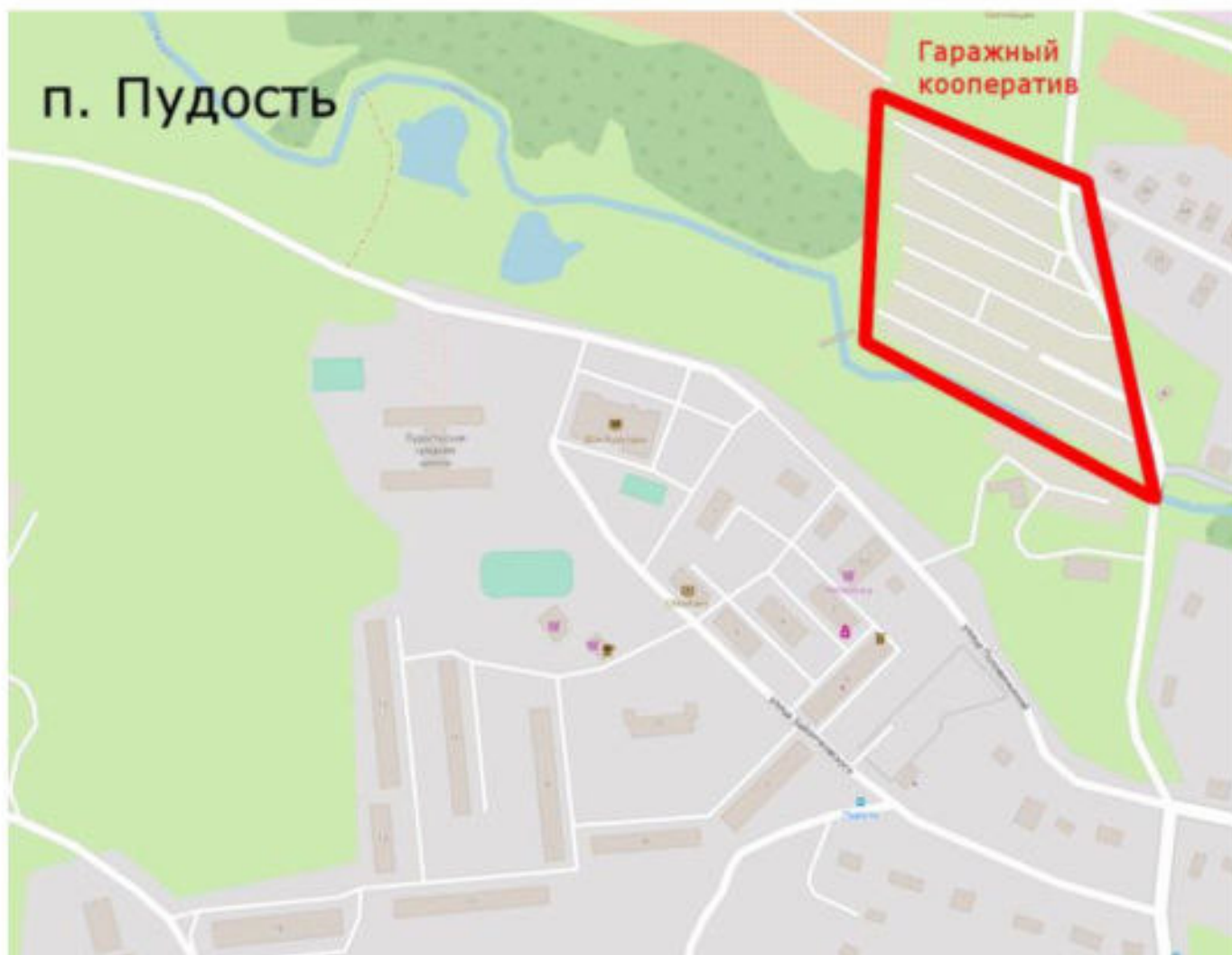
7.12 – Расположение автомобильных стоянок в п. Терволово

На территории Пудостьского сельского поселения по адресу: п. Пудость, ул. Половинкиной, уч. 93а, организована открытая автостоянка на 100 мест, утверждена Постановлением Администрации МО Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области №544 от 06.11.2018г.

Также на территории Пудостьского сельского поселения находятся гаражные кооперативы боксового типа в п. Терволово (рис.7.13) и в п. Пудость (рис.7.14)



7.13 – Расположение гаражных кооперативов боксового типа в п. Терволово



7.14 – Расположение гаражного кооператива боксового типа в п. Пудость

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО- И ГРУЗОПОТОКОВ

На территории МО Пудостьское сельское поселение действуют следующие предприятия:

- АО "Племенной завод «Красногвардейский» (д. Ивановка).

Основной вид деятельности – производство продукции молочного скотоводства, выращивание зерновых и кормовых культур, разведение племенного скота.

- ОАО «Леноблптицепром» (п. Терволово).
Специализируется на яичном птицеводстве.
- АО «ПЗ «Черново» (д. Большое Рейзино)

Основной вид деятельности – молочное скотоводство, свиное животноводство и сельскохозяйственные растения.

В д. Покизен-Пурская, д. Большое Рейзино, д. Черново, д. Скворицы, а также в п. Пудость и в п. Терволово маршрут движения грузовых транспортных средств проходит по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказываются на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.



Рисунок 8.1 – Движение грузовых транспортных средств АО «ПЗ «Красногвардейский» д. Покизен-Пурская

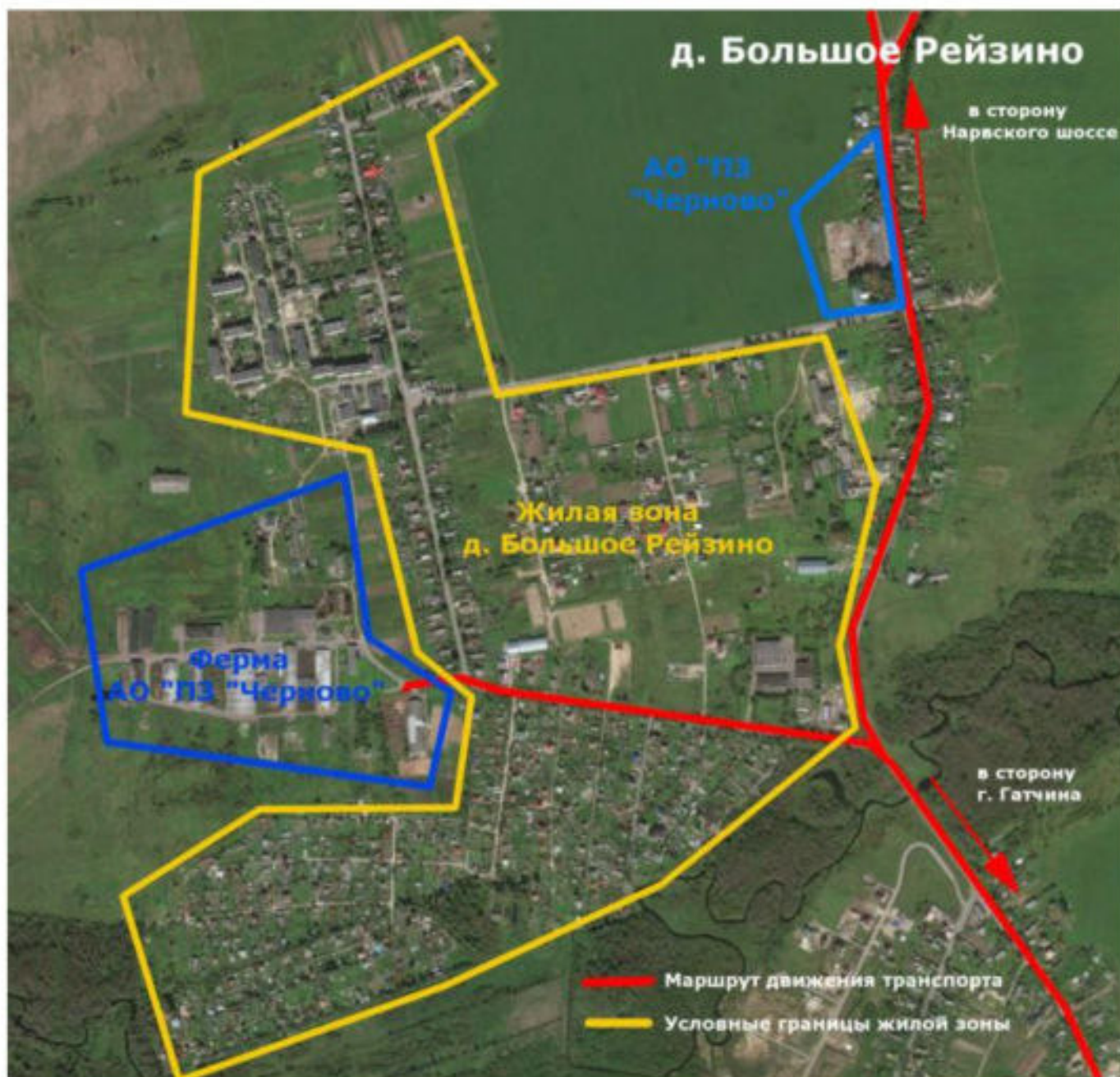


Рисунок 8.2 – Движение грузовых транспортных средств АО «ПЗ «Черново» д. Большое Рейзино



Рисунок 8.3 – Движение грузовых транспортных средств от ОАО «Леноблптицепром» п. Пудость



Рис. 8.4 – Движение грузовых транспортных средств от АО «ПЗ «Черново» д. Черново



Рисунок 8.5 – Движение грузовых транспортных средств от АО «ПЗ «Красногвардейский» и КФХ Рабаев д. Скворицы



Рисунок 8.6 – Движение грузовых транспортных средств от ОАО «Леноблштицером» п. Терволово

9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Дорожно – транспортная сеть МО Пудостьское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Пудостьское сельское поселение отсутствуют.

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развития дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры;
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части;
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети;
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).

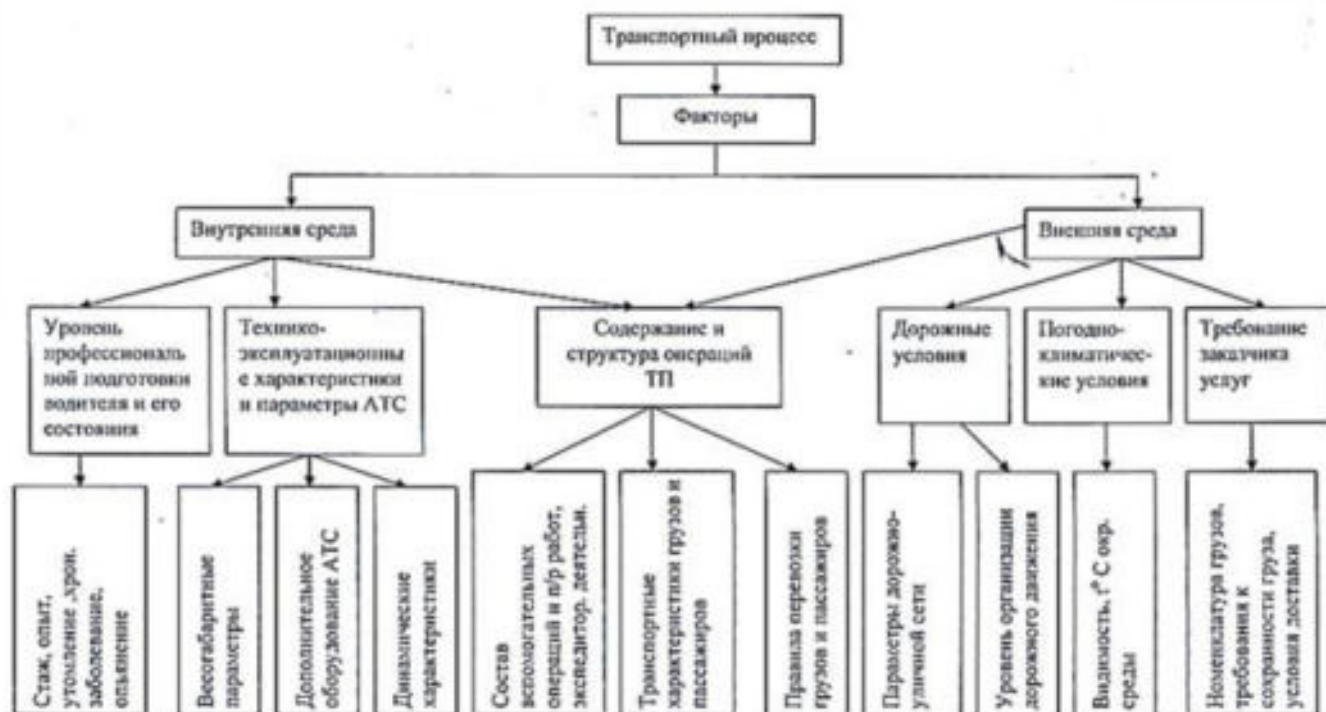


Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Пудостьское сельское поселение представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 10.1

Ведомость существующих дорожных знаков п. Терволово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	3
2	ул. Зеленая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
3	ул. Новая			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
4	ул. Полевая			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
5	ул. Школьная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
6	ул. Ленинградская			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2
	3	8.3.1	Направление действия	2

Таблица 10.2

Ведомость существующих дорожных знаков д. Скворицы

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.3

Ведомость существующих дорожных знаков п. Пудость

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Половинкиной			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	1.23	Дети	4
	3	8.2.1	Зона действия	2
	4	5.20	Искусственная неровность	2
	5	5.21	Жилая зона	1
2	ул. Зайончковского			
	1	5.21	Жилая зона	1
	2	5.20	Искусственная неровность	4
3	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.4

Ведомость существующих дорожных знаков д. Петрово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.5

Ведомость существующих дорожных знаков д. Корпиково

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
2	пер. Речной			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
3	ул. Центральная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.6

Ведомость существующих дорожных знаков п. Мыза-Ивановка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Гатчинская Казарма			
	1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	1
	2	8.3.2	Направление действия	1

Таблица 10.7

Ведомость существующих дорожных знаков д. Пеушалово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.8

Ведомость существующих дорожных знаков д. Куйдузи

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 10.9

Ведомость существующих дорожных знаков д. Ивановка

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	4

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
2	ул. Лесная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.10

Ведомость существующих дорожных знаков д. Ахмузи

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 10.11

Ведомость существующих дорожных знаков д. Покизен-Пурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Садовая			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 10.12

Ведомость существующих дорожных знаков д. Алапурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 10.13

Ведомость существующих дорожных знаков д. Юля-Пурская

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога в пределах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 4.

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

2.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

2.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

2.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

2.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

2.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

* Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

2.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

2.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

2.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

2.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

2.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

2.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

2.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

2.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

2.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

2.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

2.1.17 На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

2.1.18 Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 11.1.

Таблица 11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Присутствует (переезд расположен на региональной дороге)
9.	Выделение пешеходных дорог	Частично отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствует
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствие технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение скоростного режима представлено дорожным знаком 3.24, контроль скоростного режима отсутствует
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Частично присутствует
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
19.	Пешеходные и жилые зоны	Частично присутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая

		территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Гатчинского района зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация отражена в таблице 12.1.

Таблица 12.1

Оценка дорожной ситуации за 2016 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Гатчинскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	98	2
1.1.	По вине водителей	86	2
1.2.	По вине пешеходов	12	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	22	0
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено	126	0
2.3.	Из них детей	13	0
2.4.	Пешеходов	24	1

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по МО Пудостьское сельское поселение (см. Приложение 5) в вышеуказанной таблице использовано усредненное количество ДТП, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Безупречная по своим техническим характеристикам улично-дорожная сеть и её правильное содержание позволяет в полной мере реализовывать эксплуатационные качества транспортных средств и тем самым существенно повышать эффективность и безопасность их использования, в том числе снижать материальные затраты, как самих участников дорожного движения, так и государства в целом. В то же время неудовлетворительные дорожные условия оказывают как прямое, так и косвенное влияние на возникновение дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из содержания Правил учёта и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, разработанных во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июня 1996 г. № 647 "Об утверждении Правил учёта дорожно-транспортных происшествий", установлено 29 характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению ДТП и оказывающих негативное влияние на обеспечение безопасности дорожного движения. Каждой из характеристик дано конкретное определение. При оформлении материалов ДТП сотрудники ГИБДД должны объективно оценить фактические дорожные условия на месте ДТП в момент его совершения. Факт того, что неудовлетворительные дорожные условия явились причиной ДТП, определяется решением суда на основе результатов расследования.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основными видами неудовлетворительных дорожных условий, сопутствующих их возникновению, являются: низкие сцепные качества дорожного покрытия (38,1% от всех ДТП, где неудовлетворительные дорожные условия сопутствовали возникновению происшествий), ровность и дефекты покрытия (12,7% и 12,5%, соответственно), недостаточное освещение (9,3%), отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек (6,4%) и неисправное освещение (5,5%). Другие характеристики дорожных условий, предусмотренные Правилами учёта и анализа ДТП, существенного влияния на возникновение ДТП не оказывают. Доля недостатков, связанных с эксплуатационным состоянием технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, дорожной разметки, ограждающих и направляющих устройств) и обочин, геометрических параметров дороги, обеспечением видимости, наличием неправильно установленной и несогласованной наружной рекламы, недостатков, связанных с сужением проезжей части и наличием снежных валов, ограничивающих видимость или сужающих проезжую часть, незначительна и составляет менее 5 %.

Всестороннее и полное оформление ДТП в части регистрации неудовлетворительных дорожных условий позволяет провести работу по оперативному устранению имеющих место недостатков, проведению полноценного анализа происшествий и разработке конкретных мероприятий по снижению уровня аварийности. Не следует забывать о том, что участникам ДТП предоставляется возможность реализации своих гражданских прав по обращению в судебные органы с целью установления и компенсации причинённого им в результате ДТП ущерба балансодержателем (подрядной организацией) улично-дорожной сети.

Более 70 % зарегистрированных ДТП, совершается на территории муниципальных образований, улично-дорожная сеть которых практически не развивается. В силу объективных и субъективных причин работы по эксплуатации существующей сети включают в себя, как правило, только проведение ямочного ремонта и зимнее содержание магистральных улиц и дорог. В недостаточном объёме финансируются работы по установке и содержанию технических средств организации дорожного движения, эксплуатационное состояние которых оставляет желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 105 человек:

- д. Алапуржская – 1 человек;
- д. Ахмузи – 2 человека;
- д. Большое Рейзино – 9 человек;
- д. Ивановка – 7 человек;
- д. Кезелево – 3 человека;
- д. Кемпелево – 3 человека;
- д. Корпиково – 2 человека;
- д. Котельниково – 2 человека;
- д. Куйдузи – 1 человек;
- д. Кямьяра – 1 человек;
- д. Лайдужи – 2 человека;
- д. Малая Оровка – 3 человека;
- д. Мута-Кюля – 3 человека;
- д. Малое Рейзино – 3 человека;
- д. Педлино - 2 человека;
- д. Пеньково - 2 человека;
- д. Петрово - 2 человека;
- д. Пеушалово – 1 человек;
- д. Покизен-Пурская - 1 человек;
- п. Пудость – 11 человек;
- д. Скворицы – 4 человека;
- д. Сокколово – 5 человек;
- п. Терволово – 14 человек;
- д. Хиндикалово – 2 человека;
- д. Хюттелево – 1 человек;
- д. Черново – 4 человека;
- д. Юля-Пурская – 2 человека;
- п. Мыза-Ивановка – 12 человек

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию МО Пудостьское сельское поселение сведены в таблицу 13.1.

Таблица 13.1

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
29.	Плохое качество дорог	99
30.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
31.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
32.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
33.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
34.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация МО Пудостьское сельское поселение реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего документа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических), оценка транспортной доступности МО Пудостьское сельское поселение с другими муниципальными образованиями и территориями.

В рамках настоящего документа были проведены следующие мероприятия:

1. Собраны и систематизированы следующие исходные данные:
 - общая характеристика МО Пудостьское сельское поселение;
 - данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории поселения, показатели труда населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);
 - характеристика текущего состояния транспортного комплекса МО Пудостьское сельское поселение (УДС, пассажирский автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт).
2. Проанализированы мероприятия плана развития транспортного комплекса МО Пудостьское сельское поселение, в том числе:
 - Генеральный план МО Пудостьское сельское поселение» 2012 года.
3. Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории МО Пудостьское сельское поселение, в том числе:
 - изучение документации предоставленной администрацией МО Пудостьское сельское поселение;
 - проведение камеральных работ на территории МО Пудостьское сельское поселение;
 - проведена обработка результатов обследования.
4. Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате, которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения и работе системы пассажирского транспорта.
5. Проведен анализ жалоб населения, в результате которого были выявлены наиболее распространенные виды проблем связанные с транспортной инфраструктурой в сфере ОДД:
 - Плохое качество дорог
 - Отсутствие твердого покрытия на дорогах общего пользования.
6. Проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования.
7. Проведена оценка транспортной доступности территории МО Пудостьское сельское поселение с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая может быть использована для разработки программ мероприятий по организации дорожного движения на территории МО Пудостьское сельское поселение на прогнозные периоды.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Проект генерального плана муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Пудостьского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области на 2018-2027 годы;
3. Устав муниципального образования Пудостьское сельское поселение Гатчинского муниципального района Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;

21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД №11 ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

Главе Администрации

На Ваш запрос от 19.07.2017 г. № 474 сообщаю, что информационные базы МРЭО ГИБДД не предусматривают выборку АМТС состоящих на учете в определенный момент времени не в целом по району, не по отдельным поселениям. В связи с этим предоставить данные согласно запроса не имеется технической возможности.

Для получения данной информации Вы можете обратиться в РОИО УТИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области по адресу: ул. Профессора Попова, д. 42 корп. 2, г. Санкт-Петербург, 197022.

ВрИО начальника МРЭО ГИБДД №11
майор полиции



С.А. Труцилин

Приложение 2. Расписание движение пригородных автобусов из Гатчины

№ маршрута	Маршрут следования	Время отправления с начального пункта	Время отправления с конечного пункта
107	ТРК «Пилот» - Верево	7:106*, 7:276*, 7:44, 8:01*, 8:18, 8:35*, 8:52*, 9:09, 9:26*, 9:43, 10:00*, 10:17*, 10:34, 10:51*, 11:08, 11:25*, 11:42*, 11:59, 12:16*, 12:33, 13:07*, 13:41*, 14:10*, 14:44, 15:18, 15:35*, 15:52*, 16:09, 16:26*, 16:43, 17:00*, 17:17*, 17:34, 17:51*, 18:08, 18:25*, 18:42*, 18:59, 19:16*, 19:33, 19:50*, 20:07*, 20:30 (до Въезда), 20:48 (до Въезда) (*) - через Балтийский вокзал	6:526, 7:116*, 7:306, 7:49*, 8:08*, 8:27, 8:46*, 9:03, 9:20*, 9:37*, 9:54, 10:11*, 10:28, 10:45*, 11:02*, 11:19, 11:36*, 11:53, 12:10*, 12:27*, 12:44, 13:01*, 13:18, 13:52*, 14:26*, 14:55*, 15:29, 16:03, 16:20*, 16:37*, 16:54, 17:11*, 17:28, 17:45*, 18:02*, 18:19, 18:36*, 18:53, 19:10*, 19:27*, 19:44, 20:01*, 20:18 (*) - через Балтийский вокзал
K-18	район «Аэродром» (Гатчина) - метро «Московская» (СПб)	От Гатчины: с 5:30 до 22:30, интервал 10-15 минут. От Петербурга: с 6:30 до 23:00, интервал 10-15 минут.	
K-18a	платф. «Мариенбург» (Гатчина) - метро «Московская» (СПб)	От Гатчины: с 6:15 до 21:30, интервал 10-15 минут. От Петербурга: с 7:00 до 22:30, интервал 10-15 минут.	
K-100	Варшавский вокз. (Гатчина) - метро «Московская» (СПб)	С 6:30 до 22:00, интервал 10-15 минут.	
K-151	Гатчина (Въезд) - Сиверский (ж/д вокзал)	6:45, 7:15, 7:40, 8:05, 8:25, 8:45, 9:05, 9:25, 9:55, 10:25, 10:50, 11:15, 11:45, 12:00, 12:25, 12:45, 13:10, 13:30, 13:50, 14:10, 14:30, 14:50, 15:30, 16:10, 16:35, 17:10, 7:30, 7:50, 18:20, 18:40, 18:55, 19:30, 19:45, 20:10	5:45, 6:10, 6:40, 7:05, 7:25, 7:55, 8:15, 8:45, 9:15, 9:30, 10:05, 10:35, 11:00, 11:25, 11:45, 12:00, 12:15, 12:40, 13:00, 13:20, 13:50, 14:20, 15:00, 15:25, 15:50, 16:15, 16:40, 17:05, 17:30, 17:45, 8:10, 18:35, 19:00, 21:00
431	Варшавский вокз. (Гатчина) - ул. Костюшко (СПб)	5:40, 6:35, 7:20, 8:00, 8:35, 9:20, 10:05, 10:50, 11:35, 12:15, 12:55, 13:40, 14:15, 14:55, 15:30, 16:15, 17:00, 17:45, 18:25, 19:10, 19:45, 20:25, 21:10, 22:10 (м. Московская)	7:00, 8:10, 8:40, 9:30, 10:10, 10:50, 11:30, 12:15, 12:55, 13:35, 14:20, 15:05, 15:35, 16:15, 16:50, 17:35, 18:20, 19:05, 19:55, 20:35, 21:10, 21:45, 22:30, 23:05 (м. Московская)
K-513	Гатчина - Б-ца. Кащенко	9:00, 10:20, 11:40, 14:05, 16:30, 18:10	9:40, 11:00, 12:40, 15:00, 17:25, 19:10
514	Гатчина - Б. Колпаны	7:55, 8:45, 9:25, 10:15, 11:30, 12:30, 13:30, 15:55, 17:00, 18:05, 19:20, 20:10, 21:20	7:25, 8:25, 9:10, 9:50, 10:50, 12:00, 13:00, 14:00, 16:20, 17:25, 18:30, 19:40, 20:40, 21:55
K-514	Гатчина - Б. Колпаны	7:35, 9:00, 9:55, 10:50, 12:10, 13:00, 14:00, 14:50(В), 16:25, 17:15(В), 18:35, 19:55, 20:40 В - из Волши	6:50(В) 7:10, 8:00, 9:30, 10:30, 11:20, 12:40, 13:30, 14:30, 15:40(В) 16:00, 16:50, 17:45(В) 18:00, 19:15, 20:15, 21:00 В - из Волши
516	Гатчина - Прибытково	5:216, 7:20, 9:30вых, 12:40, 14:35, 16:38, 19:05	6:196, 8:18, 10:35вых, 13:36, 15:32, 17:33, 20:02
516a	Гатчина - Меньково	6:40, 9:256, 10:50, 12:20, 16:00, 17:20, 18:50, 20:40	7:40, 10:106, 11:25, 13:00, 16:35, 18:10, 19:30, 21:15
517	Гатчина - Тайцы	6:406.с., 7:50, 9:10, 10:40, 12:00, 14:20, 15:45, 17:15, 18:30	7:156.с., 8:25, 9:45, 11:25, 12:40, 15:00, 16:25, 17:50, 19:15
518	Гатчина - Терволово	05:40 06:10* 06:30 08:20 10:50 13:30 16:20 17:50 18:15 20:15	06:35 07:00* 07:30 09:20 11:50 14:20 17:10 18:45 19:05 21:00
K-519	ст. Пудость - пос. Пудость	С 6:00 до 21:00, интервал 15-20 минут.	

521	Гатчина - Низковицы - Жабино - Черемыкино	5:35, 17:55	6:50, 19:15
522	Гатчина - Тойворово	5:50б.с., 8:05, 11:20, 15:00, 17:20, 19:15	6:35б.с., 9:00, 12:10, 15:50, 18:20, 20:05
К-522	Гатчина - Тойворово	6:30, 8:50, 10:15, 10:50, 12:30, 14:15, 15:40, 16:40, 18:20, 20:05, 21:40	7:25, 9:50, 11:05, 11:40, 13:20, 15:05, 16:30, 17:30, 19:10, 20:55, 22:30
523	Гатчина - Яскелево - Луйсковичи	5:25, 17:40	6:20, 18:40
523а	Гатчина - Яскелево	9:05, 9:35, 17:08	10:05, 10:30, 18:05
К-523	Гатчина-Яскелево - Луйсковичи	8:35, 10:40, 16:30, 18:40	9:45, 11:45, 17:30, 19:40
К-523а	Гатчина - Яскелево	6:35, 12:05, 19:25, 20:40б.с., 21:15 (по треб. Луйсковичи)	7:35, 13:10, 20:25, 21:35б.с., 22:10
524	Гатчина - Волосово	7:30шк, 8:05*, 10:25, 11:35, 12:28*, 16:10, 16:50*, 19:50, 20:30* (*) - автобус Волосовского парка	6:00*, 8:50, 10:50*, 12:00, 13:00, 14:43*, 17:20, 21:10 (*) - автобус Волосовского парка
525	Гатчина - Мариенбург - Учхоз	5:15б, 5:40, 6:05, 6:20, 6:45, 7:00, 7:15, 7:35, 7:50, 8:10, 8:40, 9:05, 9:35, 10:00, 10:25, 10:50, 11:20, 11:45, 12:10, 12:35, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 14:55, 15:20, 15:45, 16:10, 16:35, 17:00, 17:15, 17:30, 17:45, 18:00, 18:25, 18:40, 19:10, 19:35, 20:20, 21:35	5:45б, 6:10, 6:35, 6:50, 7:15, 7:35, 7:55, 8:10, 8:25, 8:50, 9:15, 9:45, 10:15, 10:45, 11:05, 11:30, 12:00, 12:25, 12:50, 13:15, 13:40, 14:10, 14:40, 15:10, 15:35, 16:00, 16:25, 16:50, 17:15, 17:40, 17:55, 18:10, 18:25, 18:40, 19:00, 19:15, 19:50, 20:10, 20:50, 22:00
526	Гатчина - Глумицы	5:45, 11:05, 14:07 (ч/з Б.Колпаны), 15:05, 18:05	7:15, 12:30, 15:35 (ч/з Б.Колпаны), 16:25, 19:35
527	Гатчина - Коммунар - Кобралово	6:00б, 8:05, 11:00, 14:05, 16:35, 18:40	6:50б, 9:00, 11:55, 15:00, 17:30, 19:35
478	Лукаши - Павловск	7:12, 8:42, 10:17, шк.12:42, шк.14:32, 17:07, 18:47	шк.8:00, 9:30, 11:00, 13:30, 16:10, 17:55, 19:30
528	Коммунар - Павловск	С 5:10 (б) до 22:50 (б), интервал 15-20 минут.	
529	Гатчина - Павловск (по будням)	5:00, 5:25, 5:50, 6:10, 6:30, 7:00, 7:25, 7:55, 8:25, 8:55, 9:25, 9:55, 10:25, 10:50, 11:25, 11:55, 12:25, 12:55, 13:25, 13:55, 14:25, 14:50, 15:25, 15:55, 16:25, 17:05, 17:25, 17:45, 18:25, 18:50, 19:25, 20:15, 21:30, 22:15 (до Коммунара)	6:00, 6:25, 6:55, 7:15, 7:35, 8:05, 8:35, 9:05, 9:40, 10:05, 10:35, 11:10, 11:35, 12:10, 12:35, 13:05, 13:35, 14:00, 14:35, 15:05, 15:35, 16:00, 16:35, 17:05, 17:35, 18:15, 18:35, 18:55, 19:10, 19:50, 20:30, 21:15, 22:30
529	Гатчина - Павловск (по выходным)	5:50, 6:30, 7:10, 7:50, 8:30, 9:40, 10:20, 10:50, 11:30, 12:10, 12:50, 13:30, 14:20, 15:00, 15:40, 16:20, 17:00, 17:40, 18:20, 18:50, 19:25, 20:15, 21:30, 22:15 (до Коммунара)	6:55, 7:30, 8:15, 8:5, 9:40, 10:45, 11:25, 12:00, 12:35, 13:15, 13:55, 14:35, 15:25, 16:00, 16:40, 17:20, 18:05, 18:40, 19:20, 19:50, 20:30, 21:15, 22:30 (от Коммунара)
530	Гатчина - Раболово	7:22, 12:45 (ч/з Раболово), 14:30 (ч/з Луйсковичи), 19:05	8:30, 14:02 (ч/з Раболово), 15:35, 20:25
531	Гатчина - Тиховичи - Батово	5:40, 8:10, 12:00, 14:55, 18:40, 20:00	6:35, 9:25, 13:20, 16:27, 19:40, 21:00
532	Гатчина - Тиховичи	5:20б, 7:10б.	6:10б, 8:05б.
533	Гатчина - Кипень	07:30 09:10 11:40 14:05 15:15 17:20 19:30	06:00 08:25 10:10 12:45 14:55 16:25 18:20
534	Гатчина - Вырица	6:30б, 8:45, 9:15, 11:00, 11:40, 13:40*, 14:40*, 16:45, 17:15, 18:50, 19:40 (*) - заезд в Карташевку	7:30б, 8:00*, 9:50*, 10:15, 12:00, 12:40, 14:45, 15:45, 17:50, 18:20, 19:50 (*) - заезд в Карташевку
К-534а	Гатчина - Вырица	7:55, 10:00, 12:30, 14:30, 16:10, 18:00	8:55, 11:00, 13:30, 15:20, 17:00, 19:00
535	Гатчина - Новый Свет (по будням)	С 5:00 до 23:00, интервал 10-20 минут.	

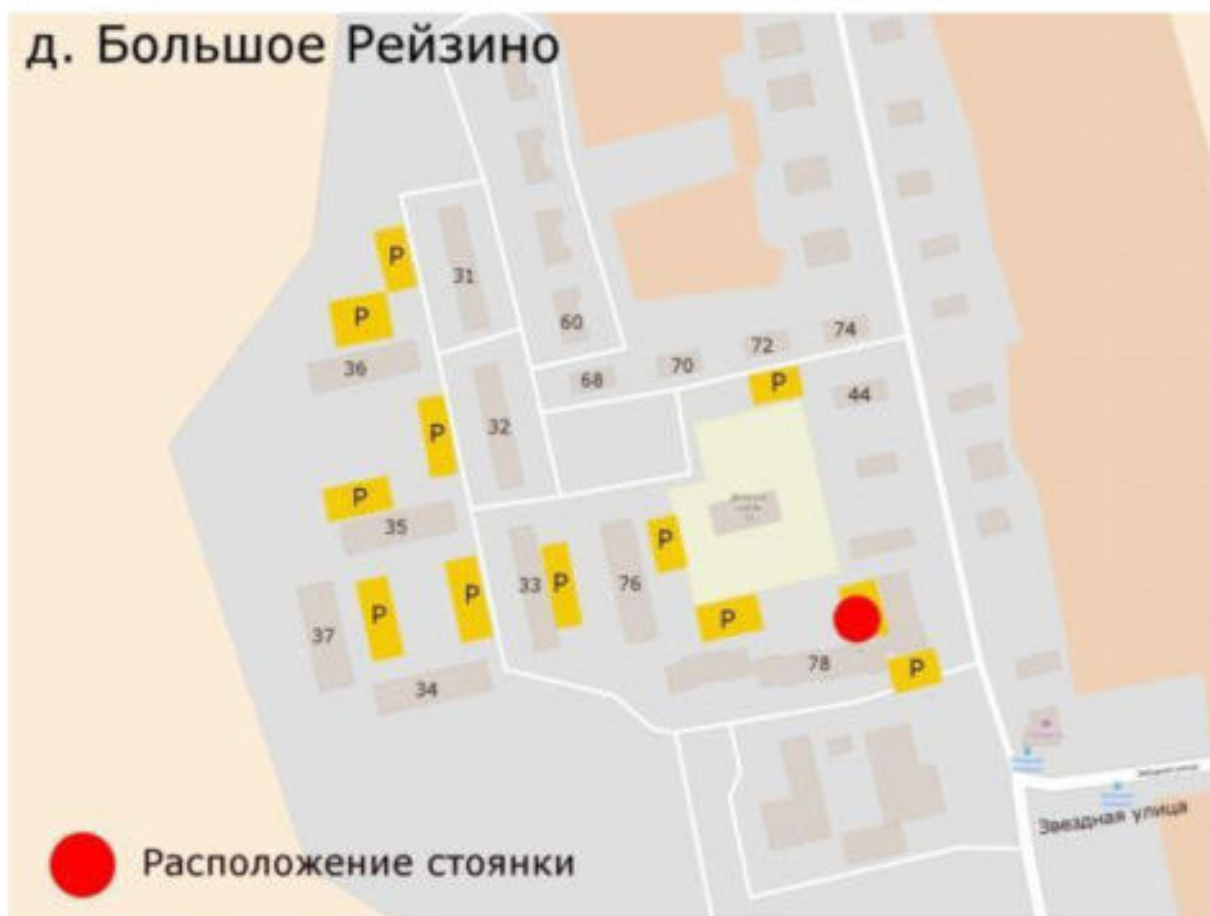
535	Гатчина – Новый Свет (по выходным дням)	С 5:00 (с), 5:15 (вс) до 23:00, интервал 10-20 минут.	
536	Гатчина – Низковицы – Жабино	6:10шк, 7:55, 9:50шк, 13:25шк, 14:45, 16:20, 20:30	7:55шк, 9:05, 11:05шк, 14:35шк, 16:00, 17:35, 21:35
537	Гатчина – Тайцы	06:55 10:10 12:40 14:40 16:55 19:00	07:50 11:00 13:40 15:45 18:10 19:50
538	Гатчина – Ковшово – Сусанино	5:40б, 7:15, 10:10, 13:55, 15:35, 17:35, 19:20, 20:35 (б)	6:30б, 8:10, 11:10, 14:45, 16:20, 18:30, 20:00, 21:20 (б)
539	Гатчина – Никольское – Шпаньково	6:50, 9:45, 13:08, 15:10, 17:27, 19:30	8:15, 10:50, 14:08, 16:20, 18:25, 20:25
540	Гатчина – Б. Колпаны – Учхоз	5:30 (до Войсковиц) б.с., 6:30, 8:15, 9:57, 12:00, 13:40, 15:22, 17:35, 19:10	5:55 (из Войсковиц) б.с, 7:16, 9:00, 10:40, 12:45, 14:25, 16:05, 18:20, 19:45
542	Гатчина – Елизаветино – М. Туганицы	7:00 шк (ч/з Сяськелево)	8:10
К-631	Варшавский вокз. (Гатчина) – Красное Село – СПб (м. Ветеранов)	С 5:45 (б) и 6:00 (вых) до 21:15, интервал 15-20 минут.	
К-631а	Рейзино – СПб (м. Ветеранов)	6:00б, 8:40, 11:30, 15:00, 17:50	7:20б, 10:10, 13:00, 16:30, 19:20

Приложение 3. Стоянки автотранспорта в МО Пудостьское сельское поселение

Расположение:	д. Большое Рейзино, около д. 78
Тип стоянки:	открытая стоянка автомобилей
Благоустройство:	нет, стоянка неорганизованная
Количество мест:	до 10



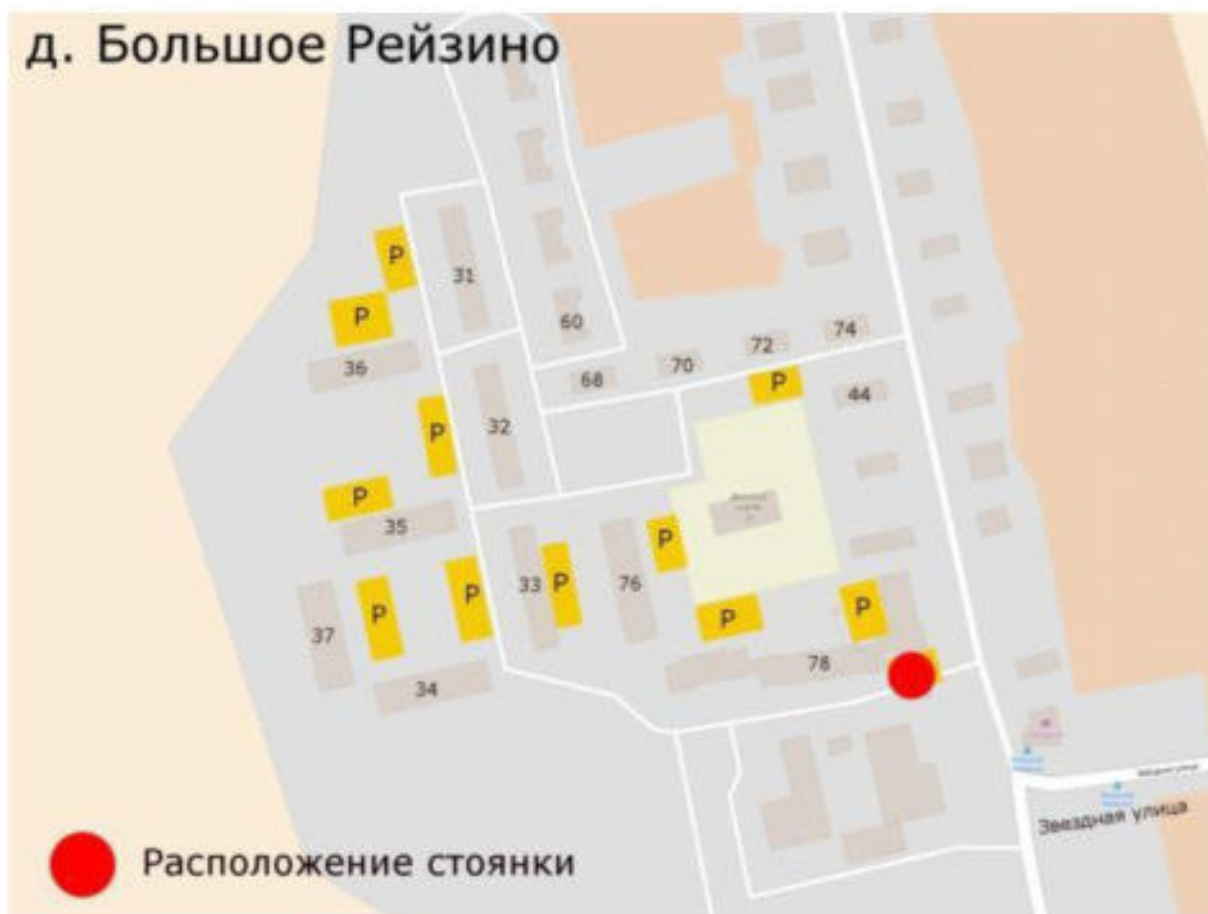
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 78
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 78
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



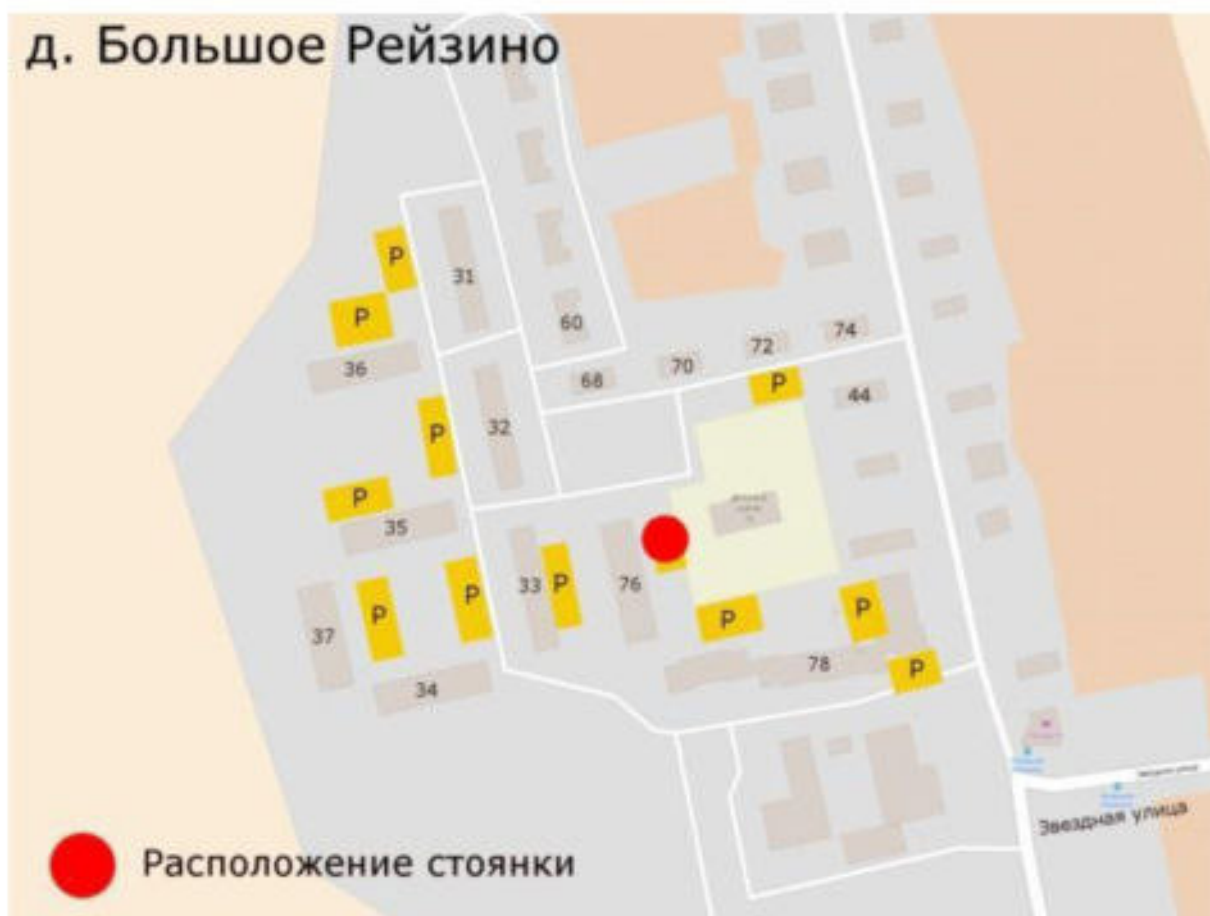
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 76
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



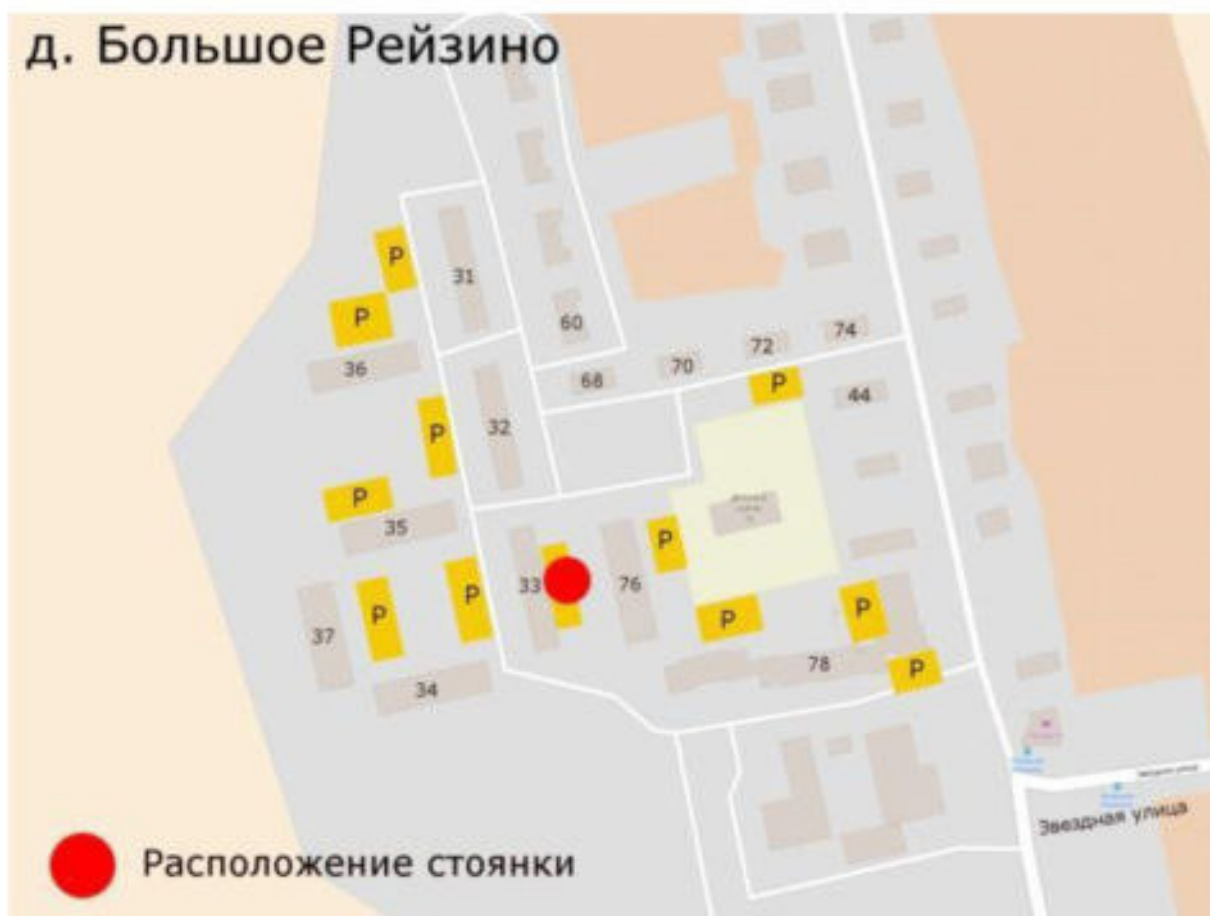
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 33
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



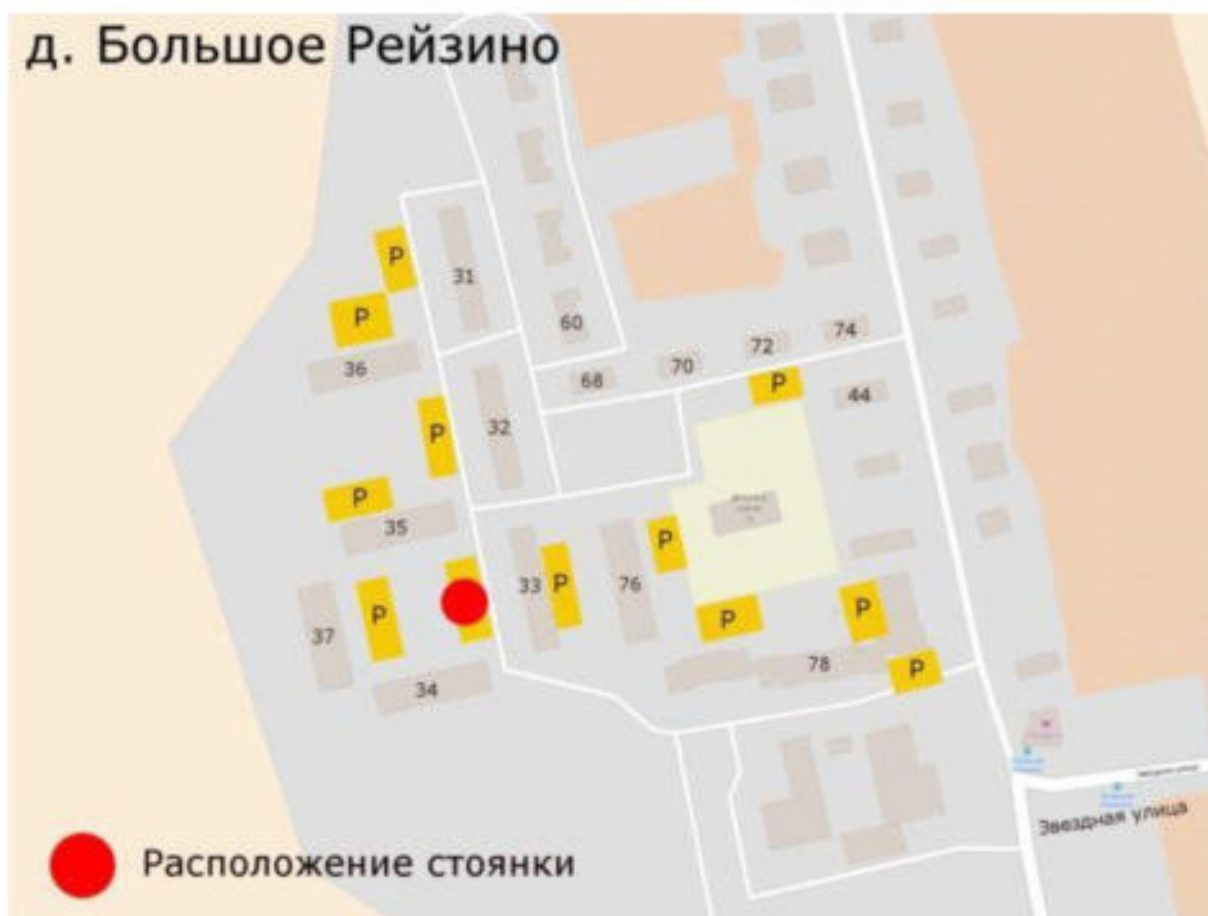
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 34
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, во дворе д. 34 и д. 37
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 12



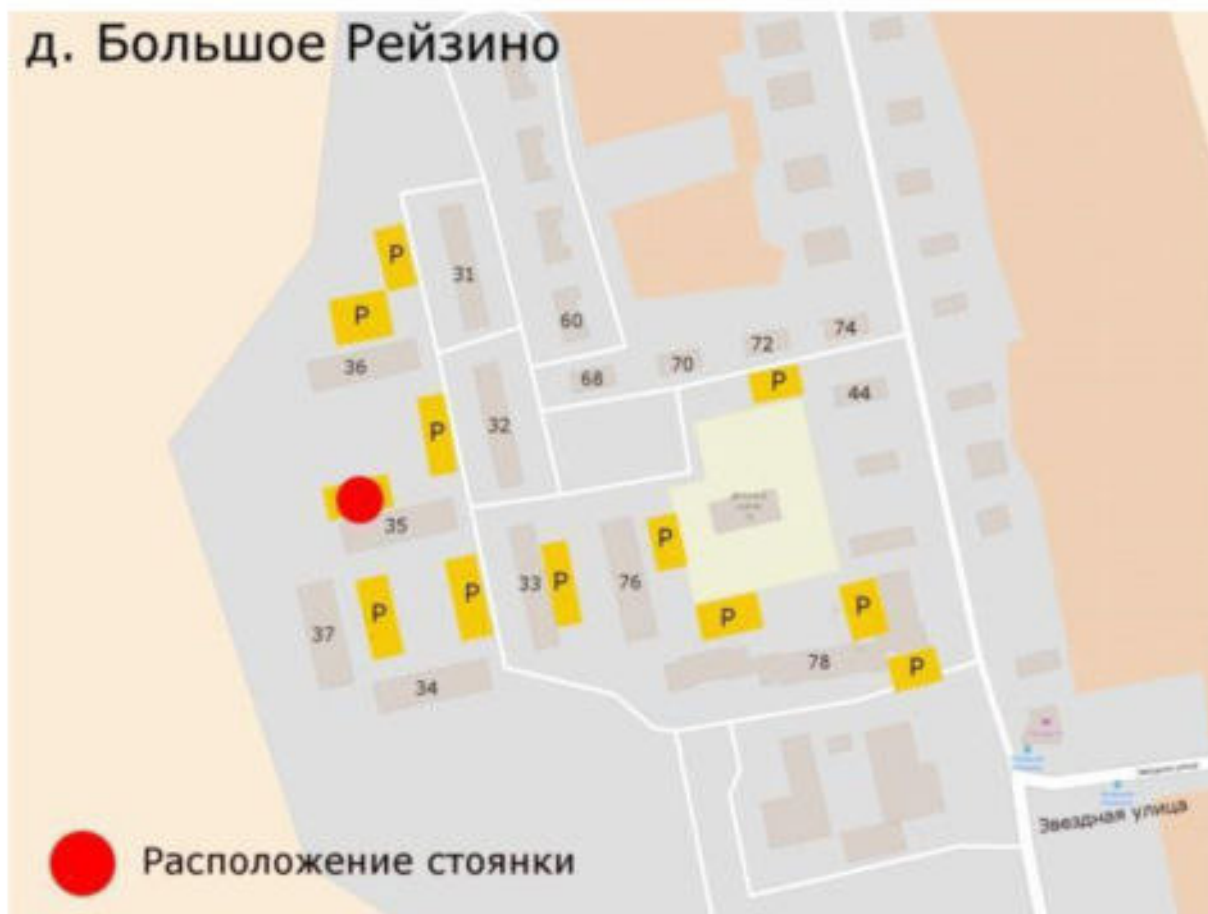
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 35
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



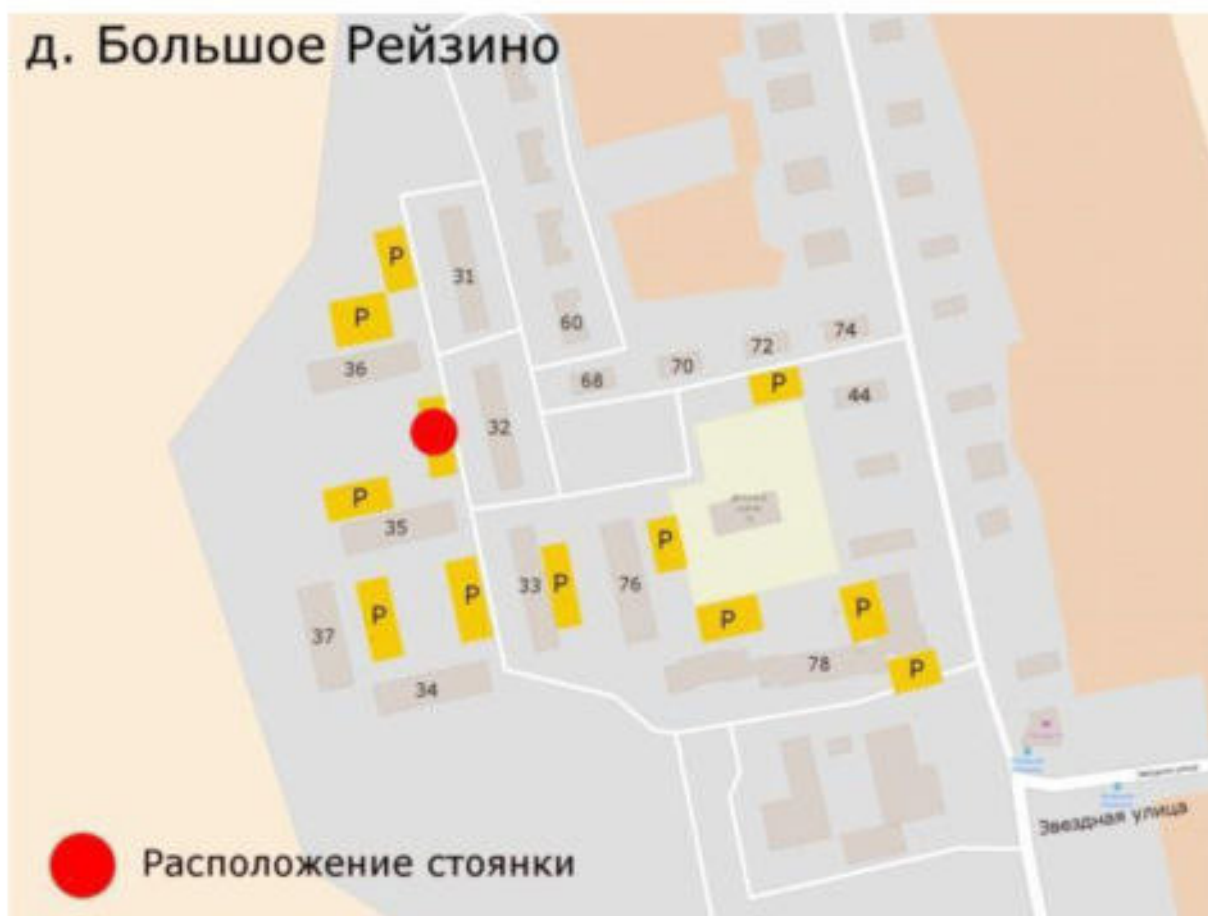
д. Большое Рейзино



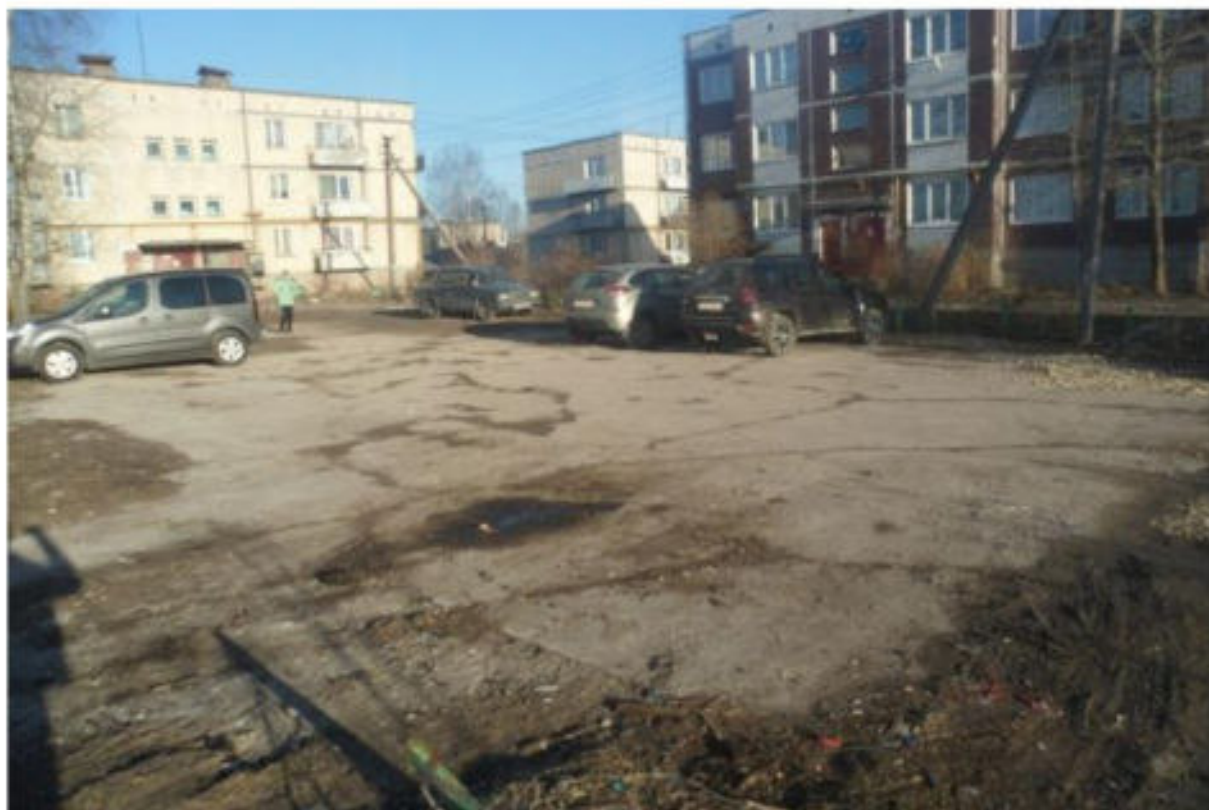
Расположение: д. Большое Рейзино, д. 32
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 36
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



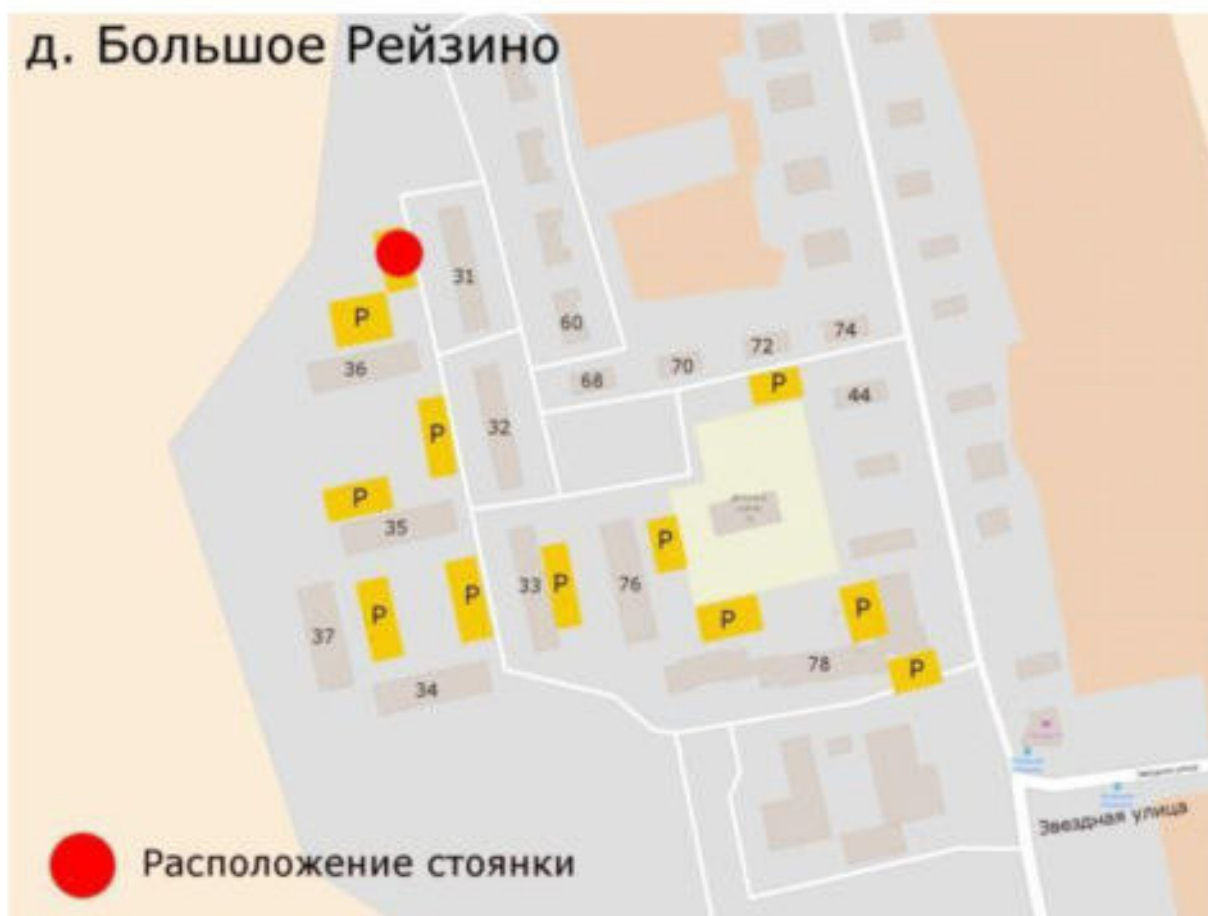
д. Большое Рейзино



Расположение: д. Большое Рейзино, д. 76
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



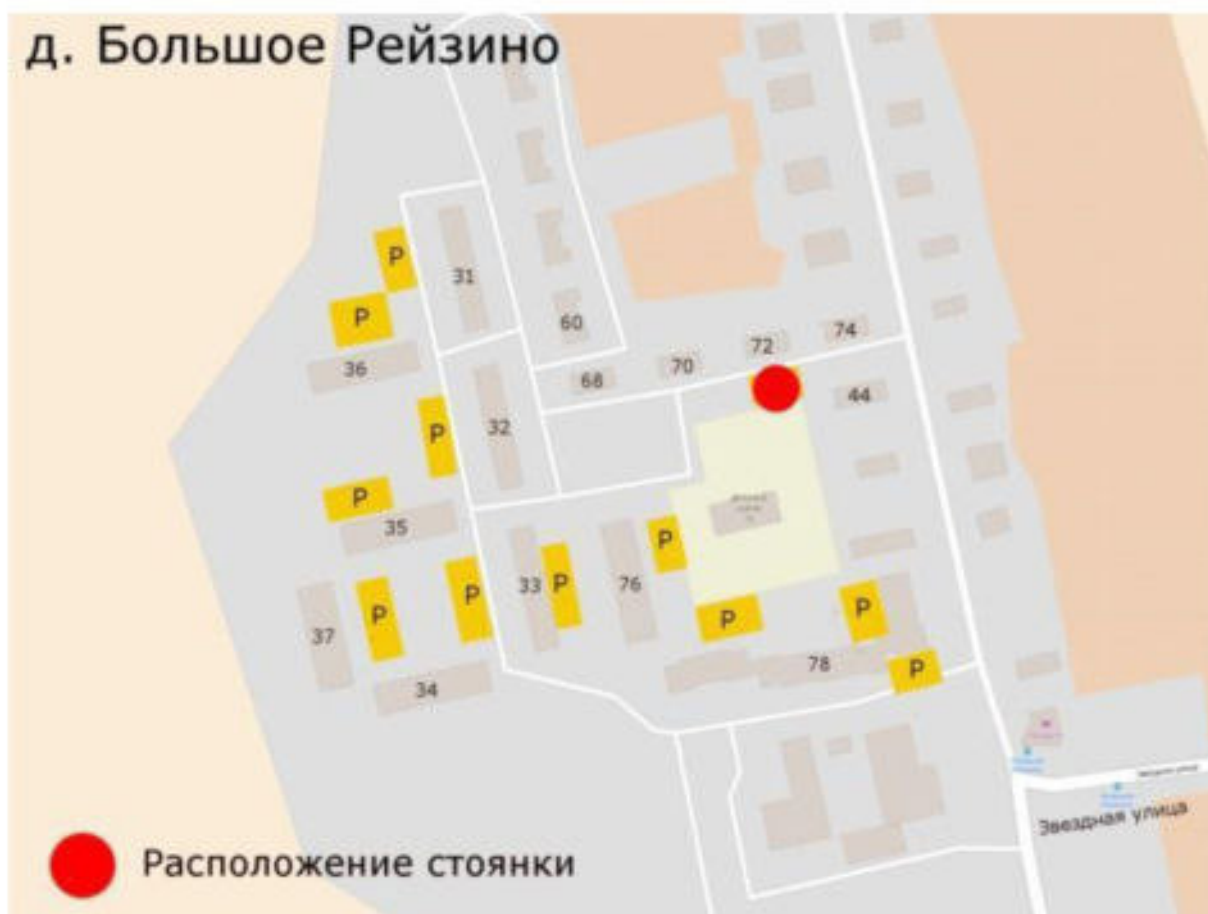
д. Большое Рейзино



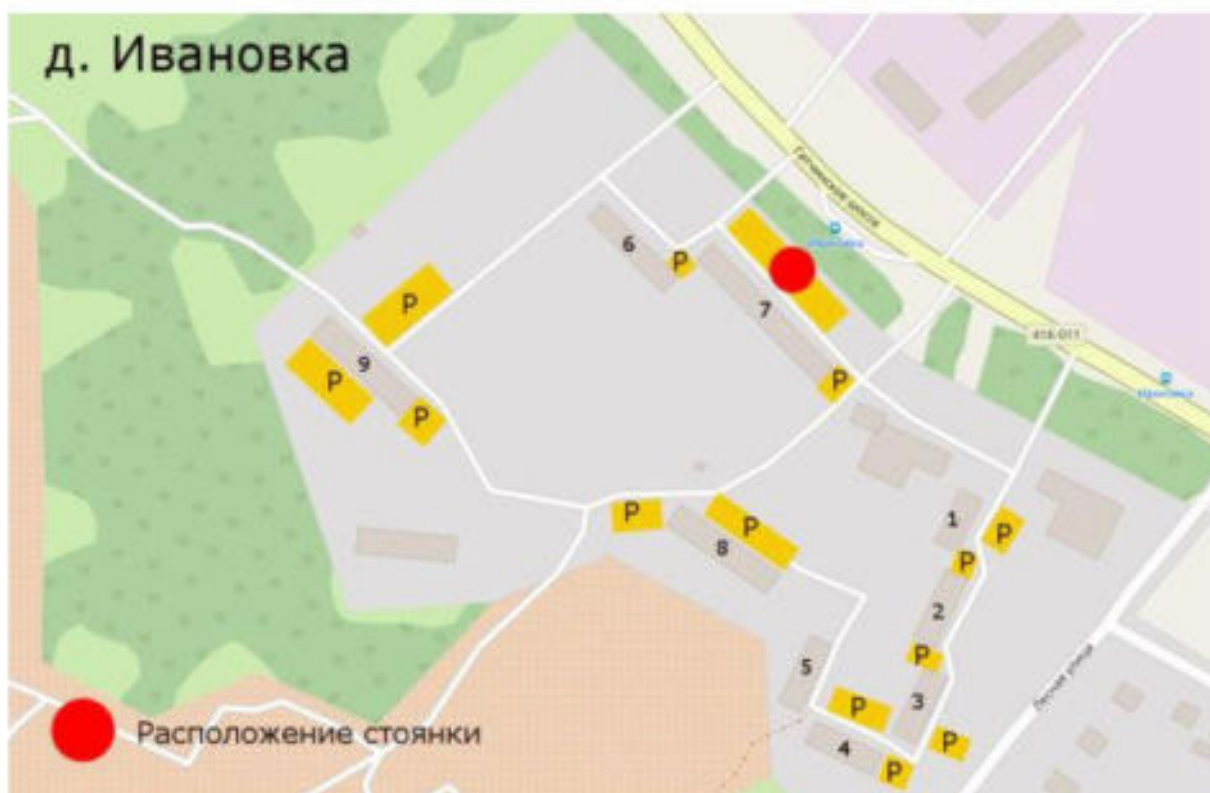
Расположение: д. Большое Рейзино, д. 72
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



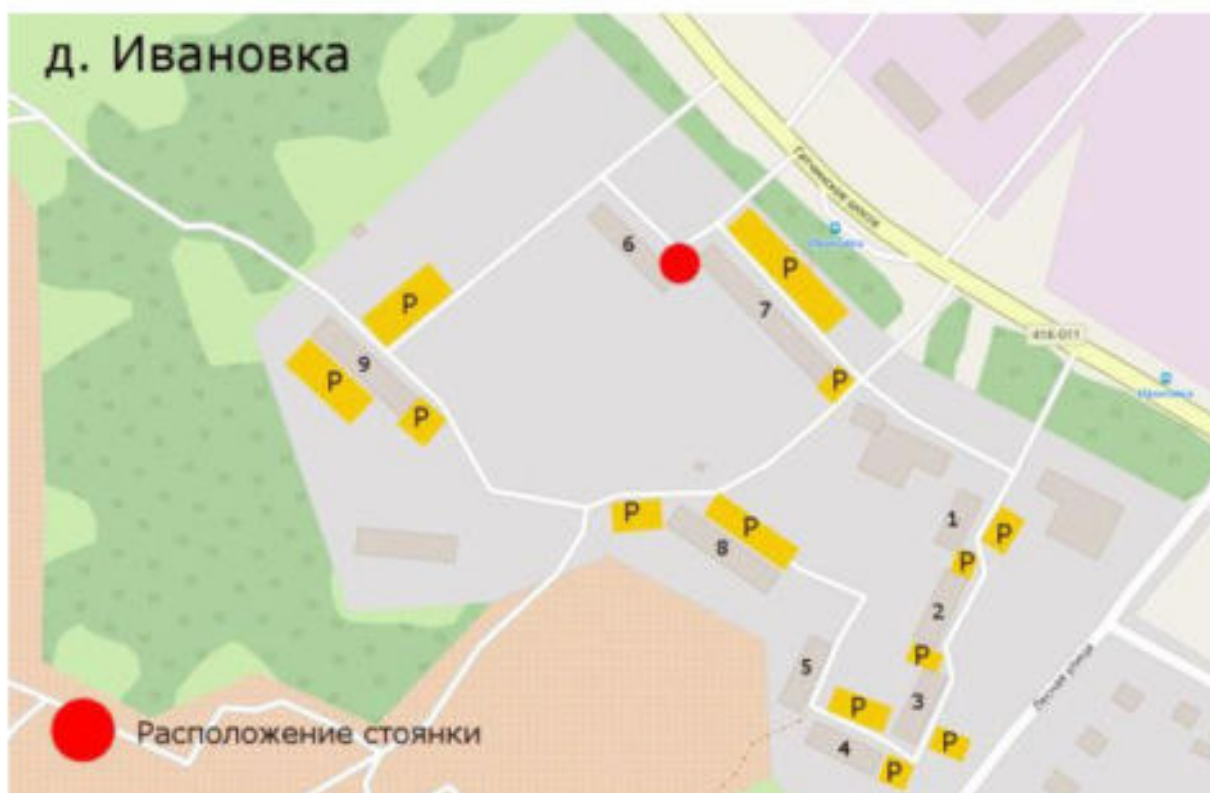
д. Большое Рейзино



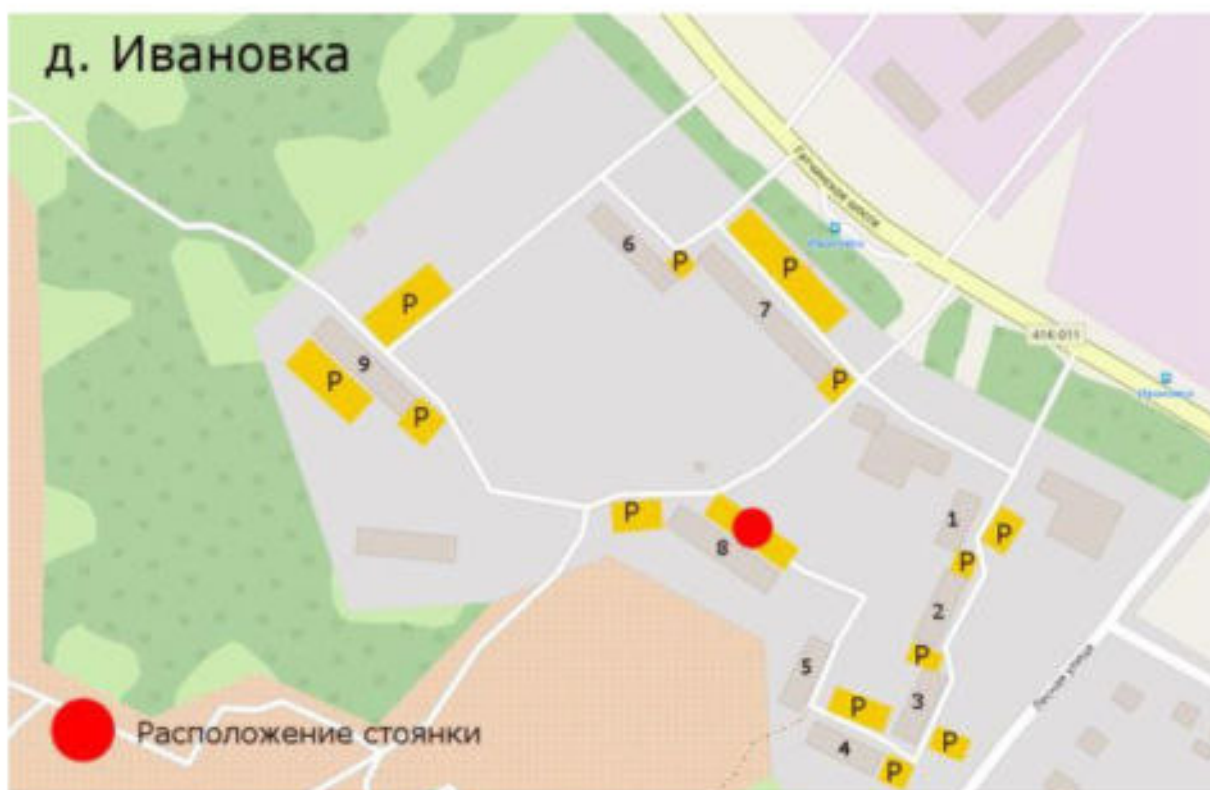
Расположение: д. Ивановка, д. 7
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



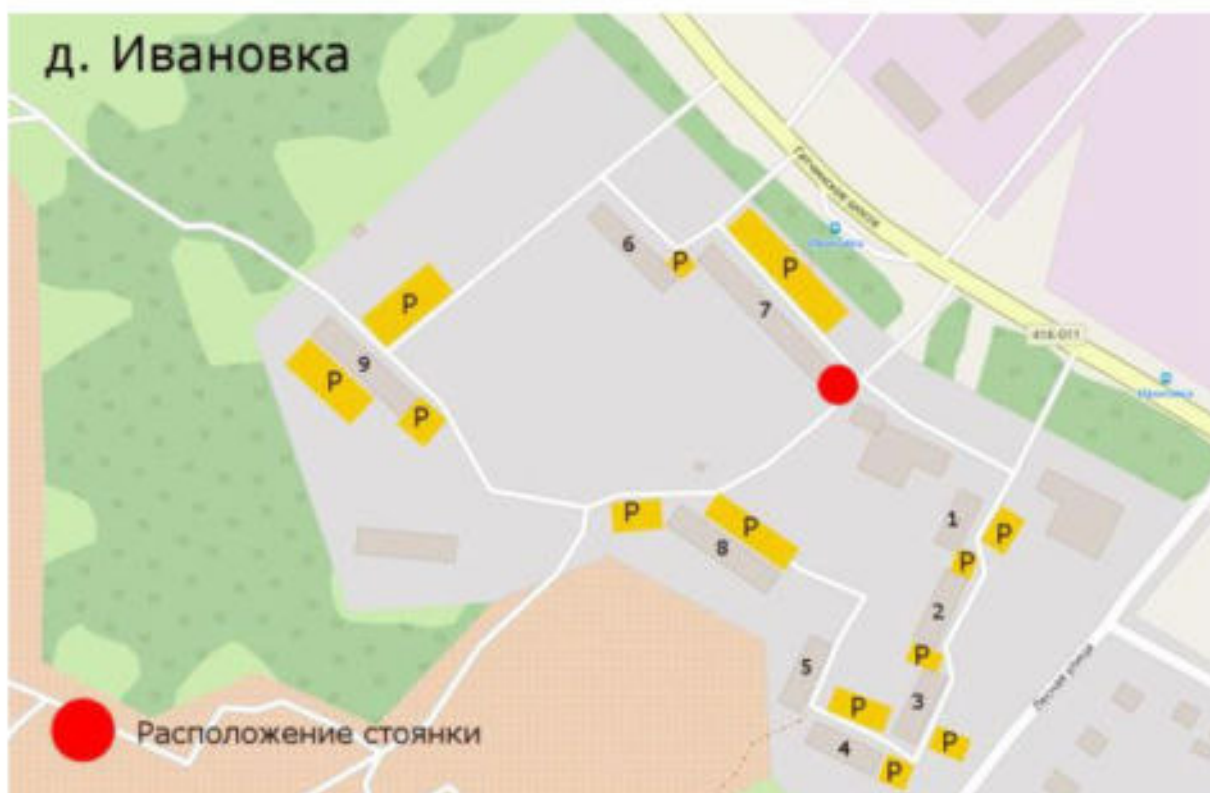
Расположение: д. Ивановка, д. 6
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



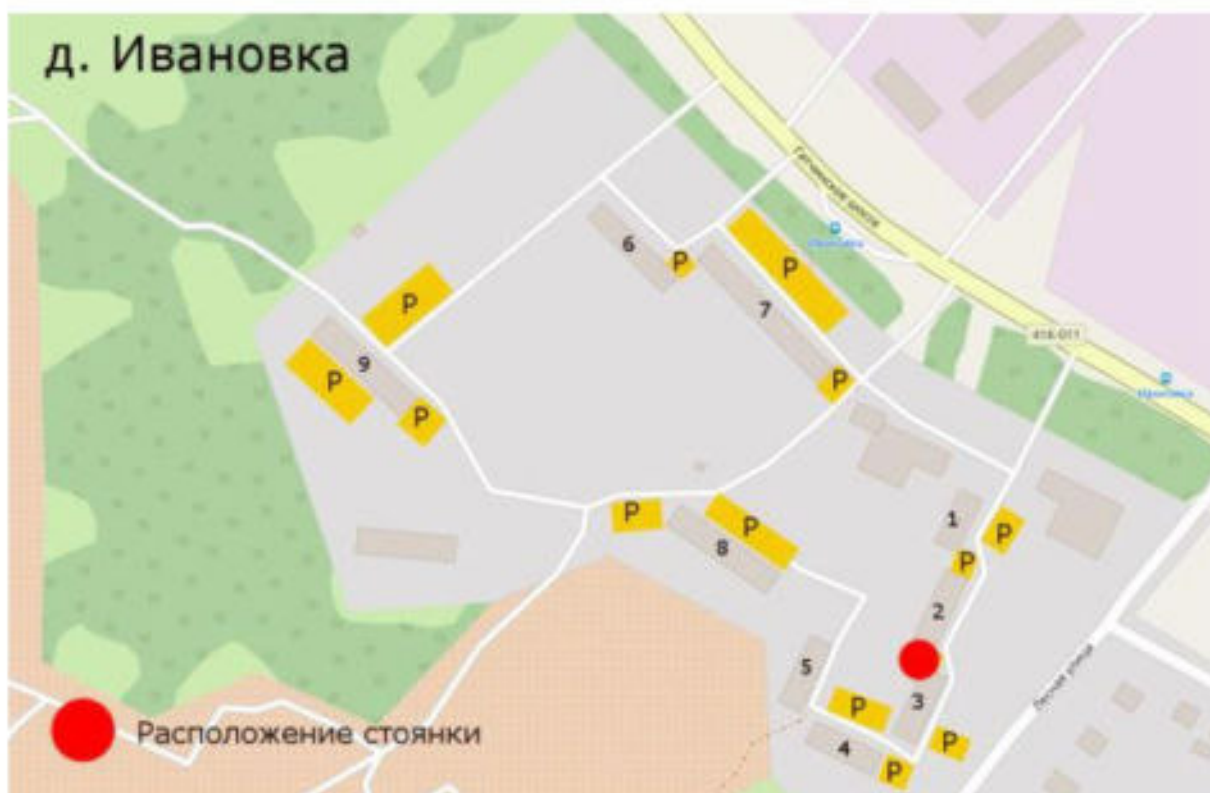
Расположение: д. Ивановка, д. 8
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



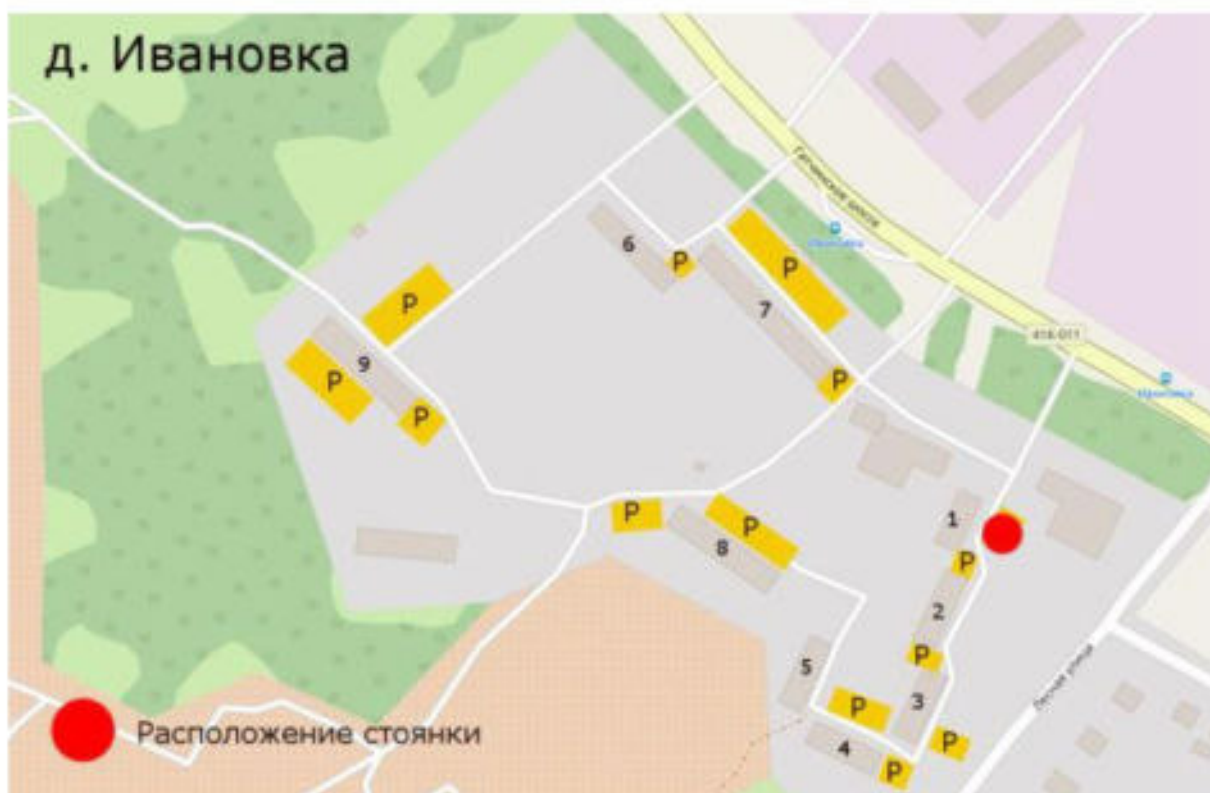
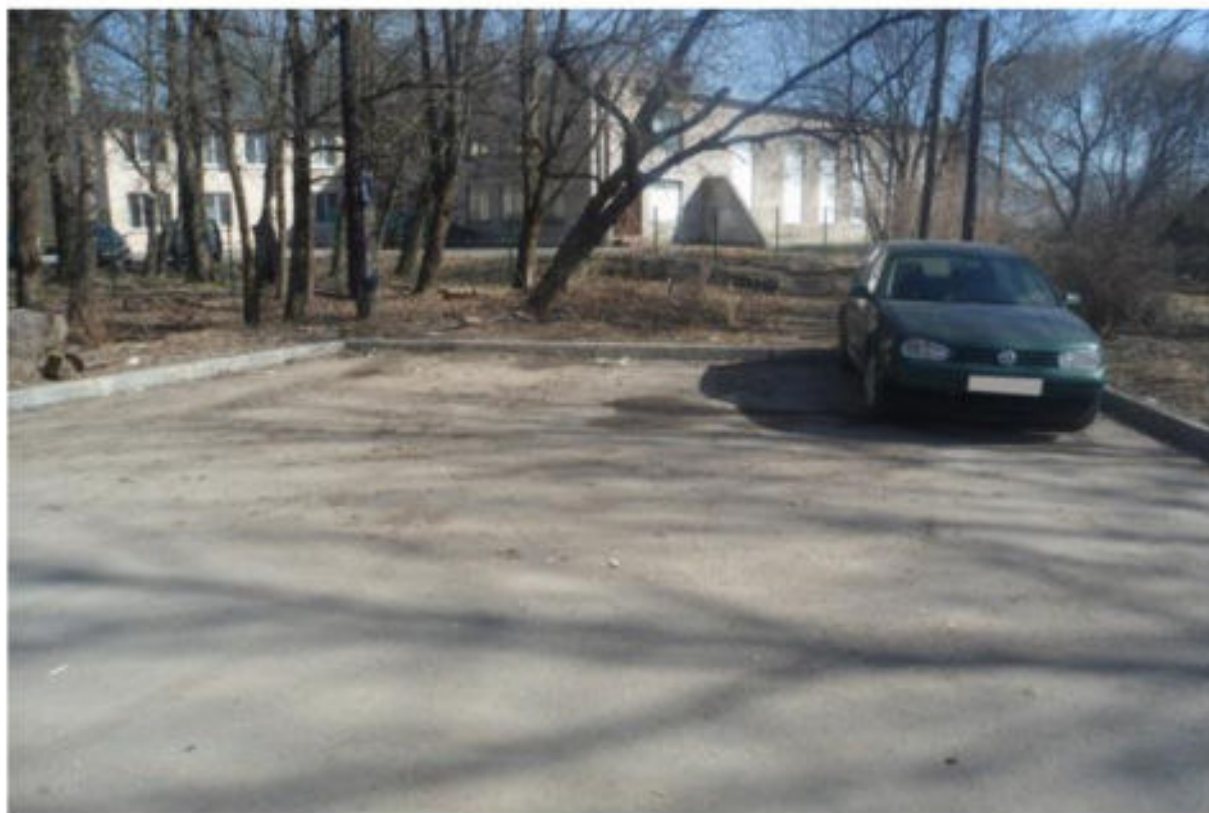
Расположение: д. Ивановка, д. 7
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



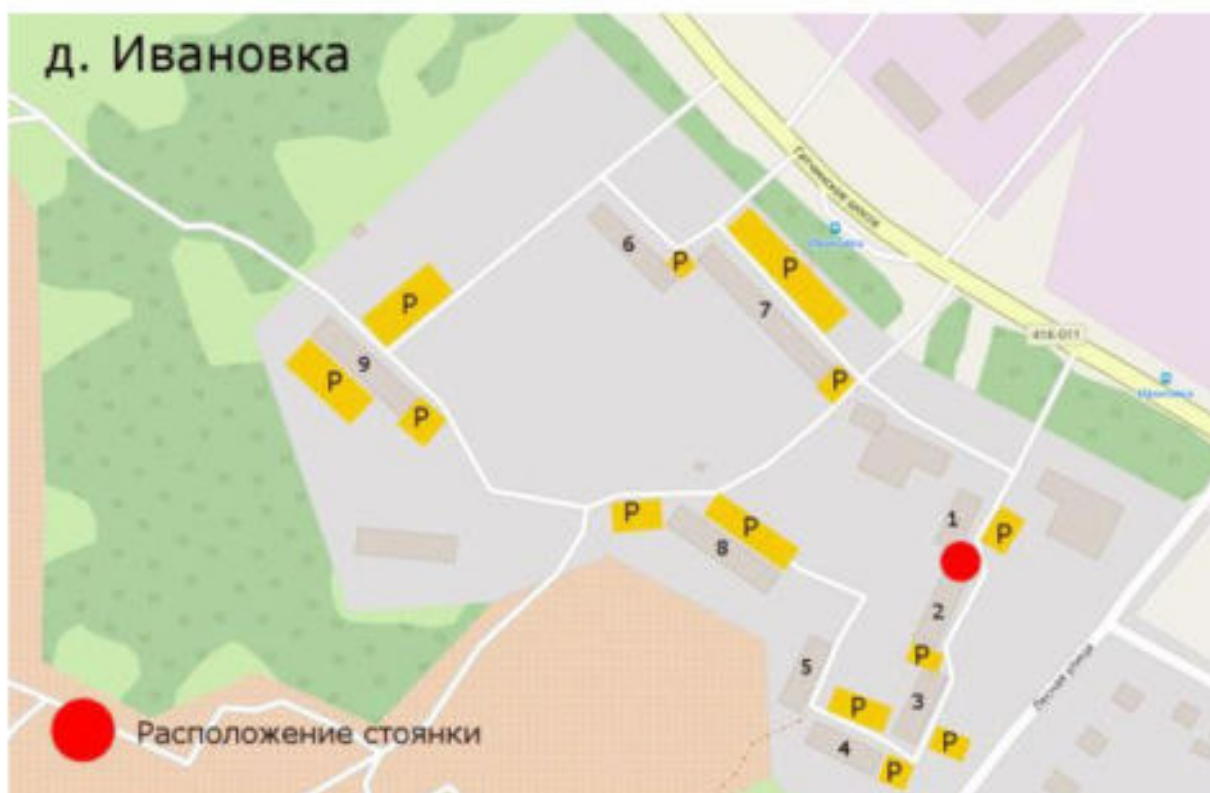
Расположение: д. Ивановка, д. 3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



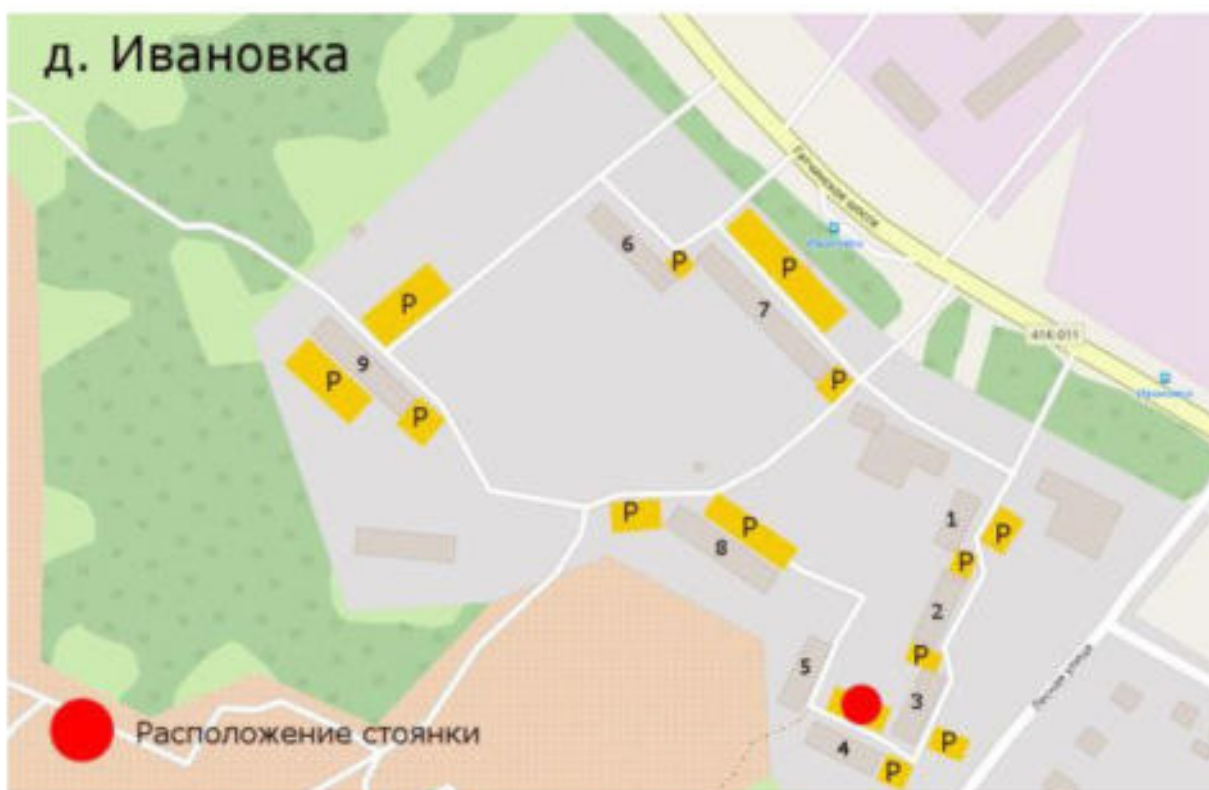
Расположение: д. Ивановка, д. 1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



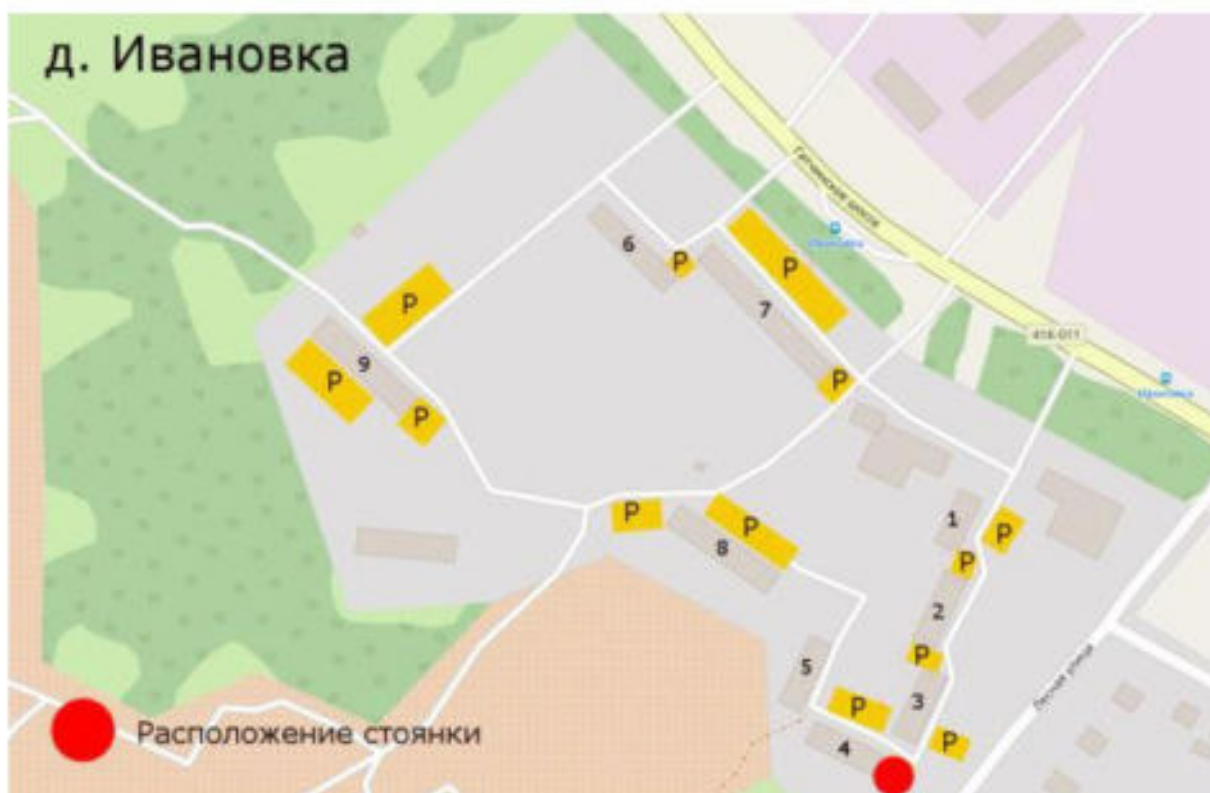
Расположение: д. Ивановка, д. 2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



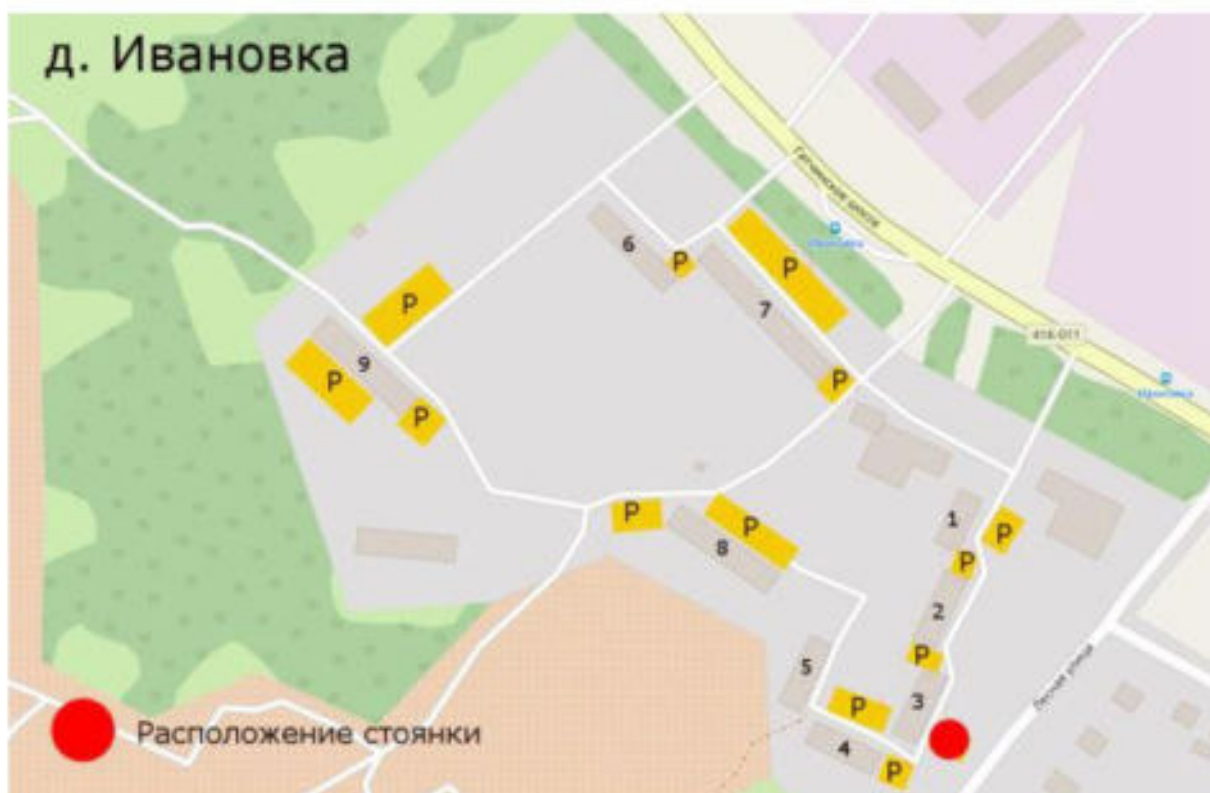
Расположение: д. Ивановка, д. 4
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



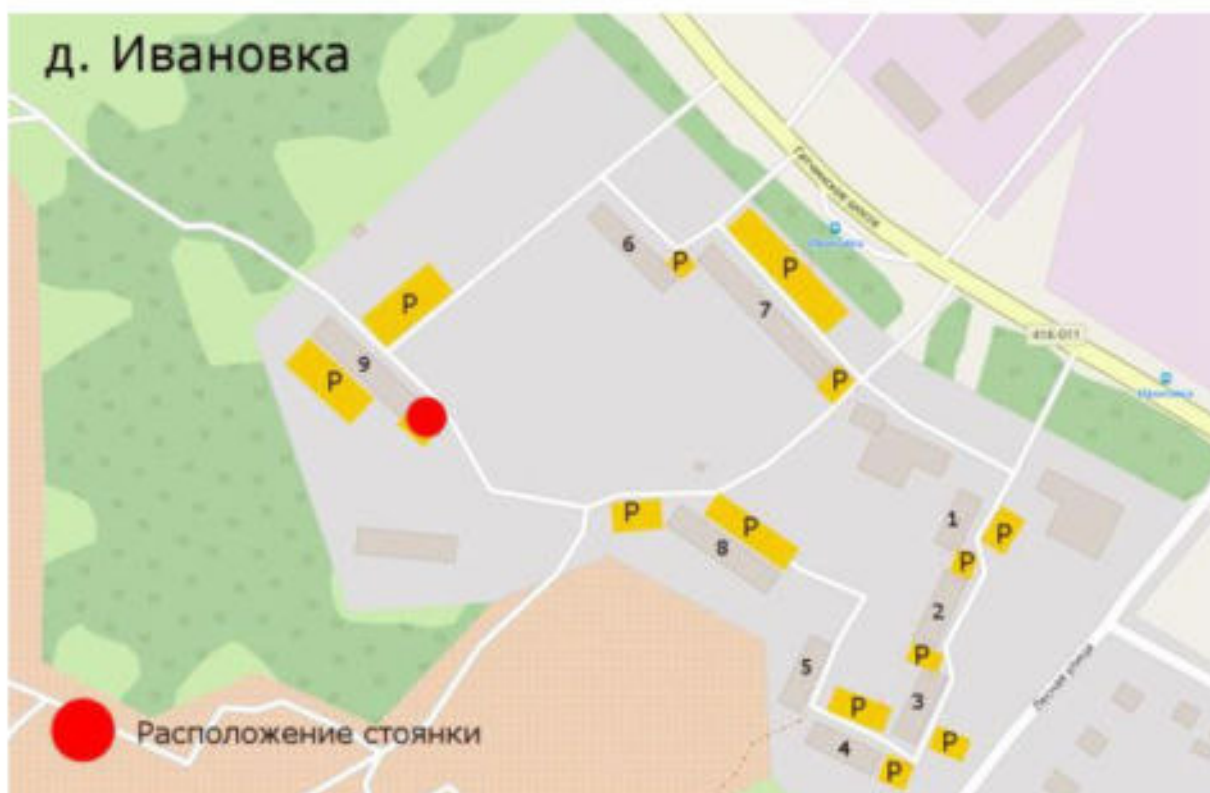
Расположение: д. Ивановка, д. 4
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



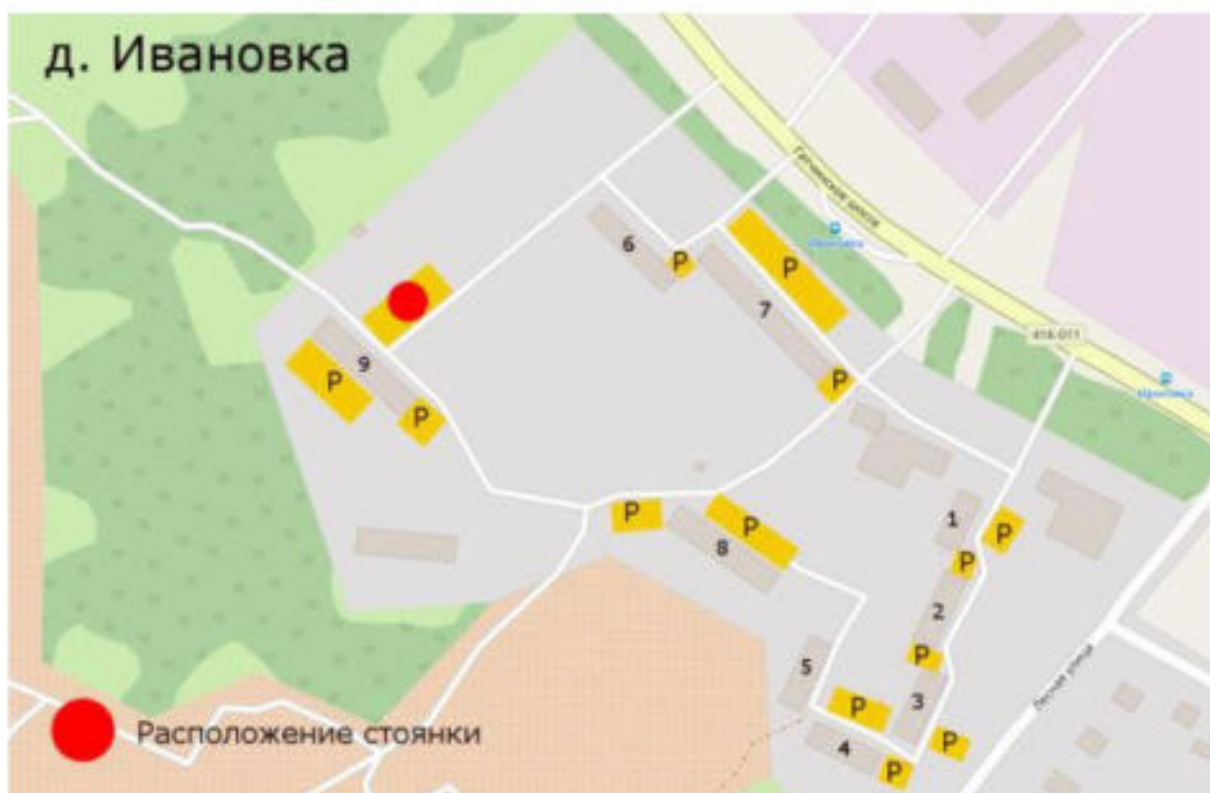
Расположение: д. Ивановка, д. 3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



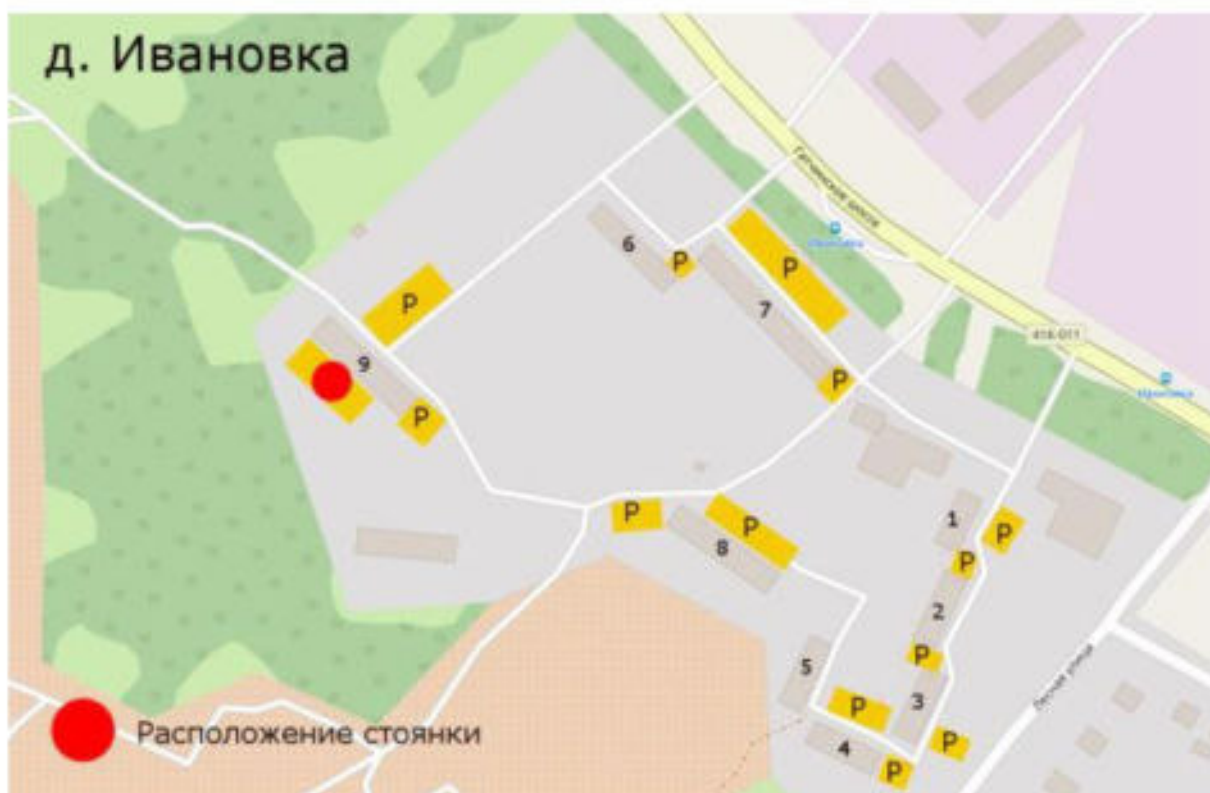
Расположение: д. Ивановка, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



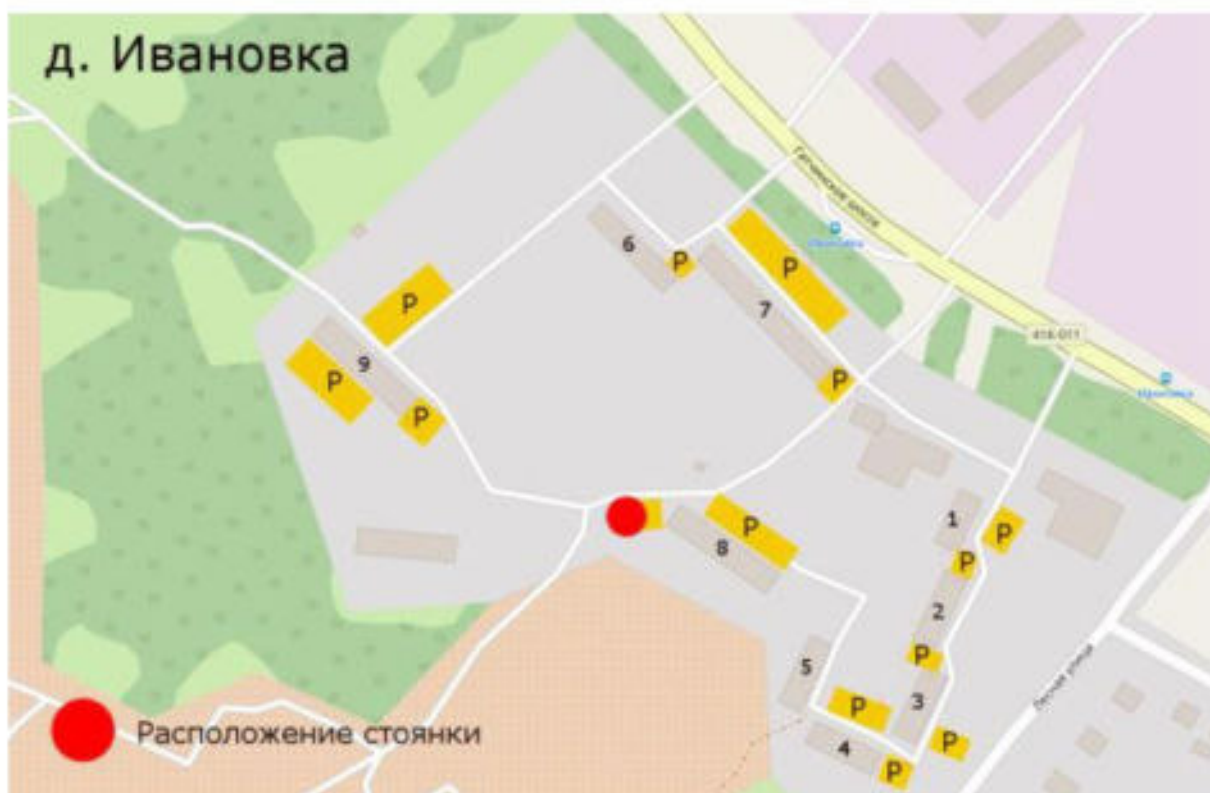
Расположение: д. Ивановка, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



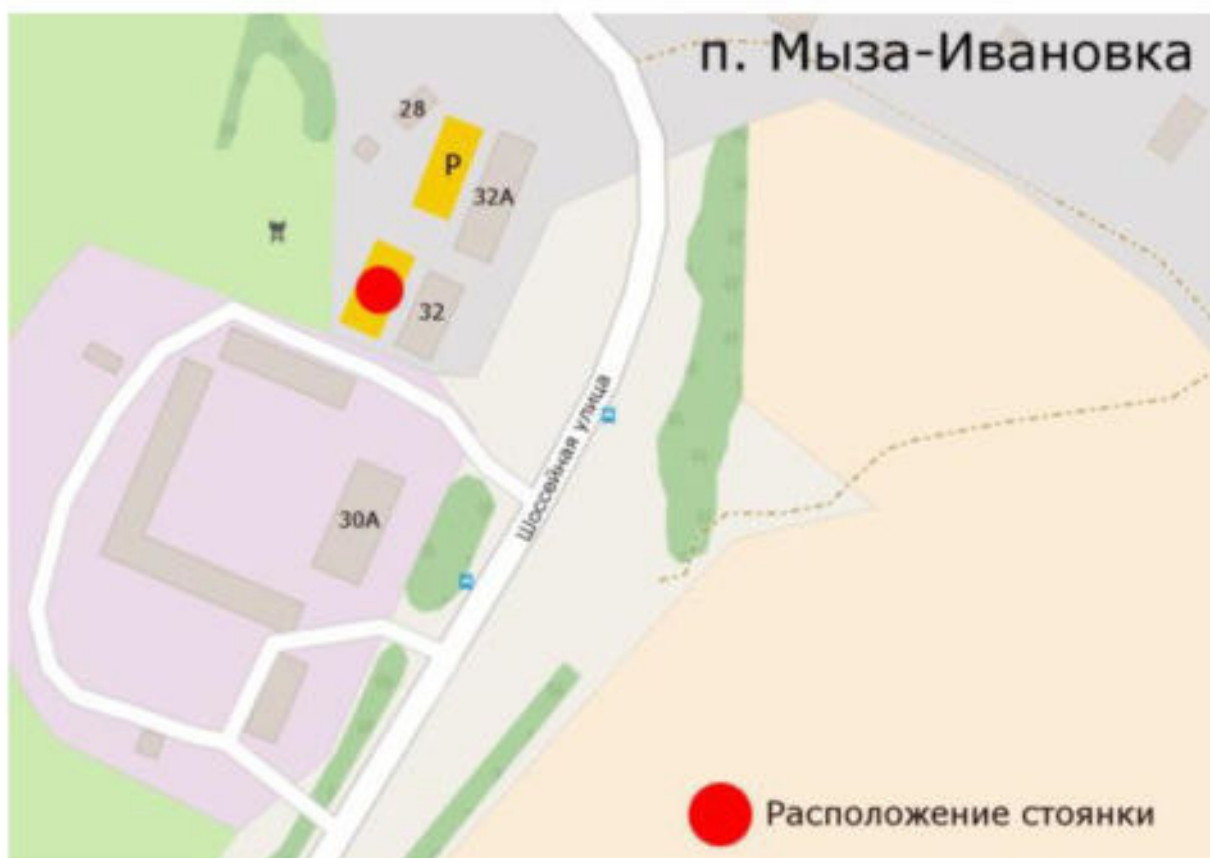
Расположение: д. Ивановка, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



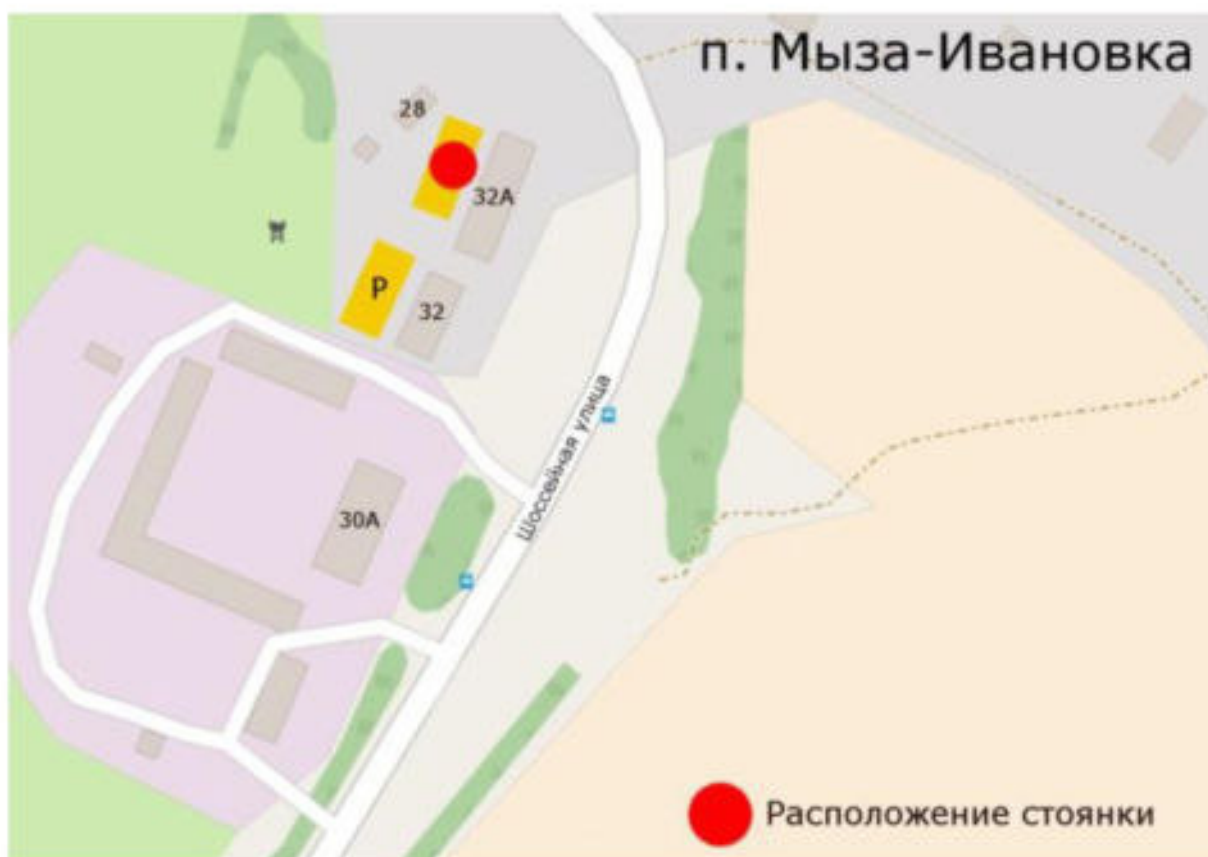
Расположение: д. Ивановка, д. 8
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Мыза-Ивановка, д. 32
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



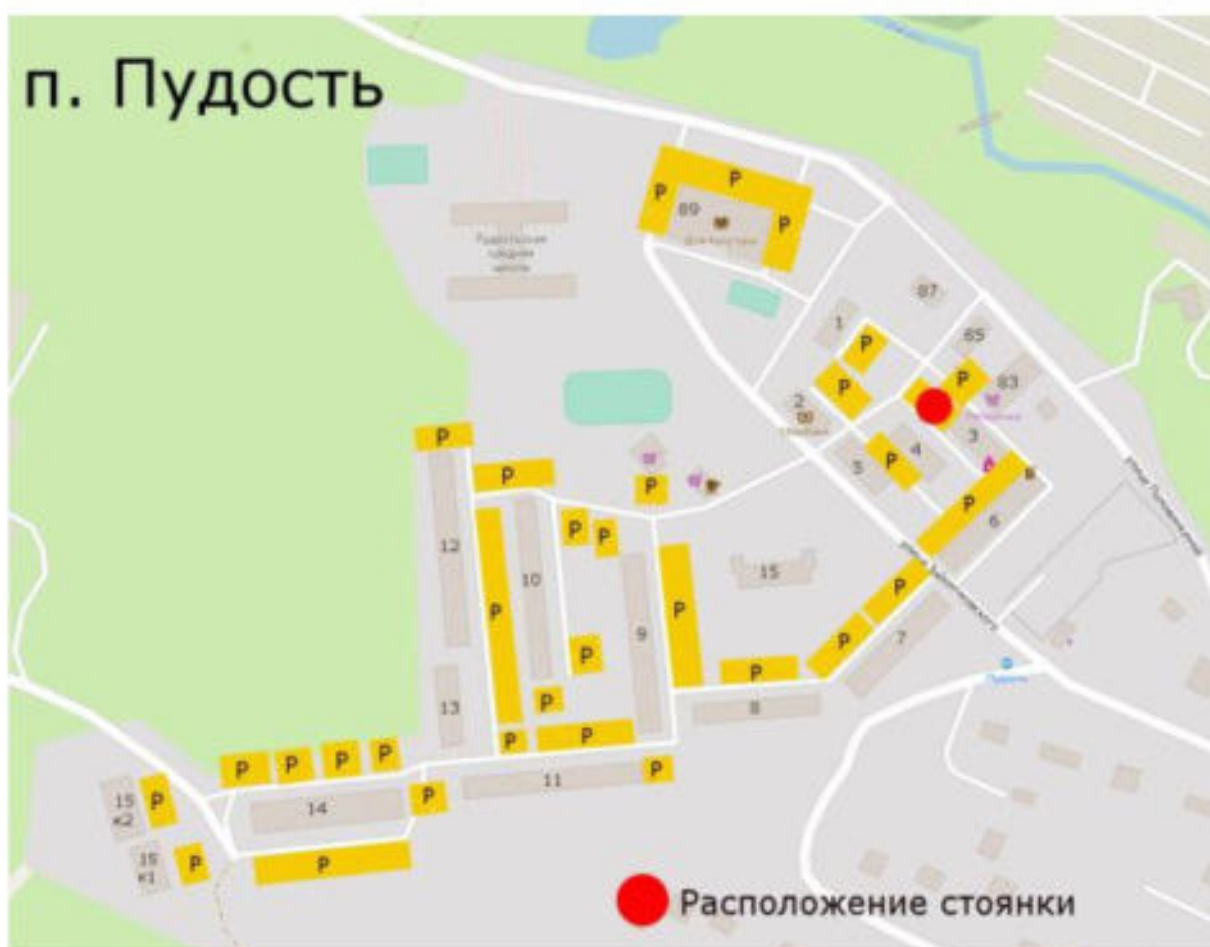
Расположение: п. Мыза-Ивановка, д. 32А
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



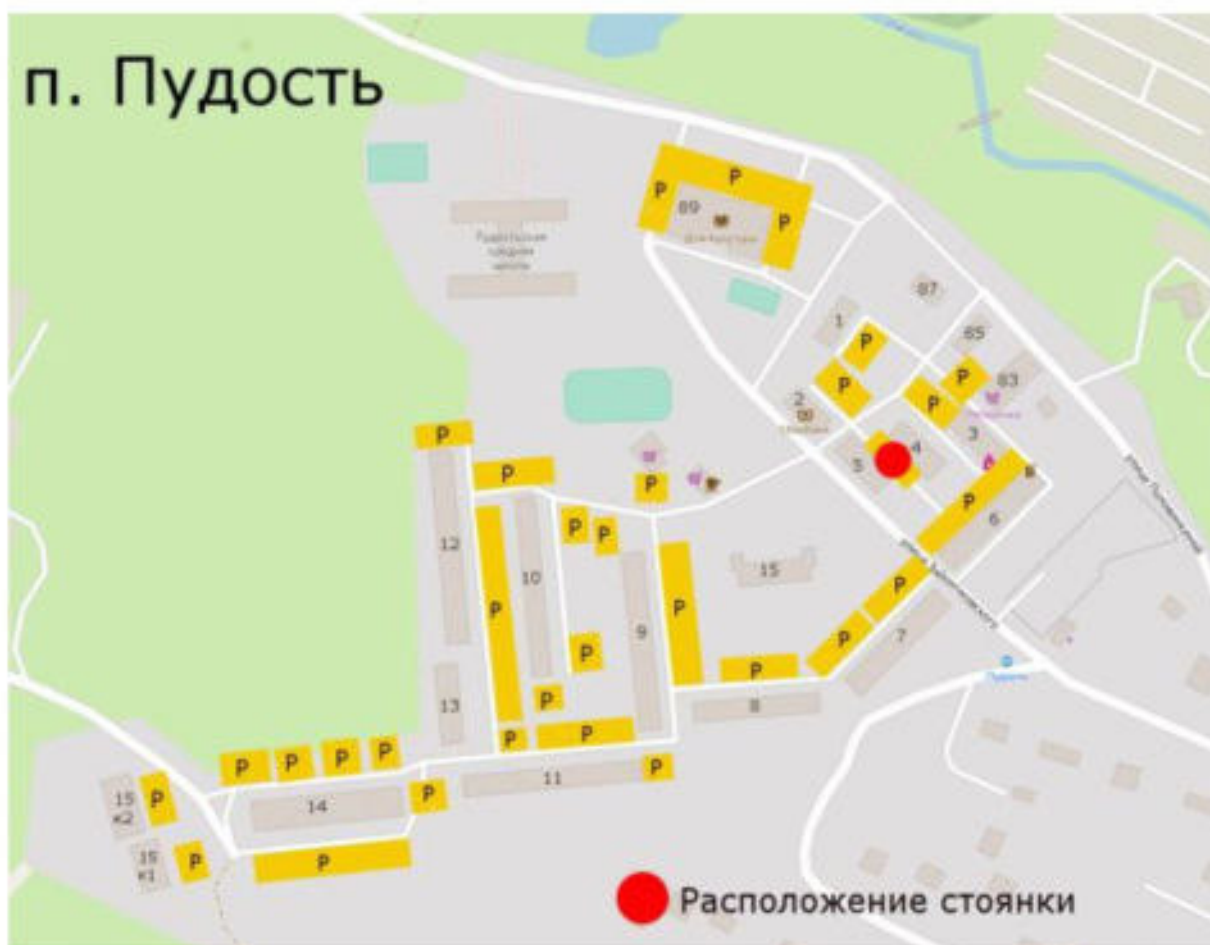
Расположение: п. Пудость, магазин «Пятерочка»
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д. 5
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д. 2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



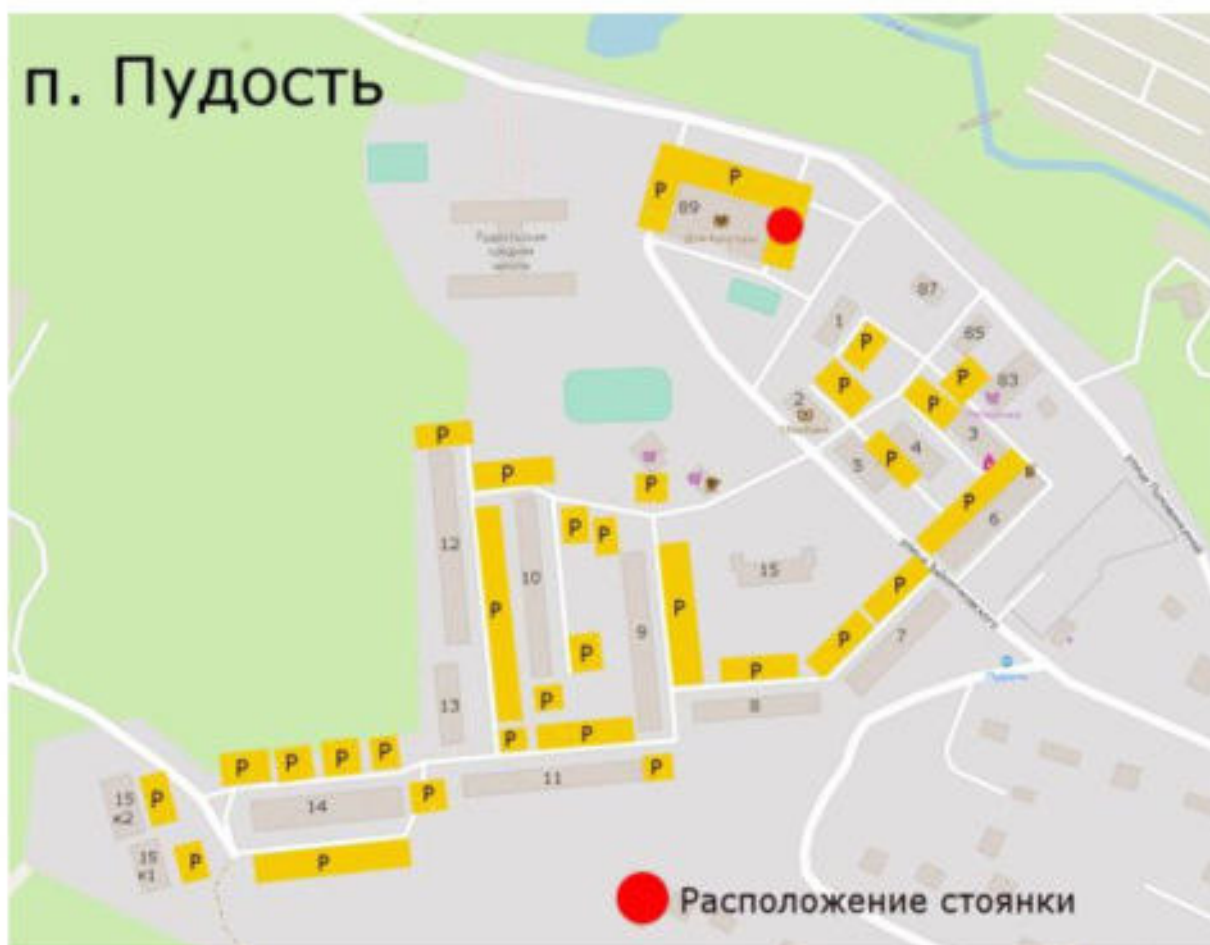
Расположение: п. Пудость, Дом Культуры
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Пудость, Дом Культуры
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 20



Расположение: п. Пудость, Дом Культуры
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д. 20
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



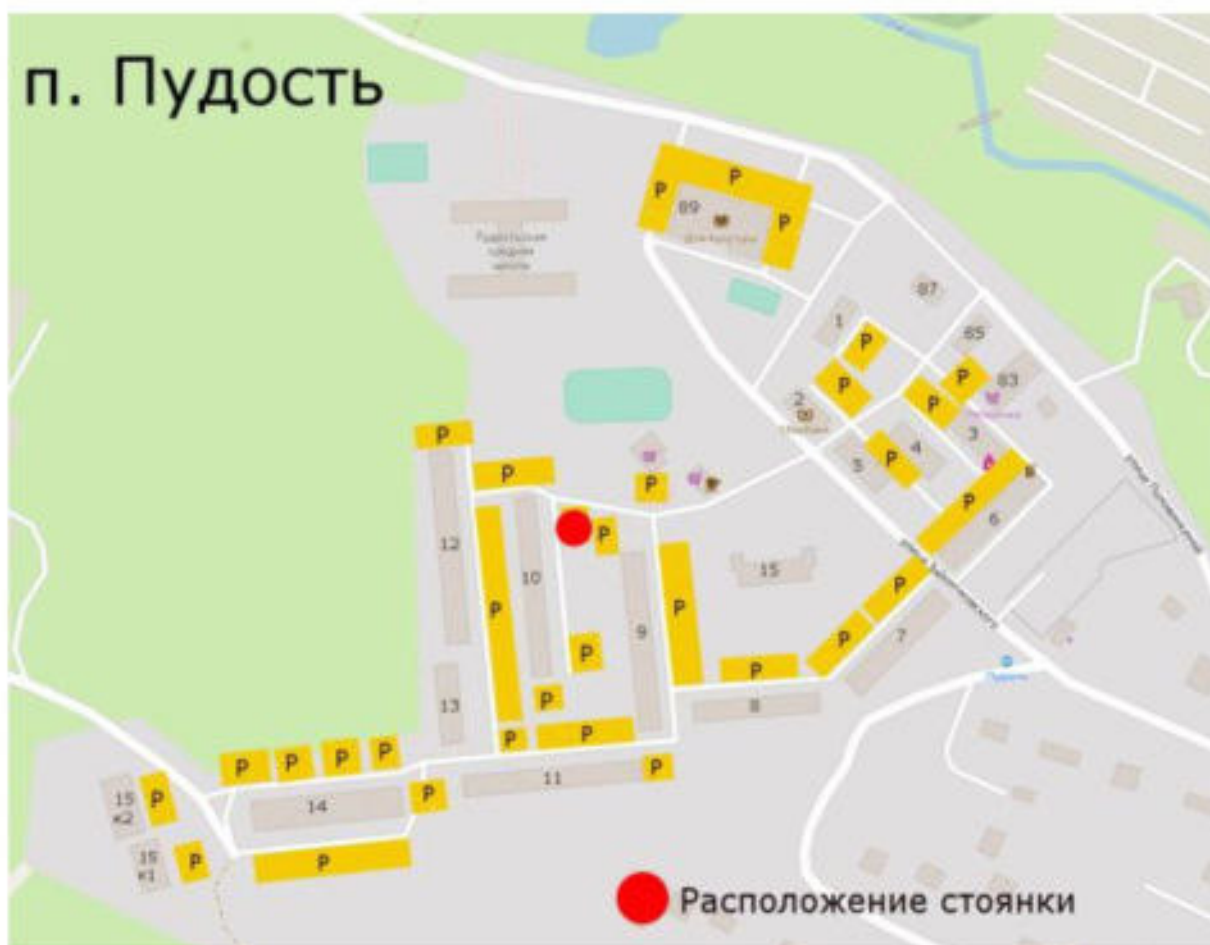
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



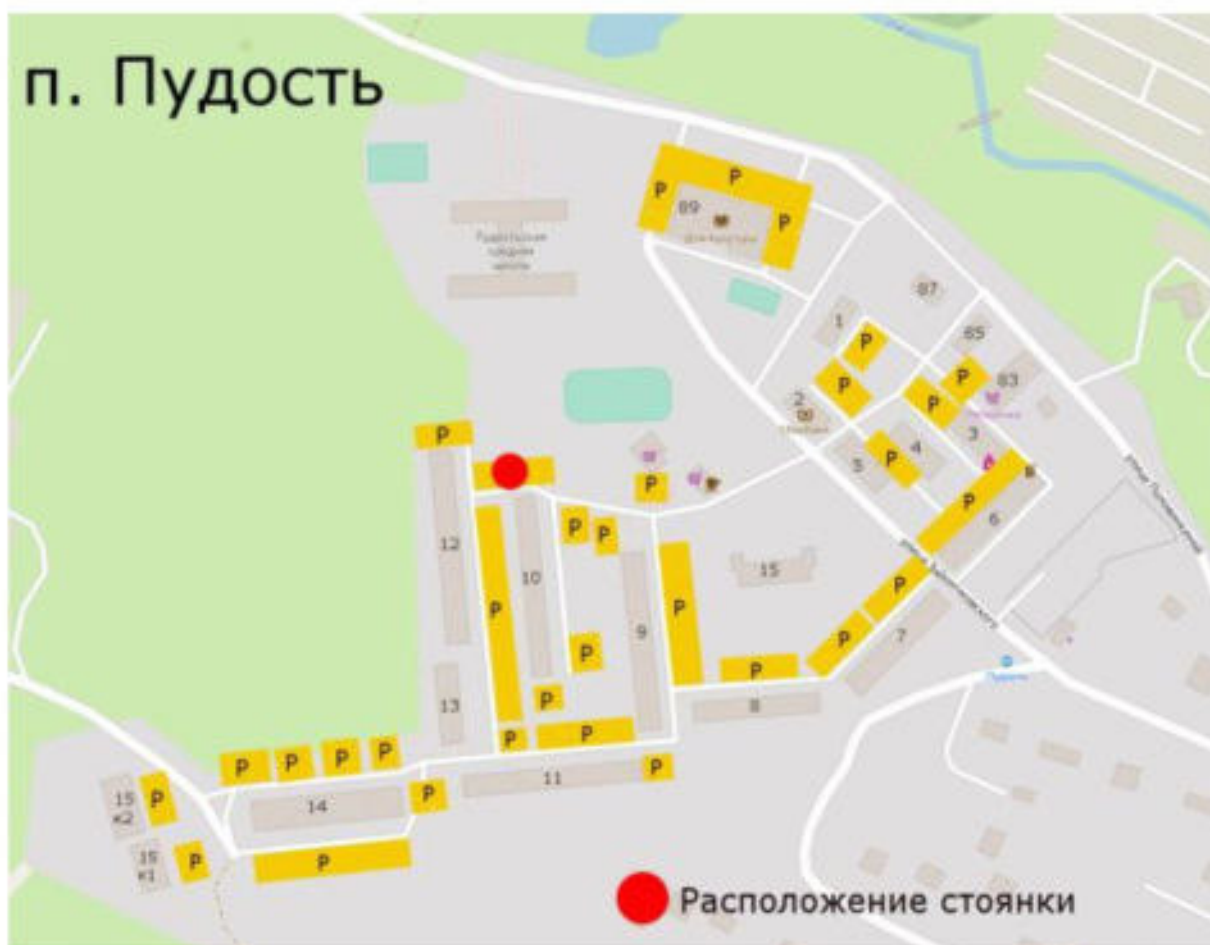
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



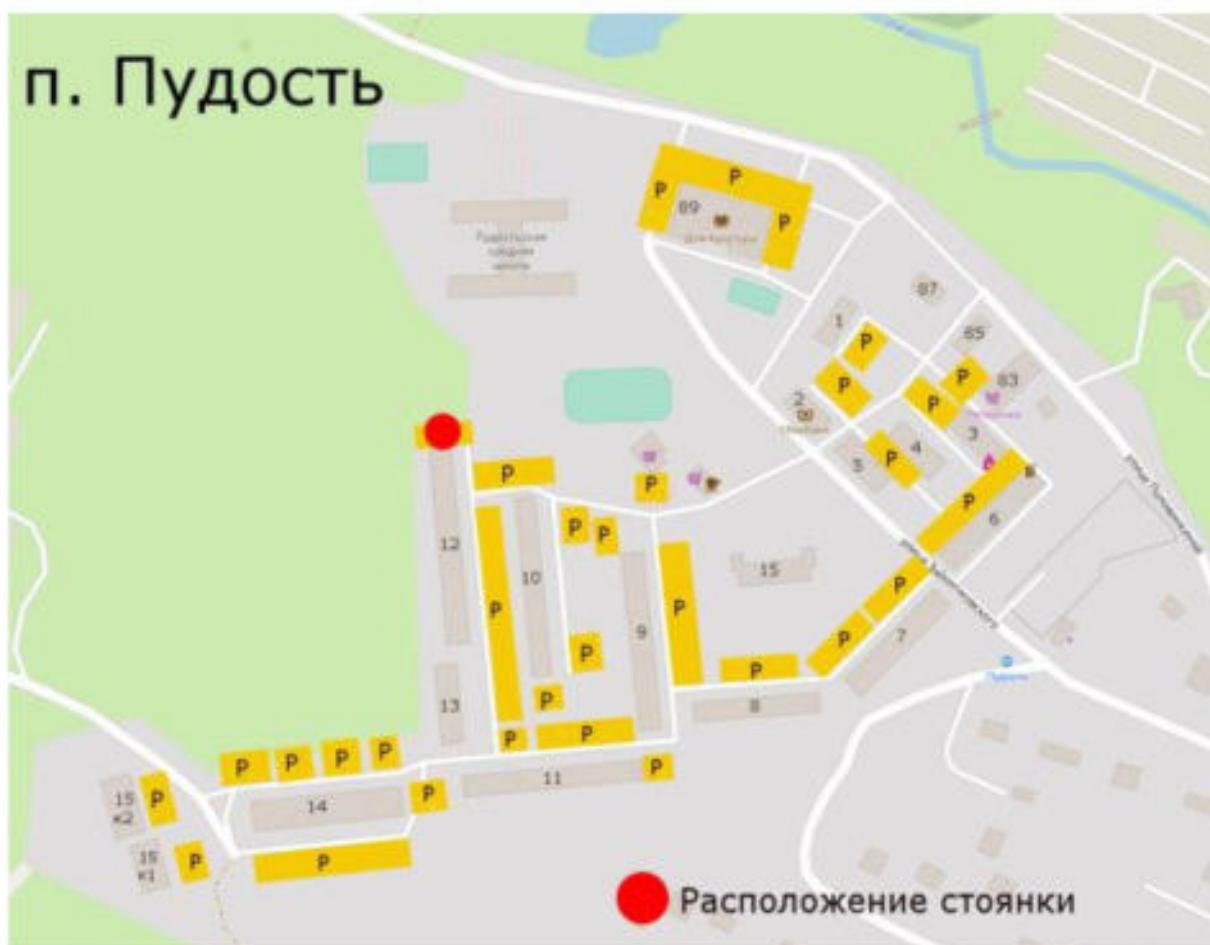
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.10
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



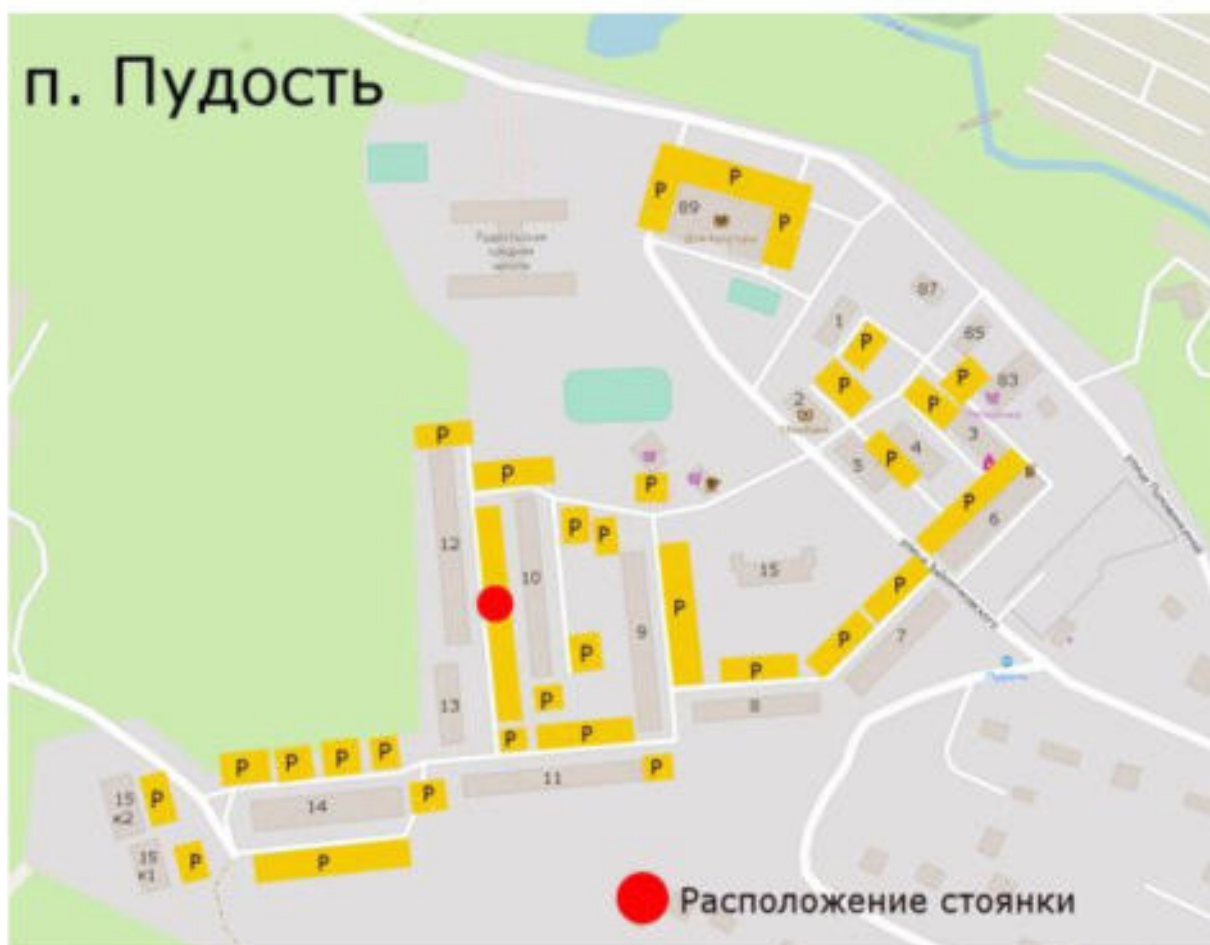
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.10
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 20



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.12
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



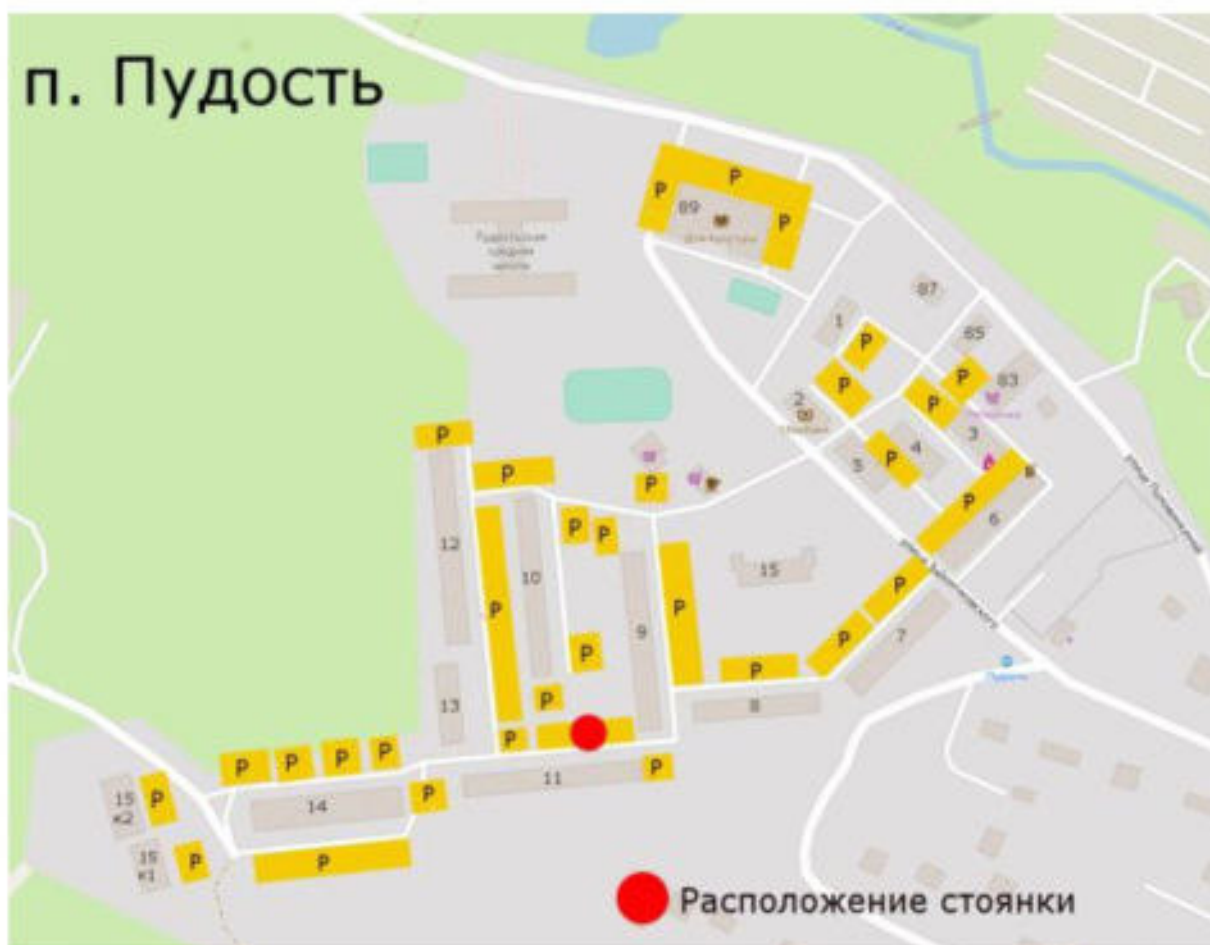
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.12
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 30



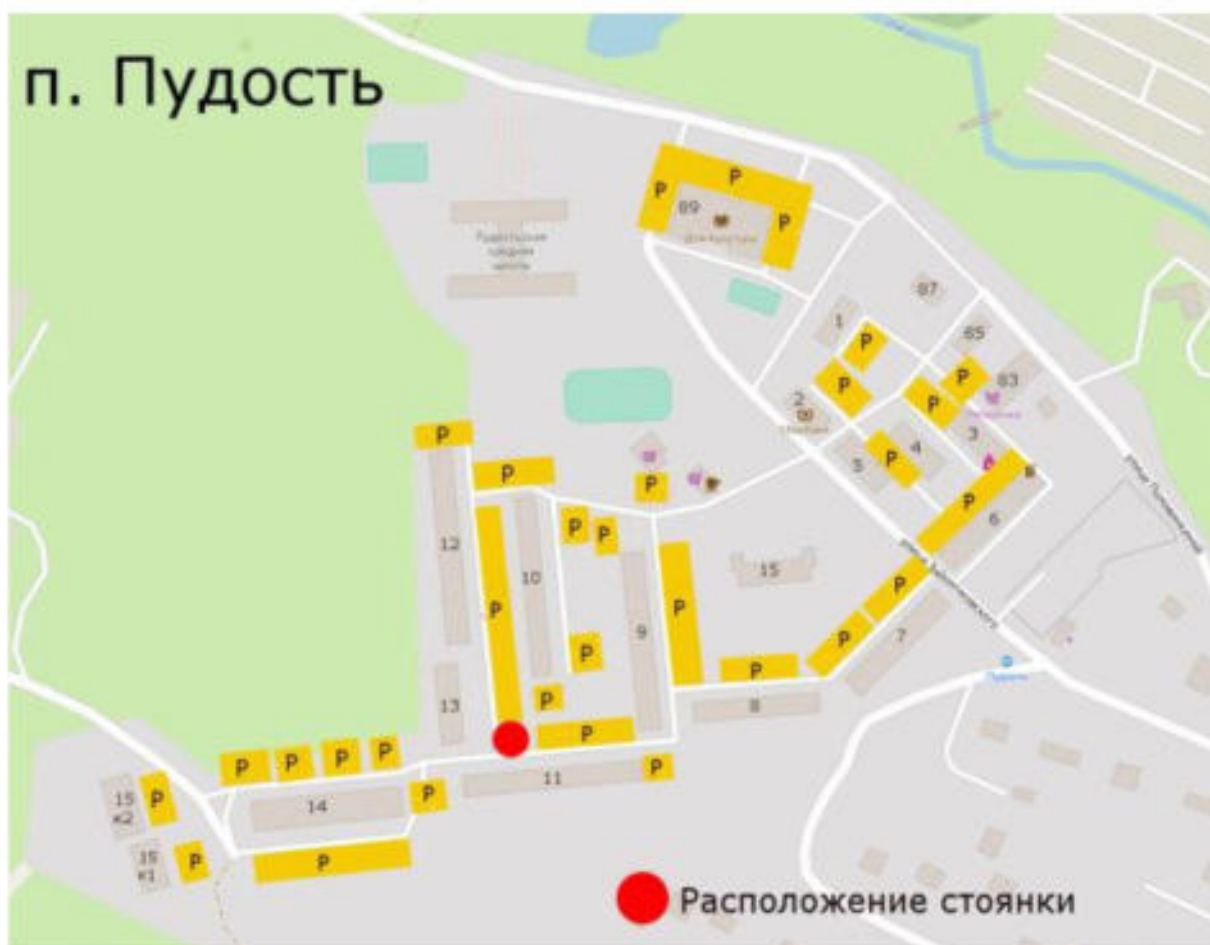
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.10
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.11
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



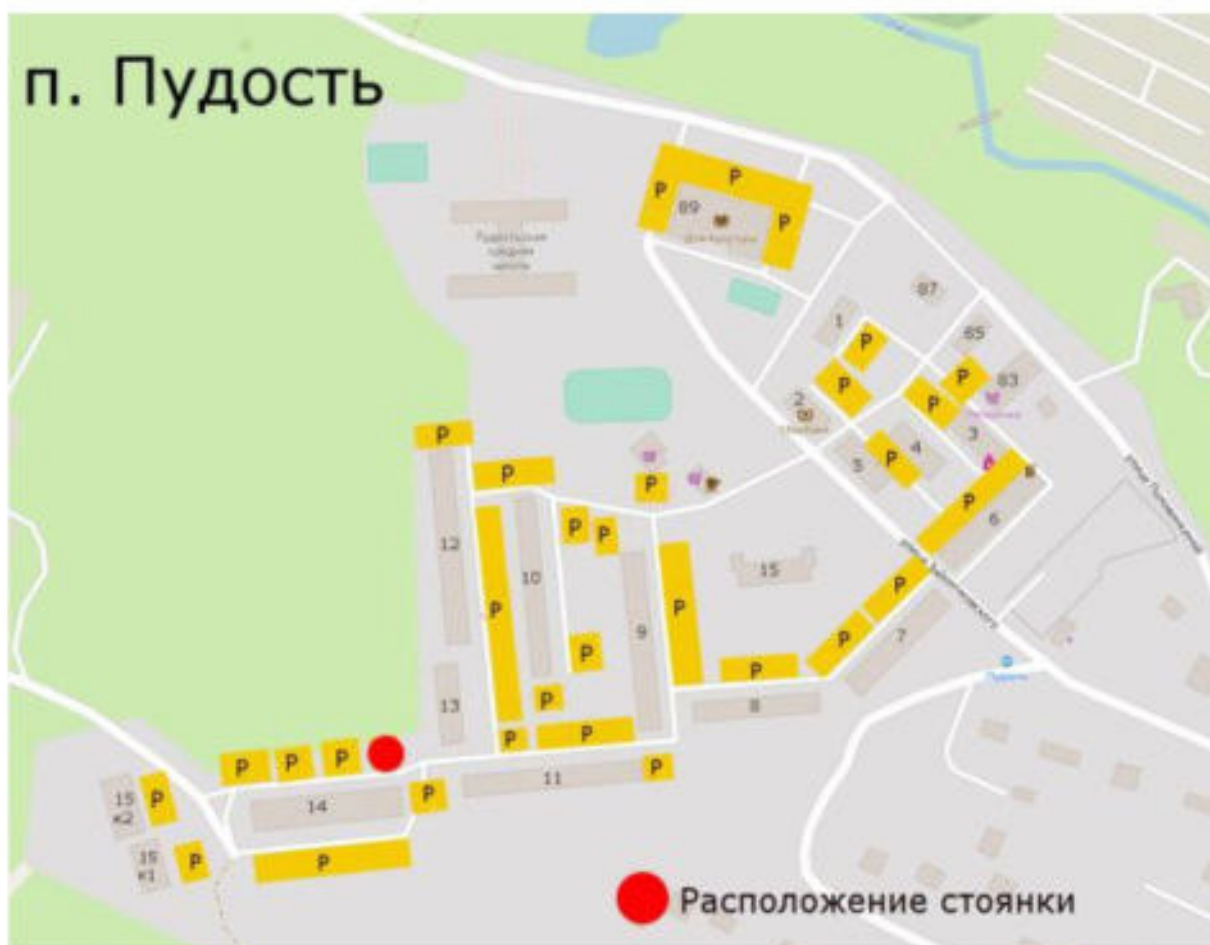
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.11
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д. 14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



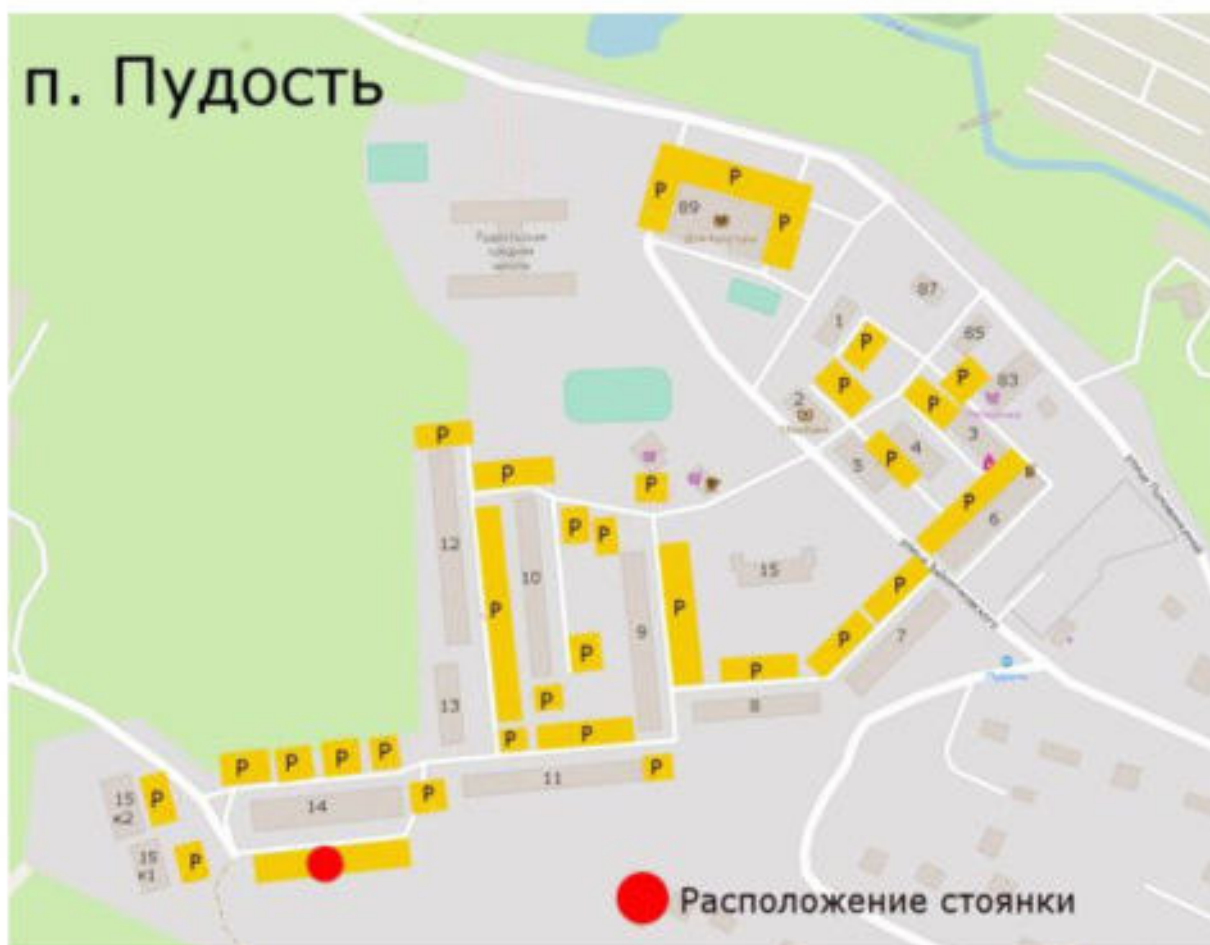
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.15 к.1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



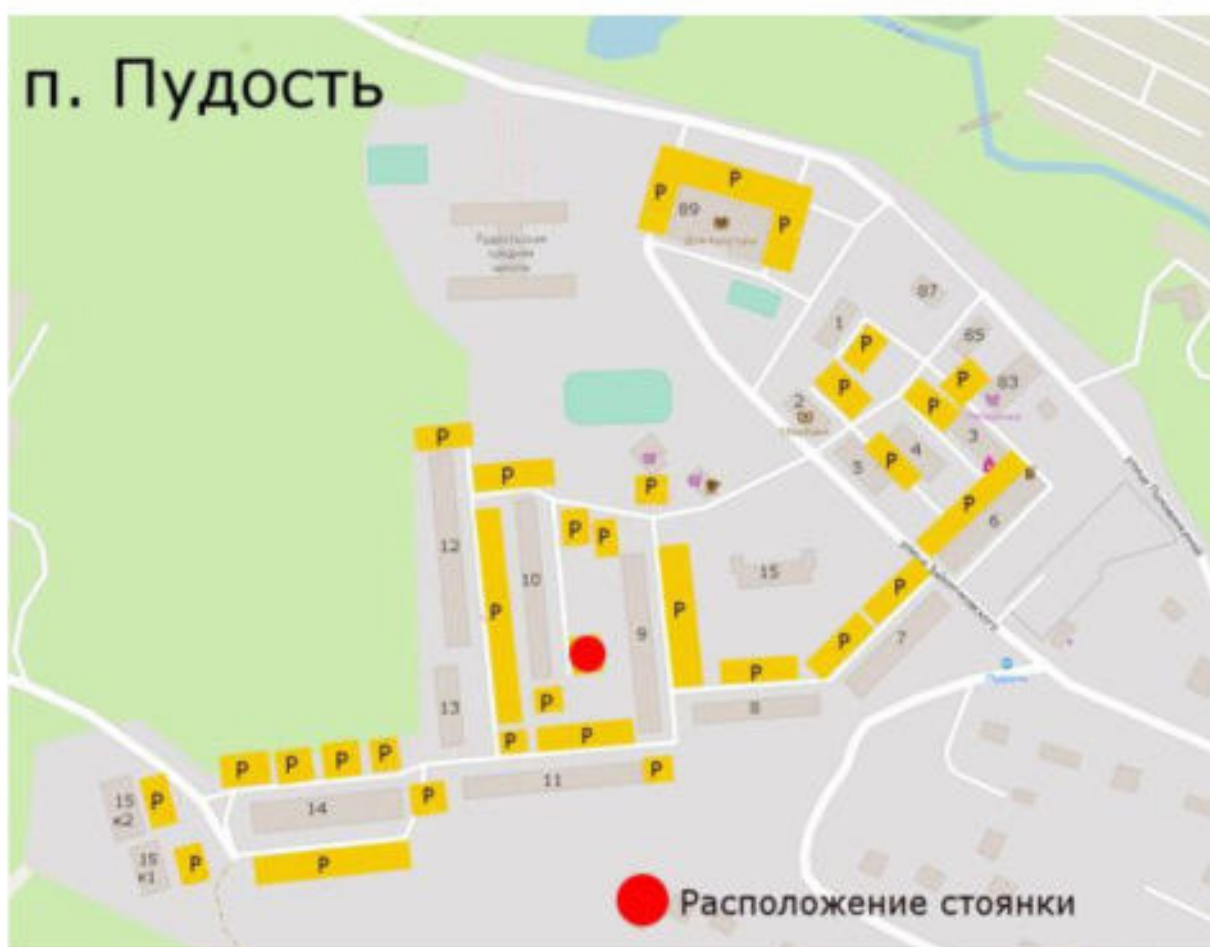
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.15 к.2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.14
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 20



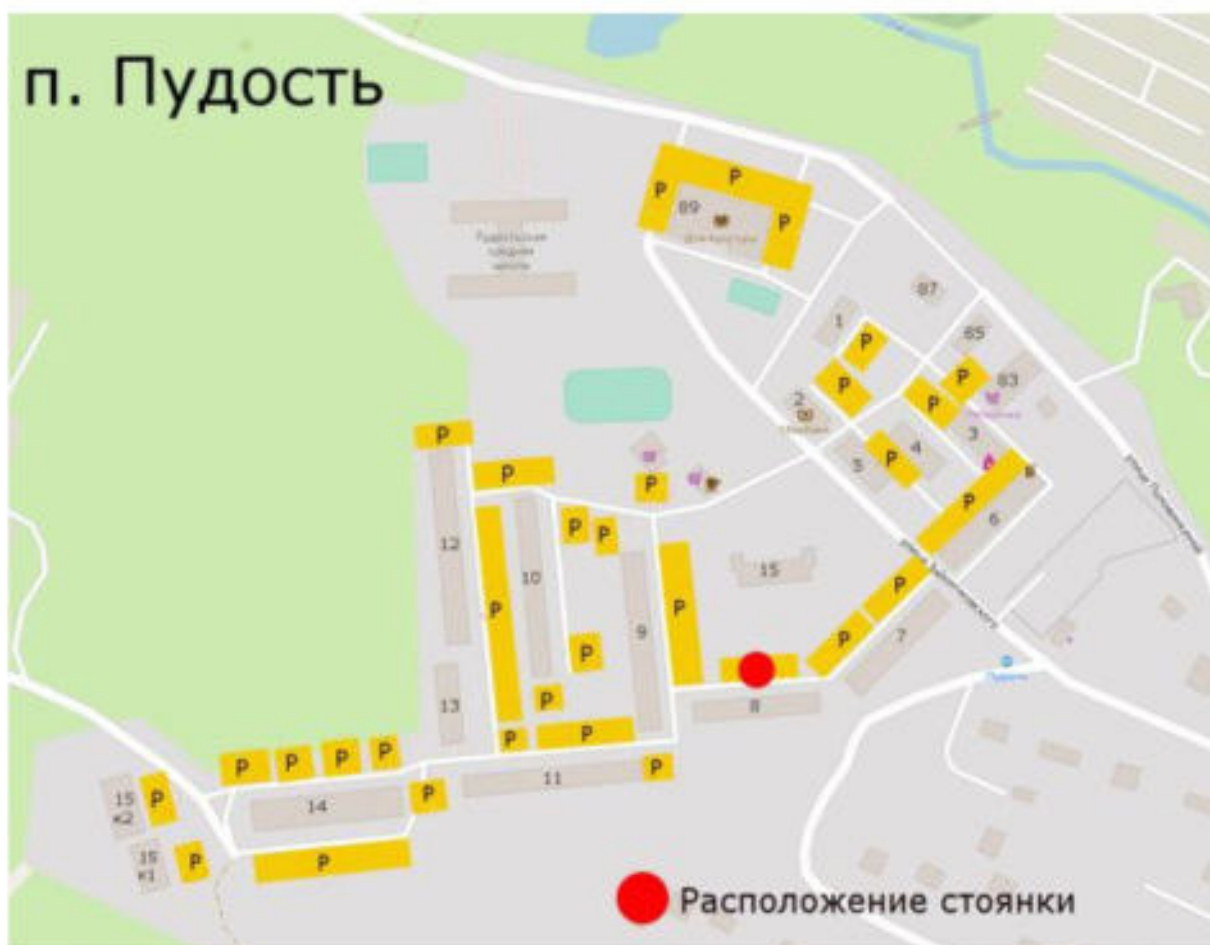
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.10
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.11
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.8
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.7
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



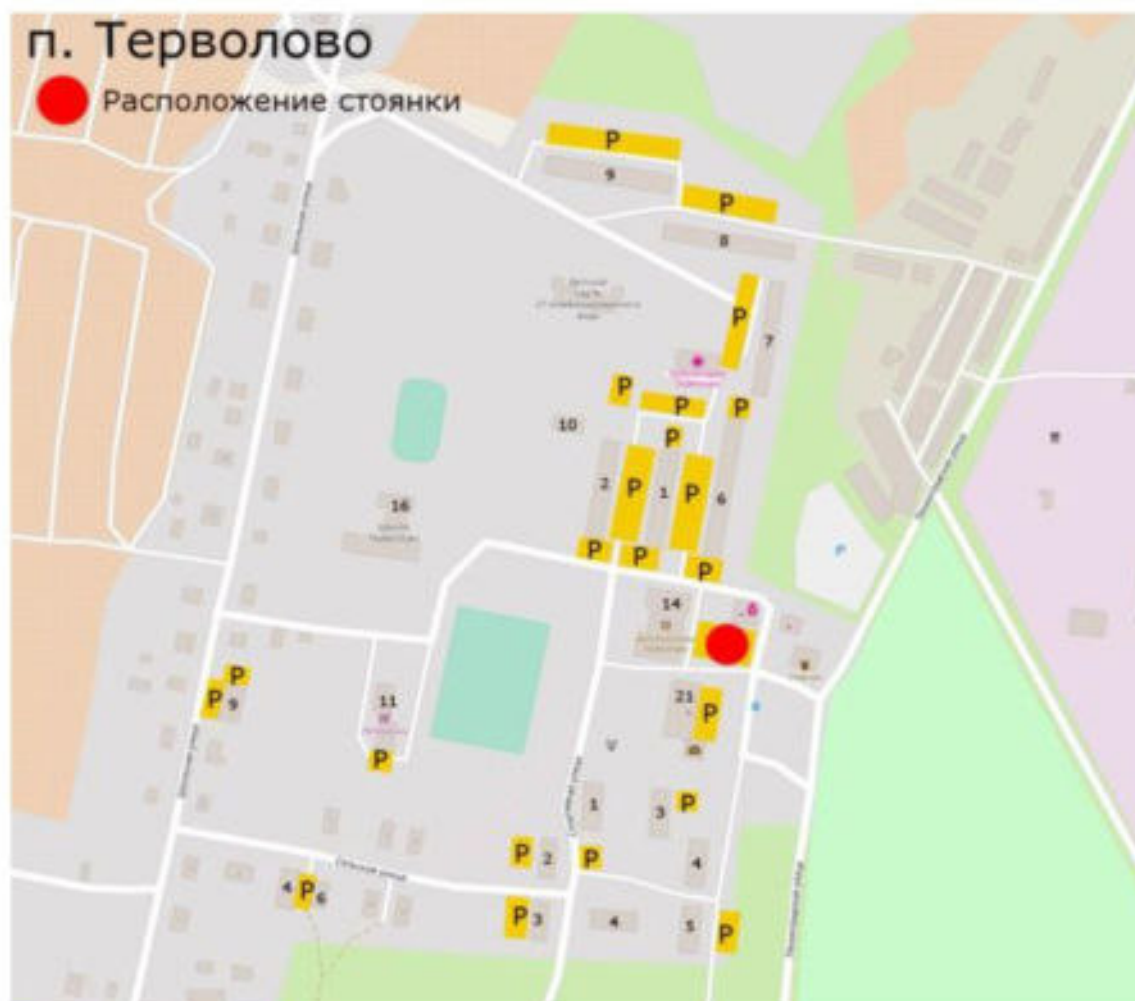
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.7
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



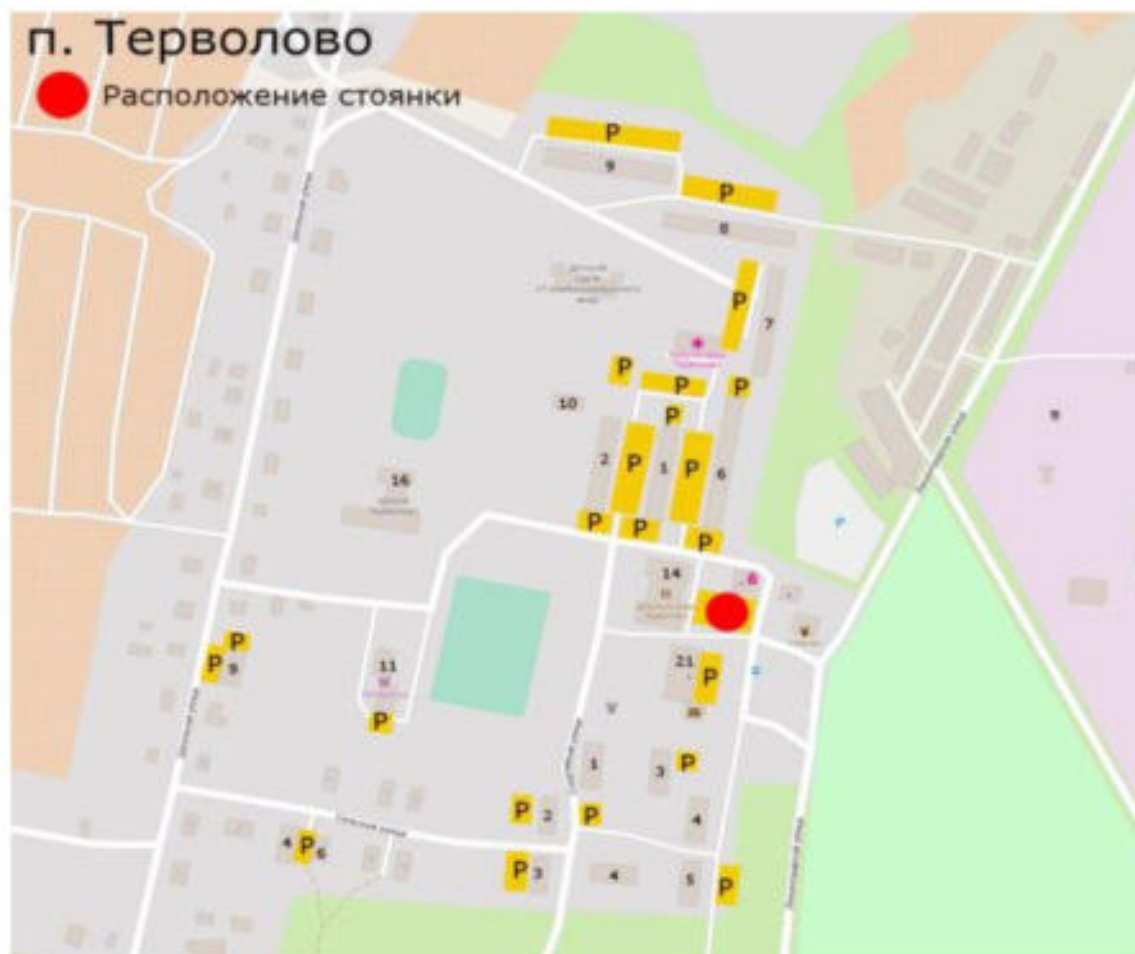
Расположение: п. Пудость, ул. Зайончковского, д.6
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



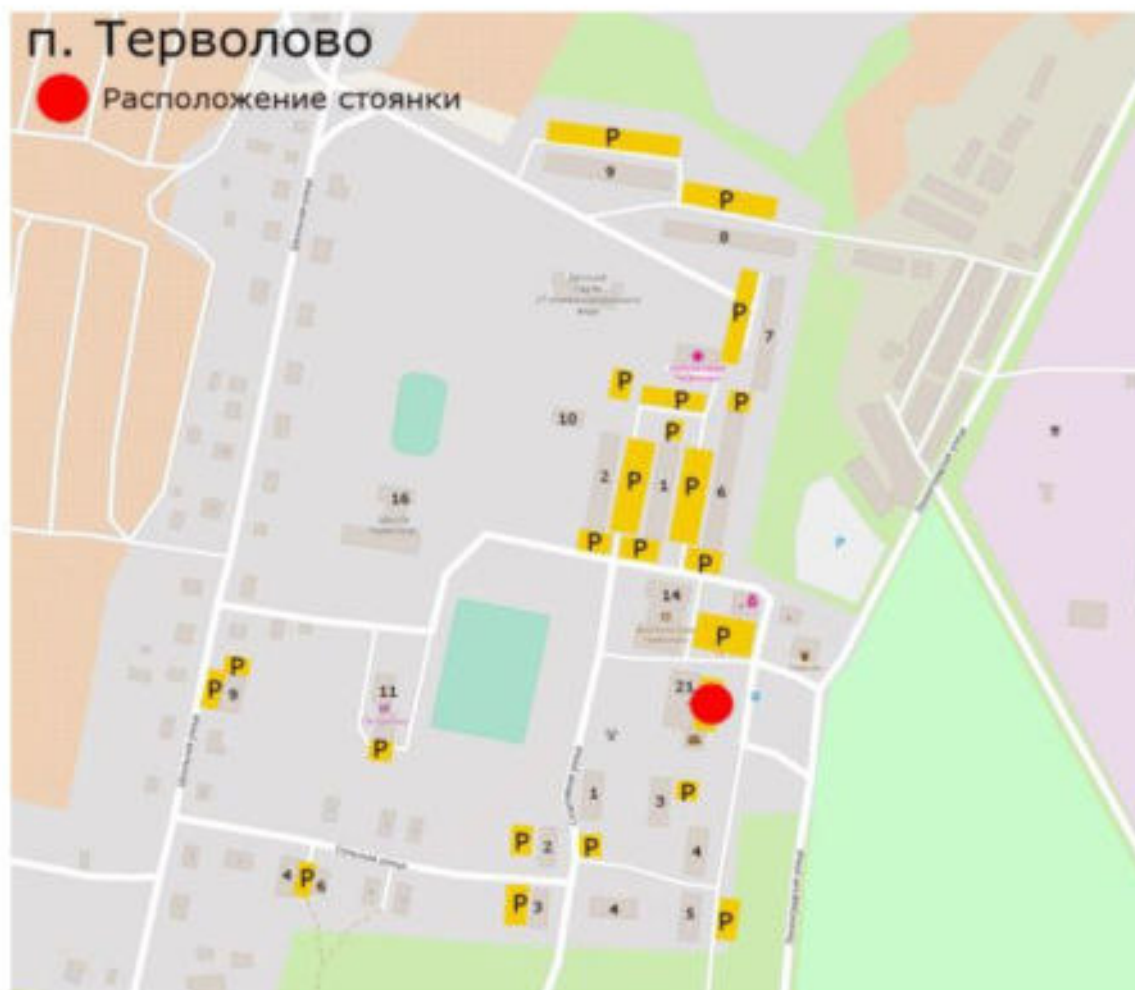
Расположение: п. Терволово, Дом Культуры
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



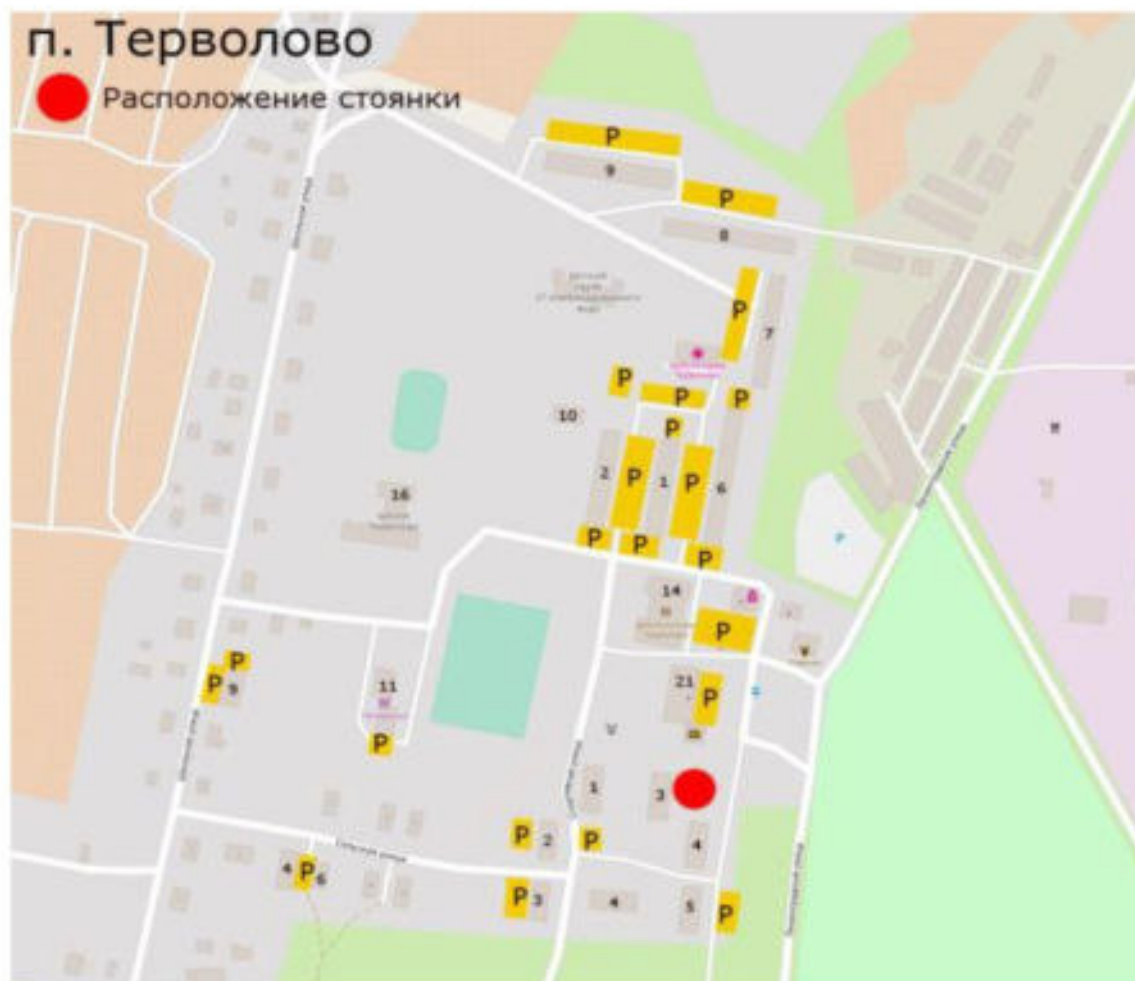
Расположение: п. Терволово, ТЦ «Альянс»
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 30



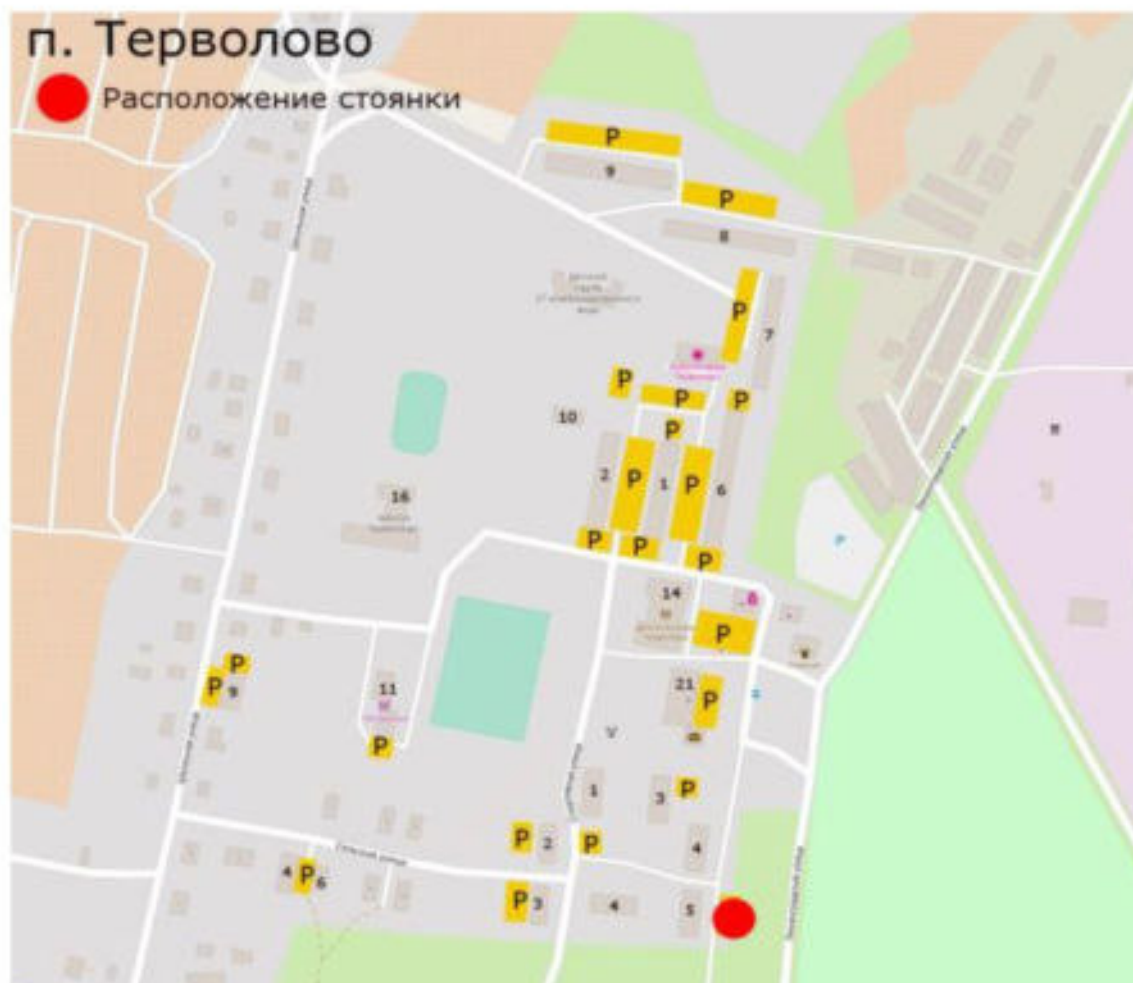
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д.21
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



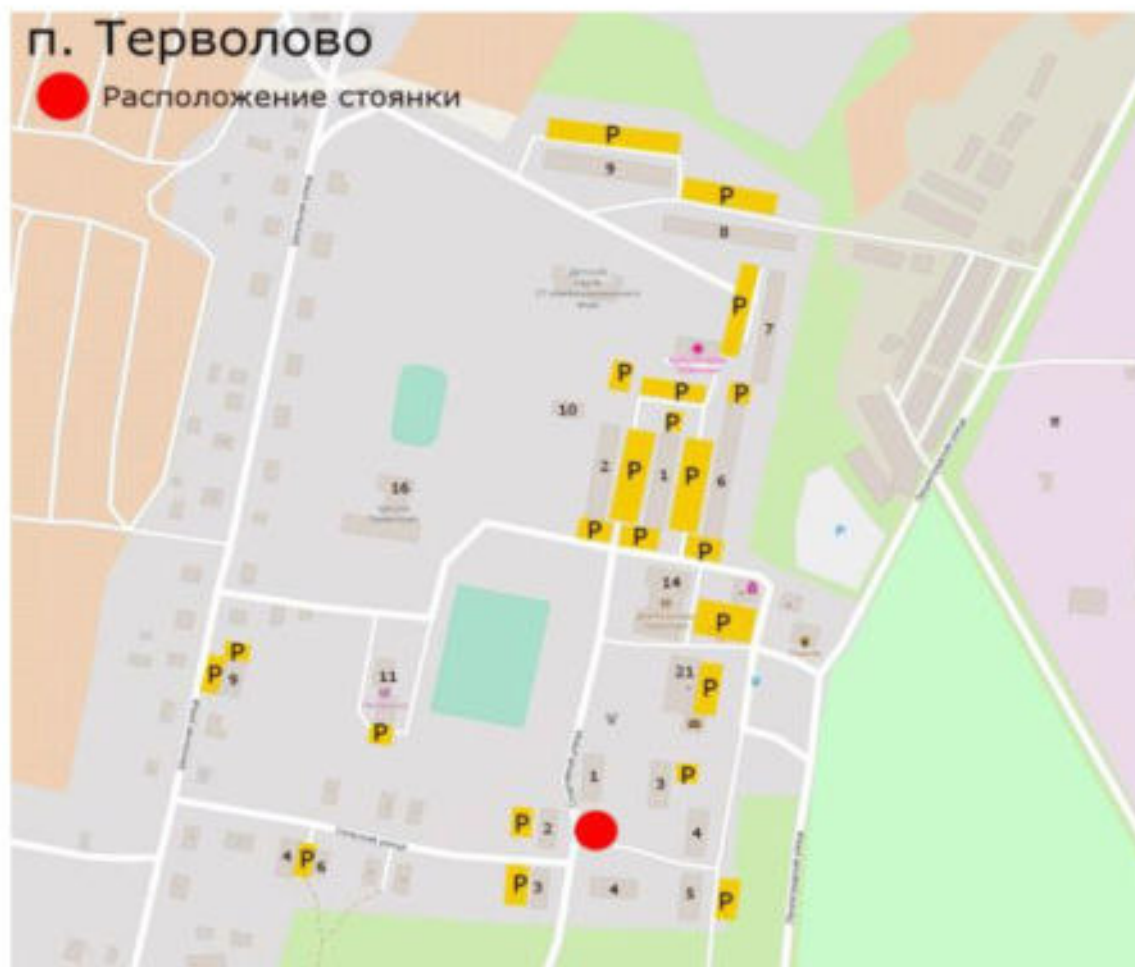
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



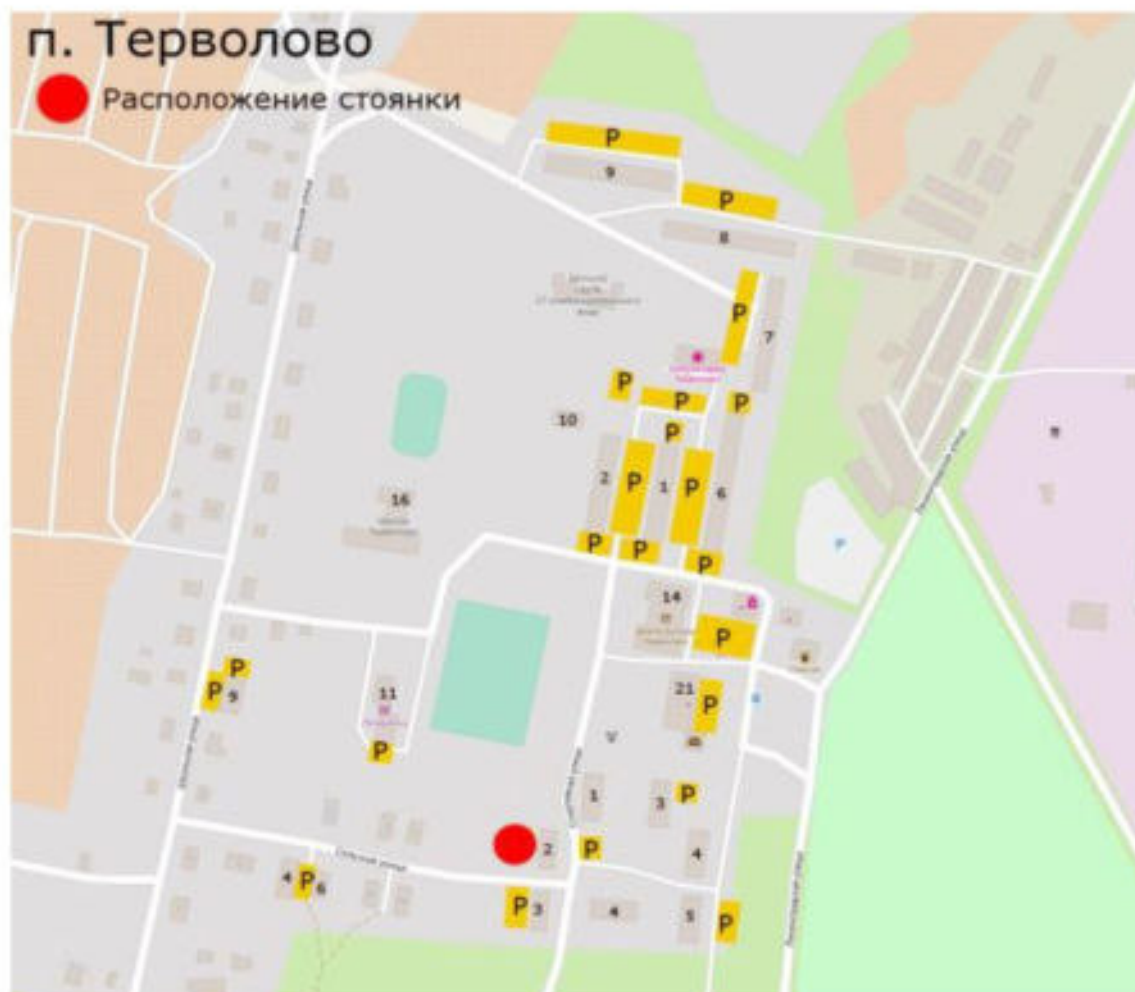
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 5
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



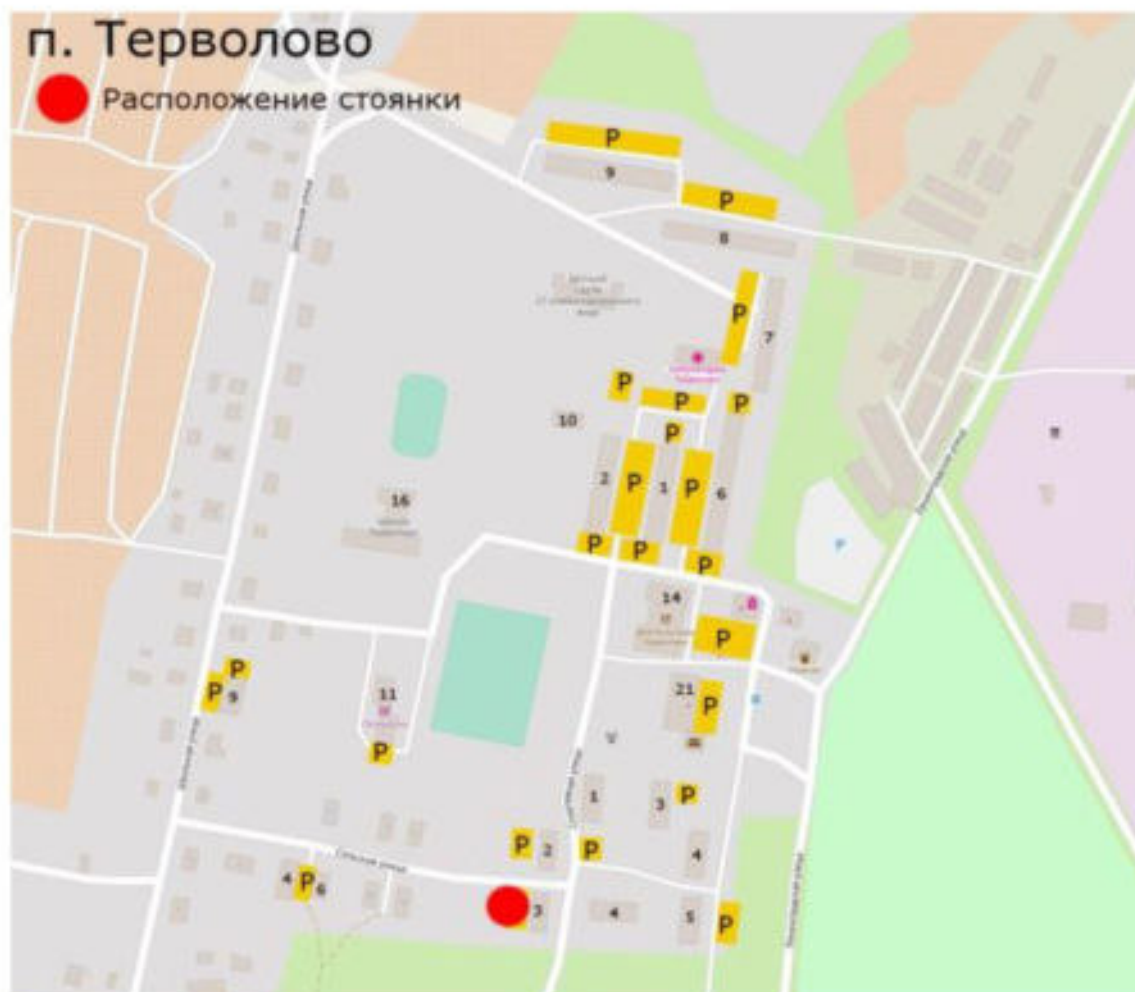
Расположение: п. Терволово, ул. Спортивная, д. 2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



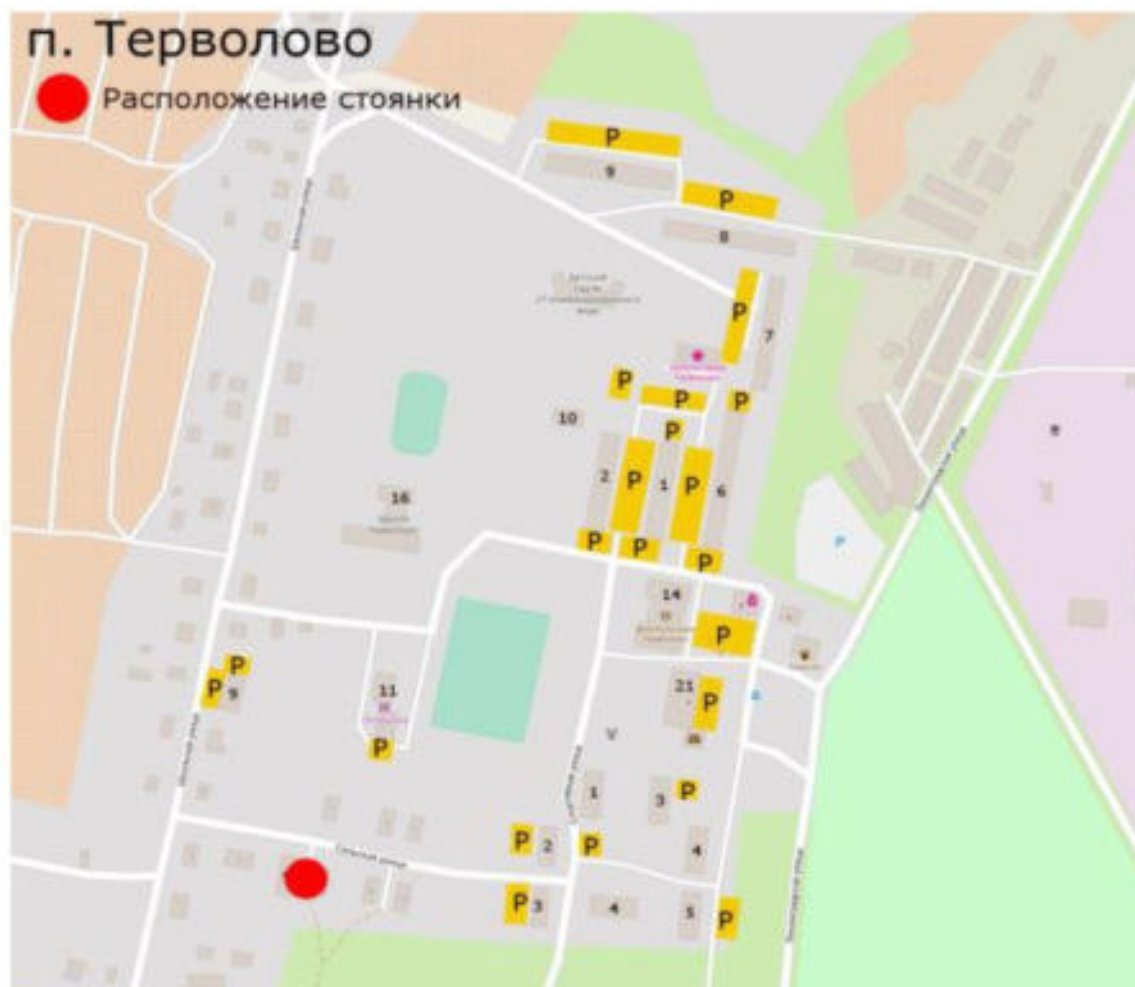
Расположение: п. Терволово, ул. Спортивная, д. 2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



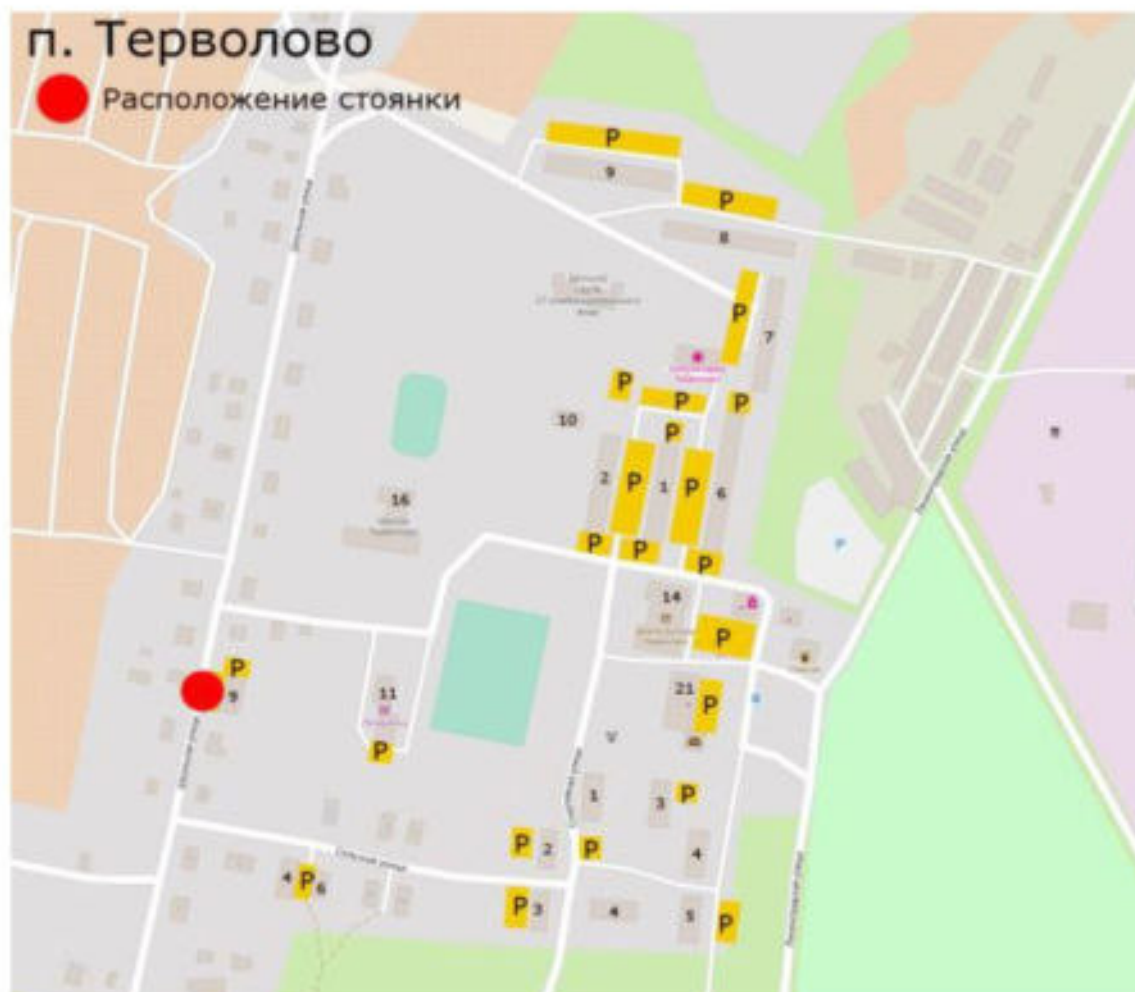
Расположение: п. Терволово, ул. Спортивная, д. 3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



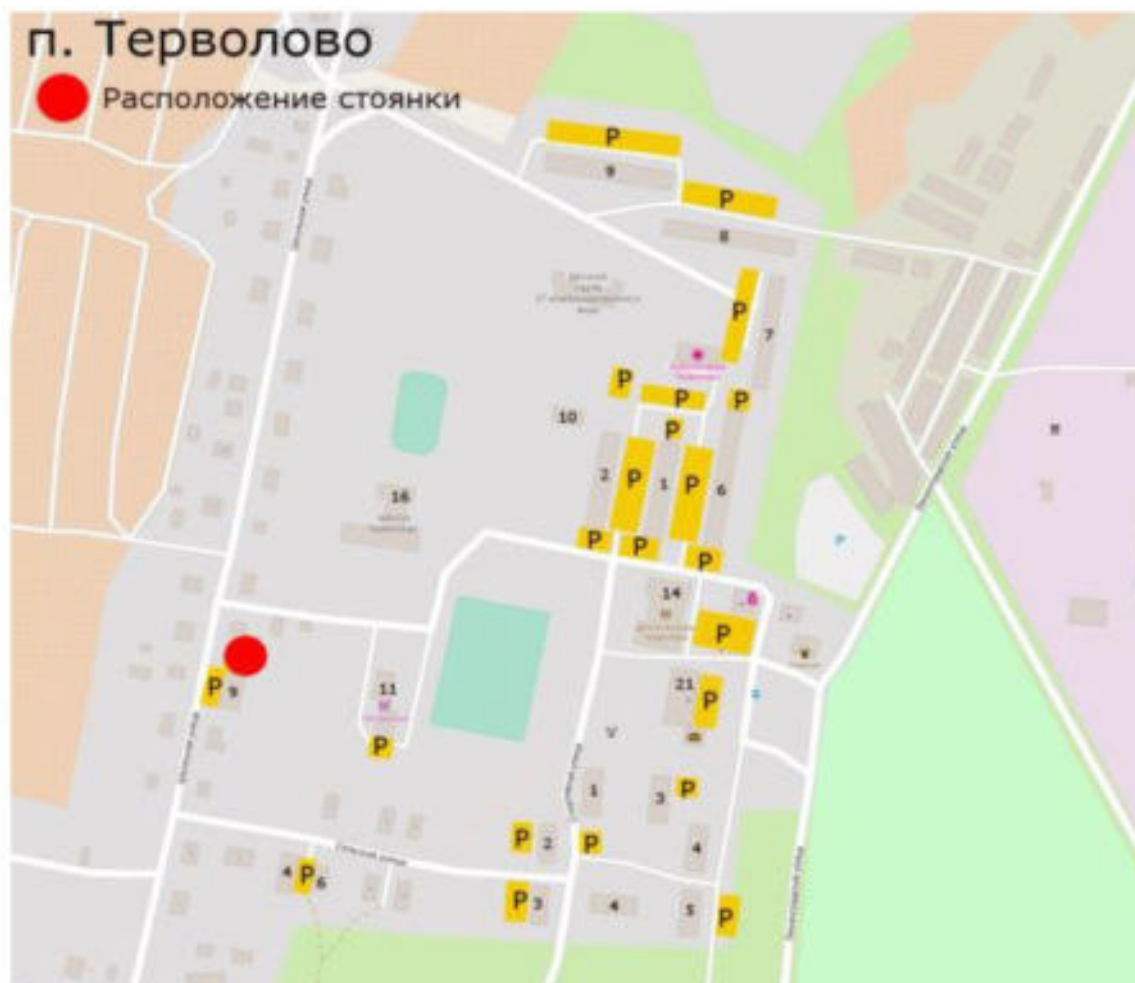
Расположение: п. Терволово, ул. Сельская, д. 4
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



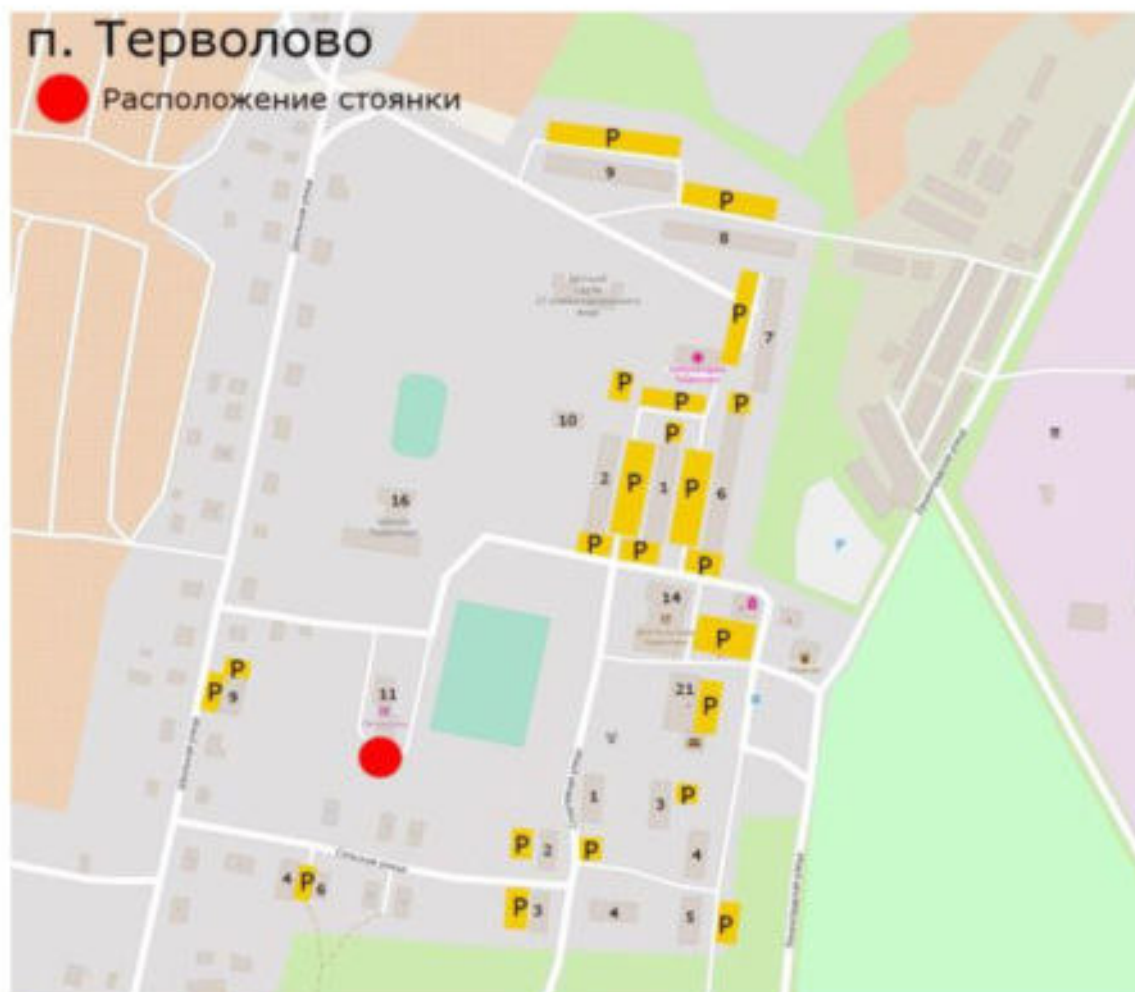
Расположение: п. Терволово, ул. Школьная, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



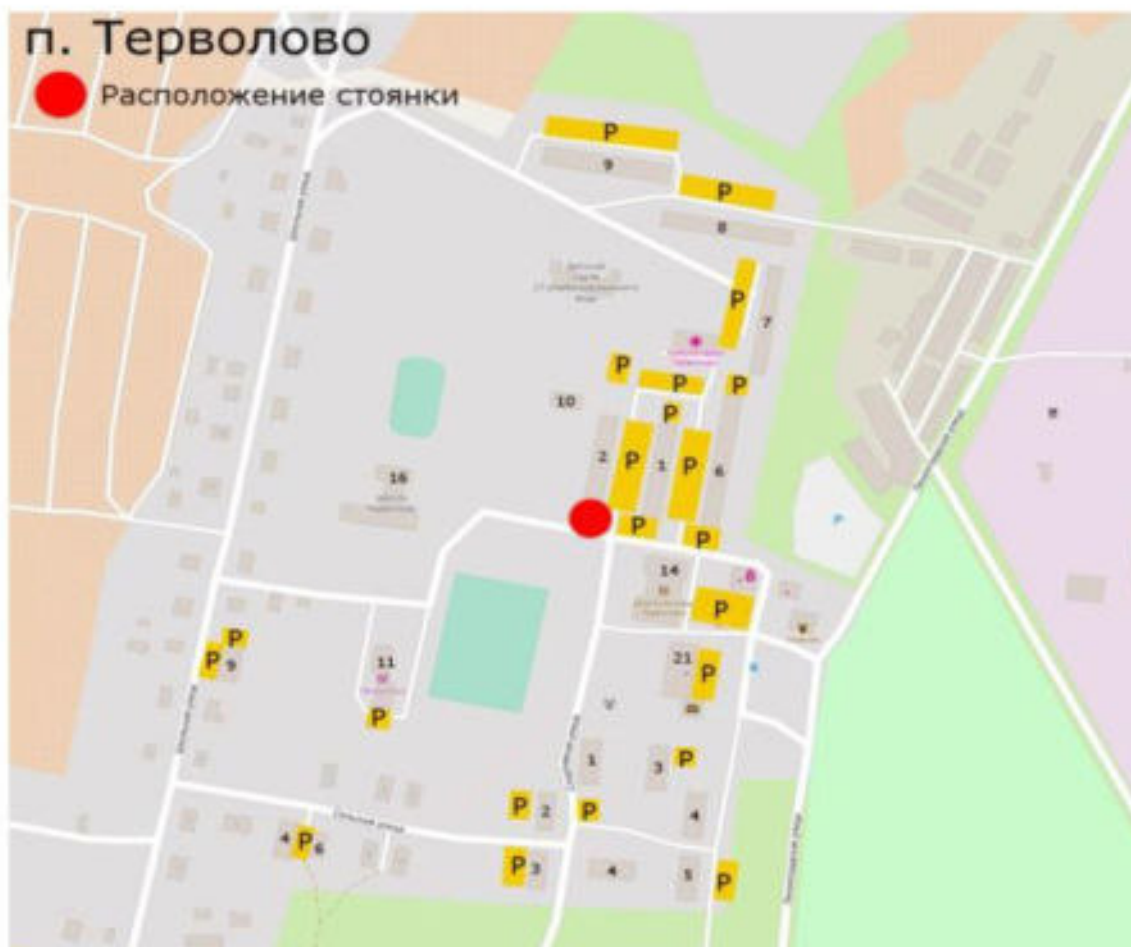
Расположение: п. Терволово, ул. Школьная, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



Расположение: п. Терволово, магазин «Пятерочка»
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



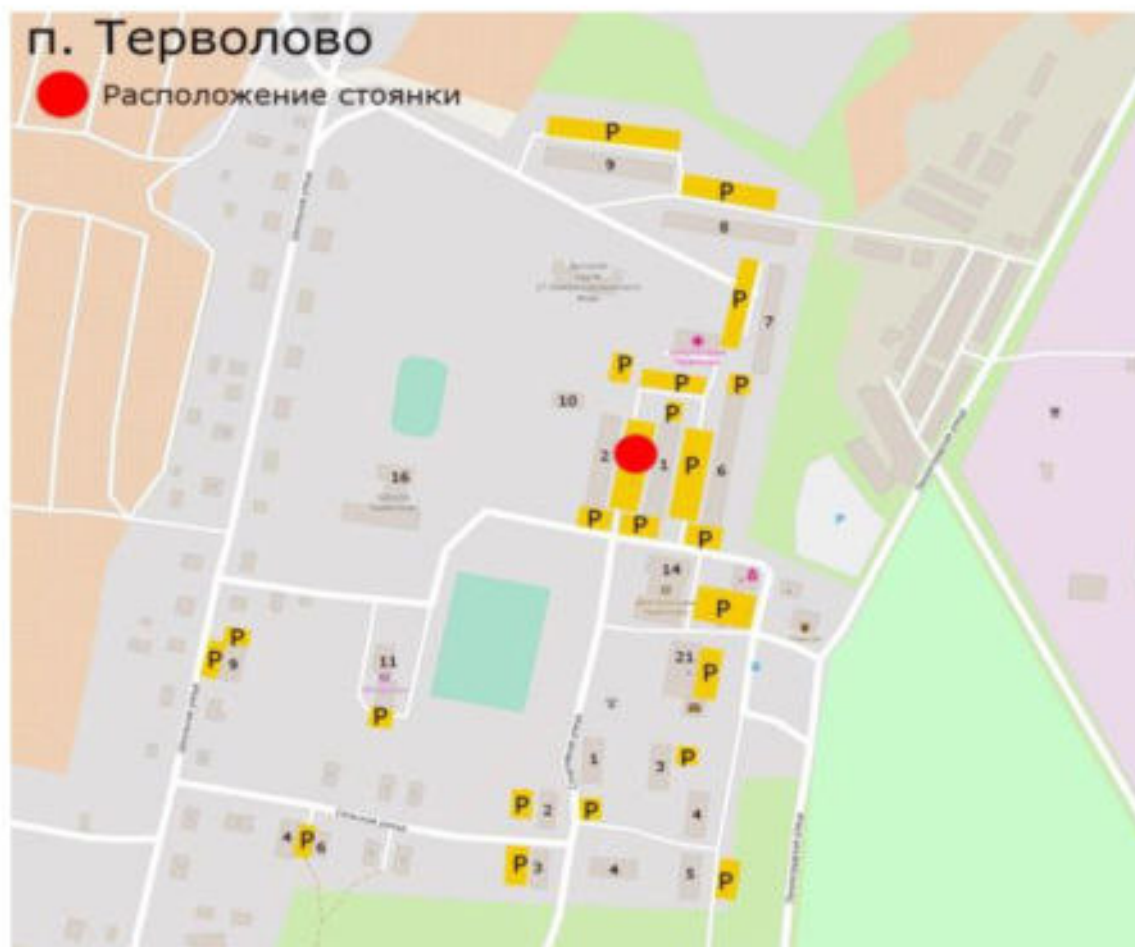
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 2
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



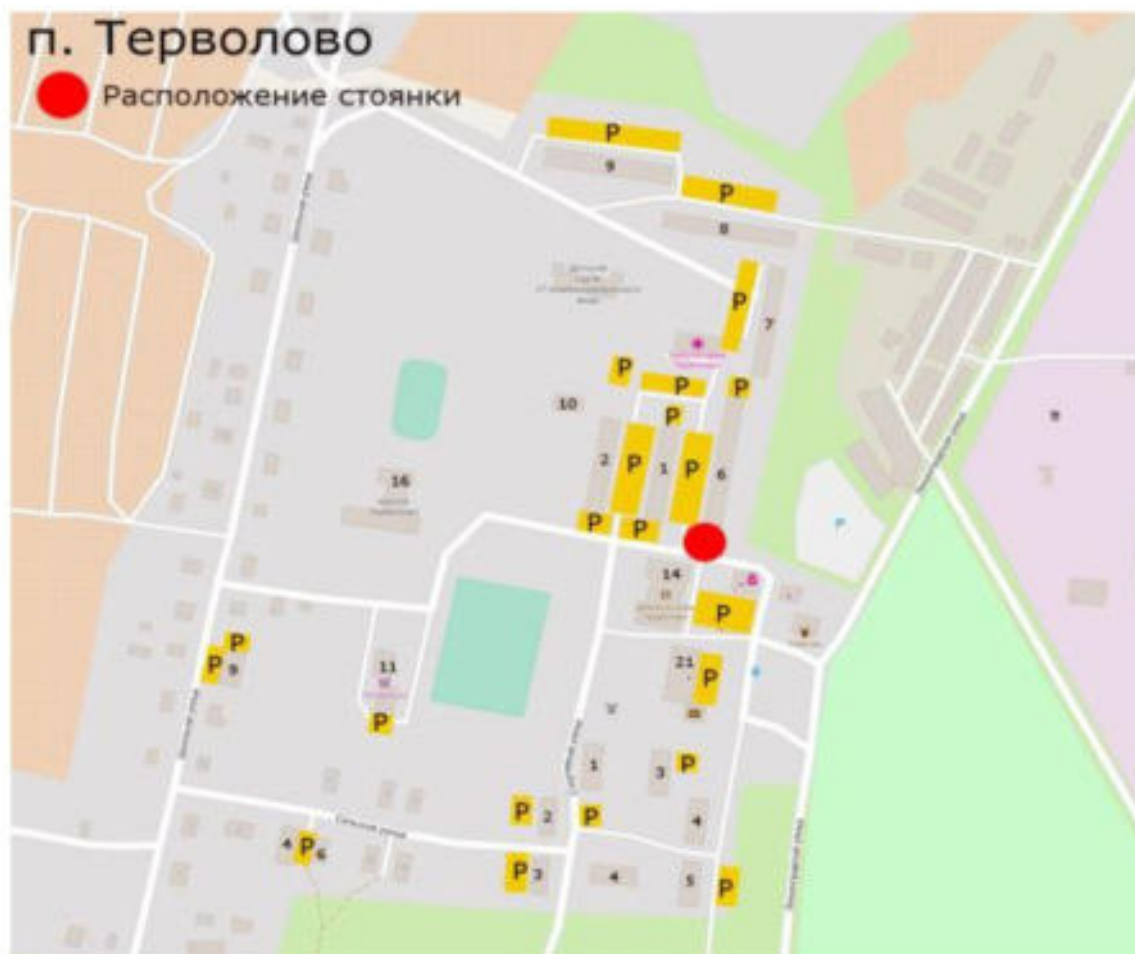
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



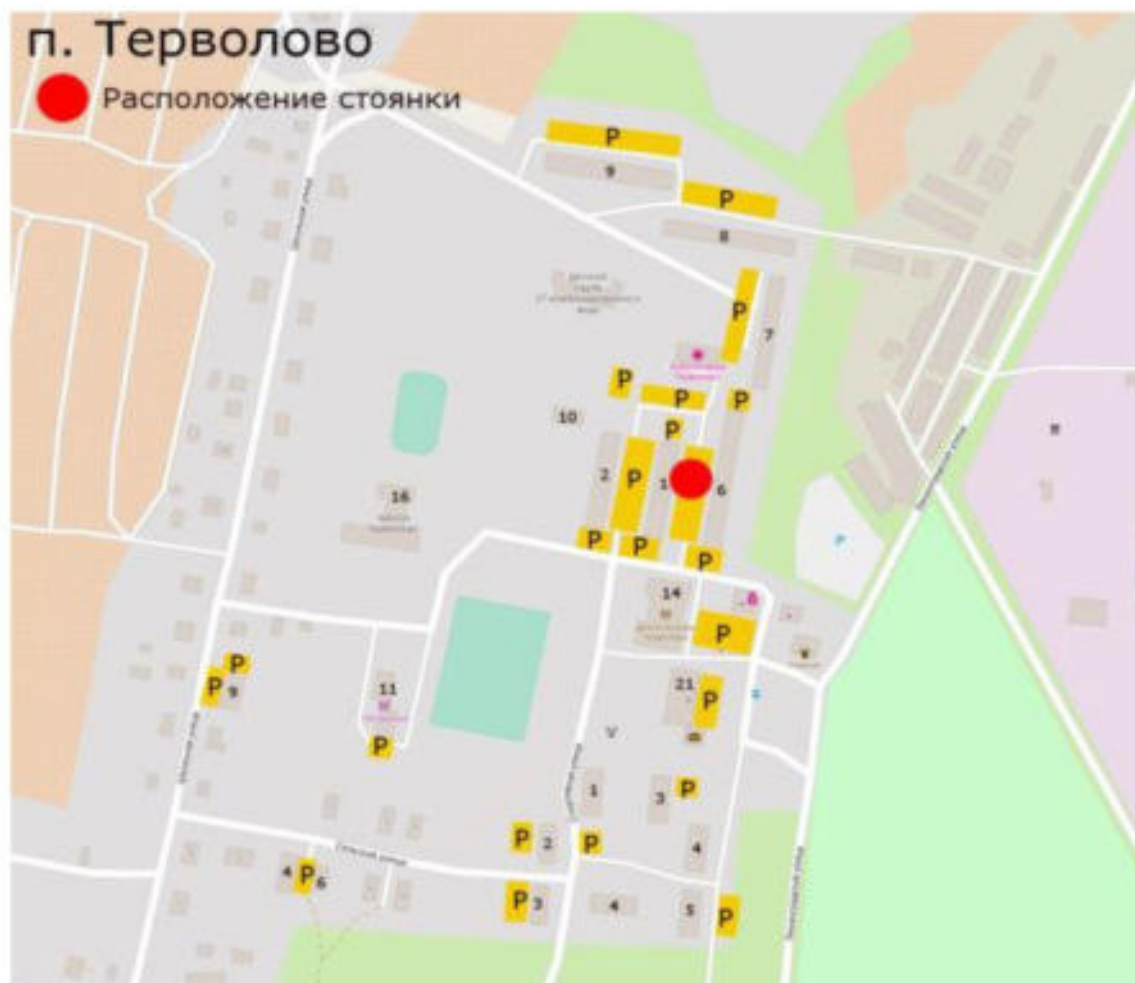
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



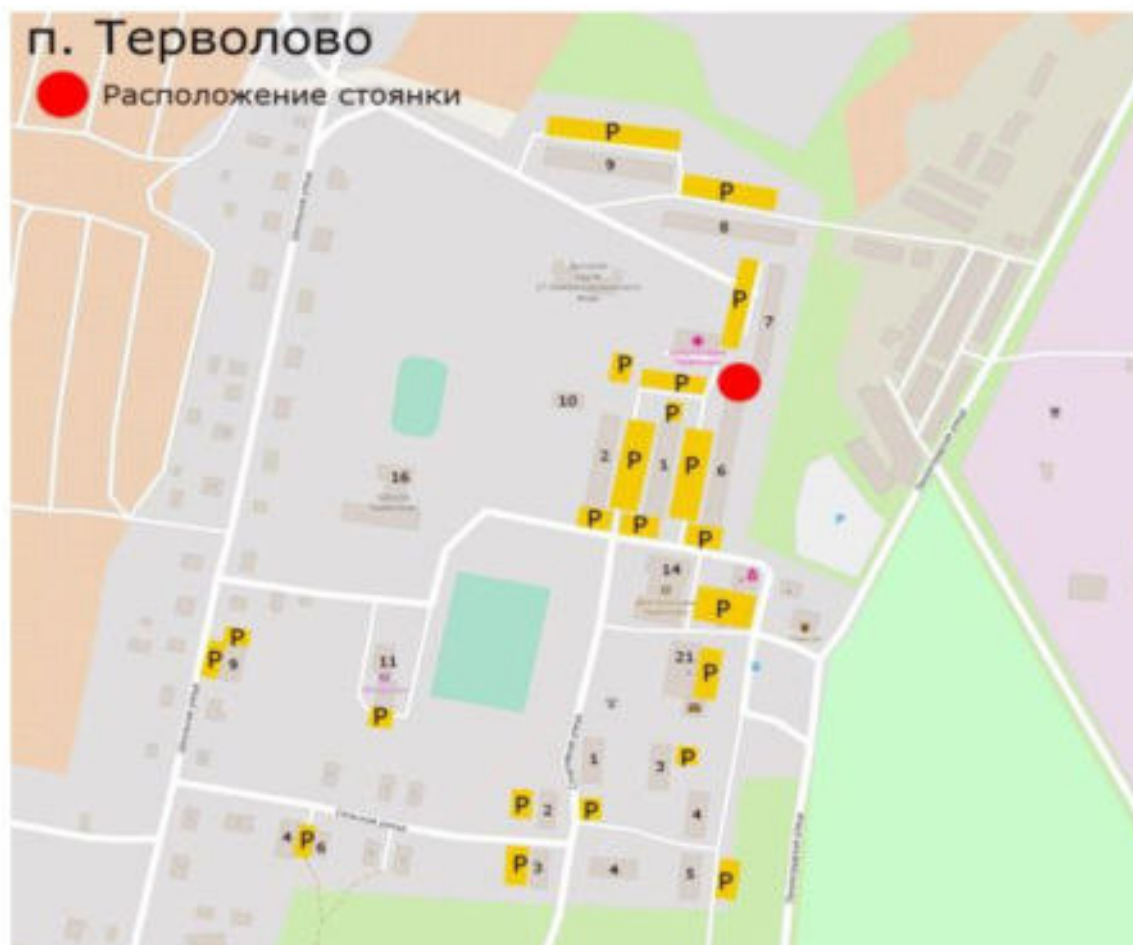
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 6
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



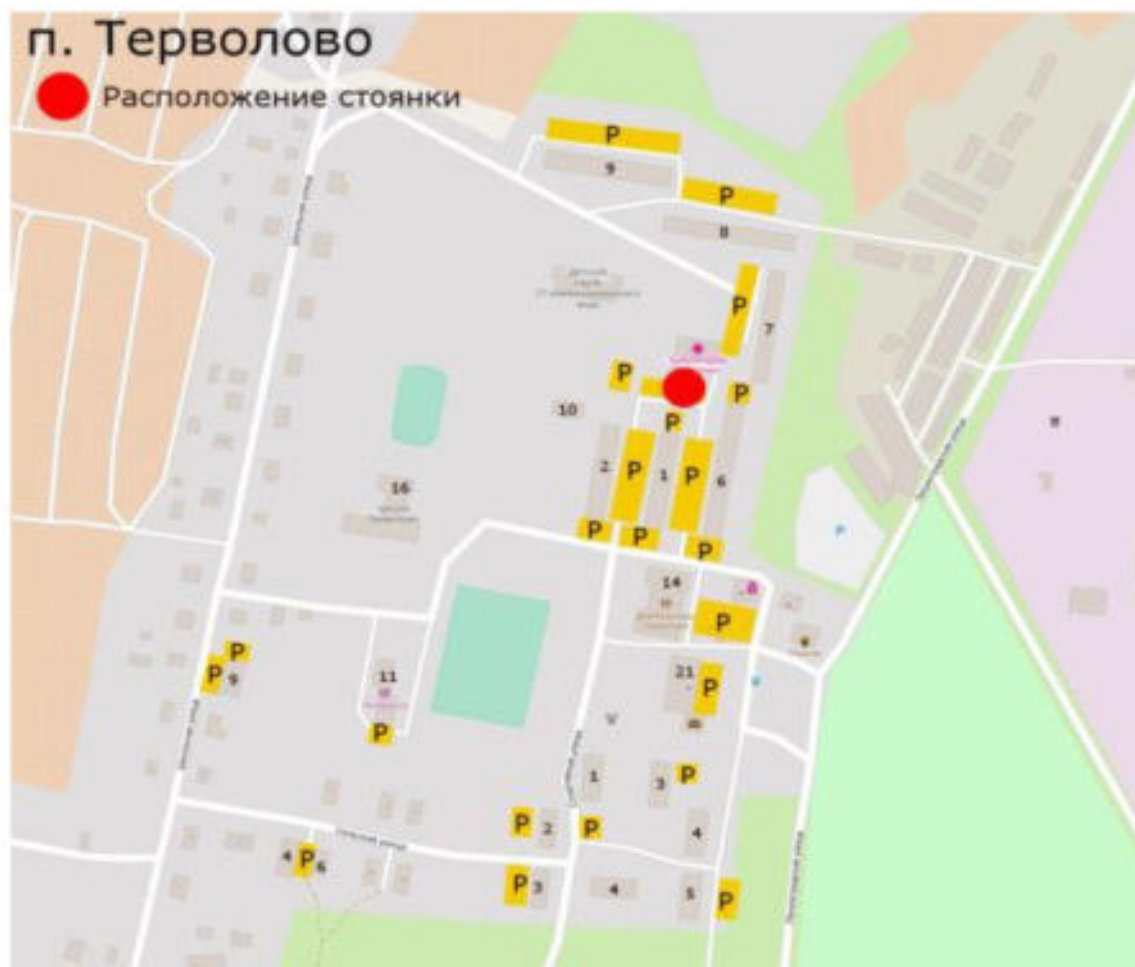
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 6
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



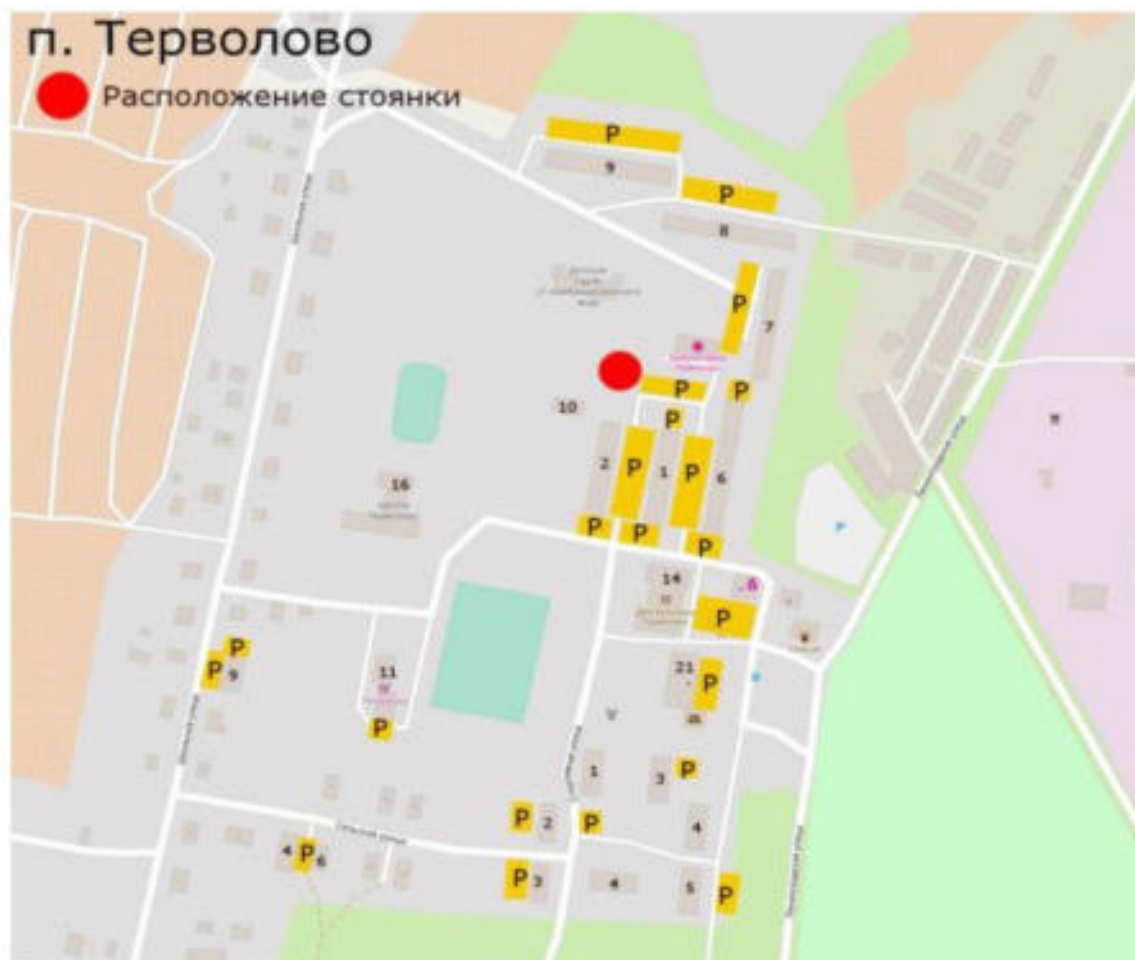
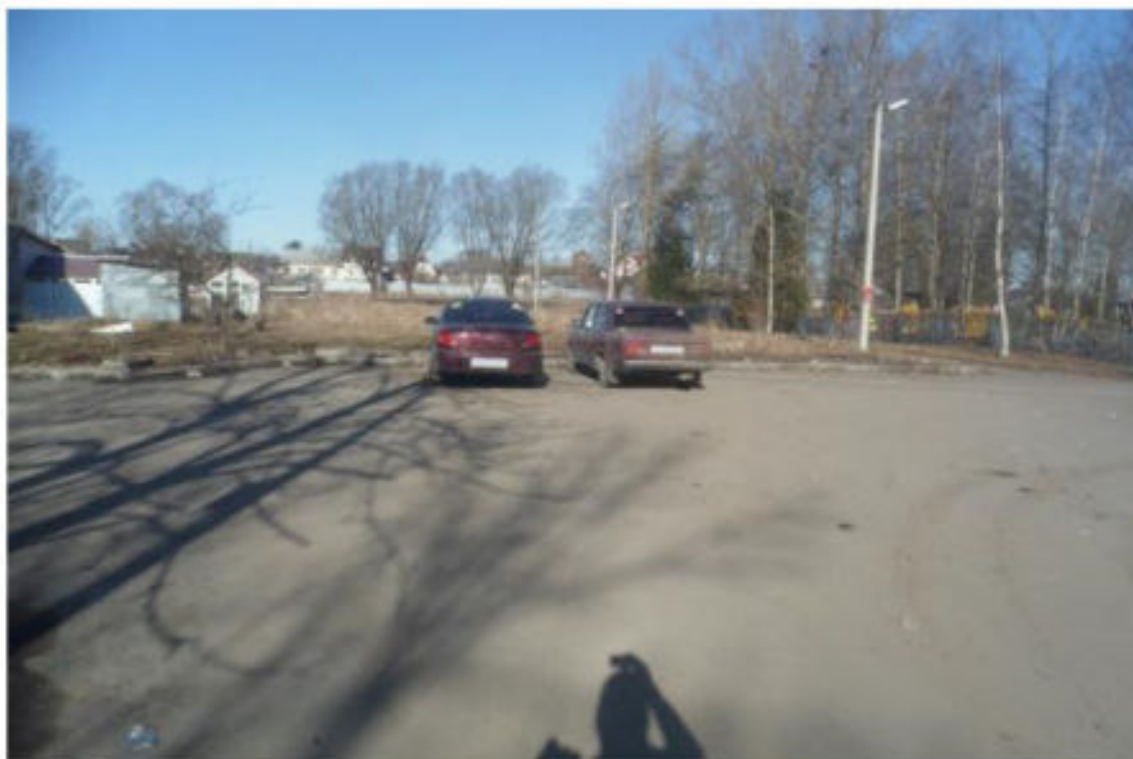
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 6
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 5



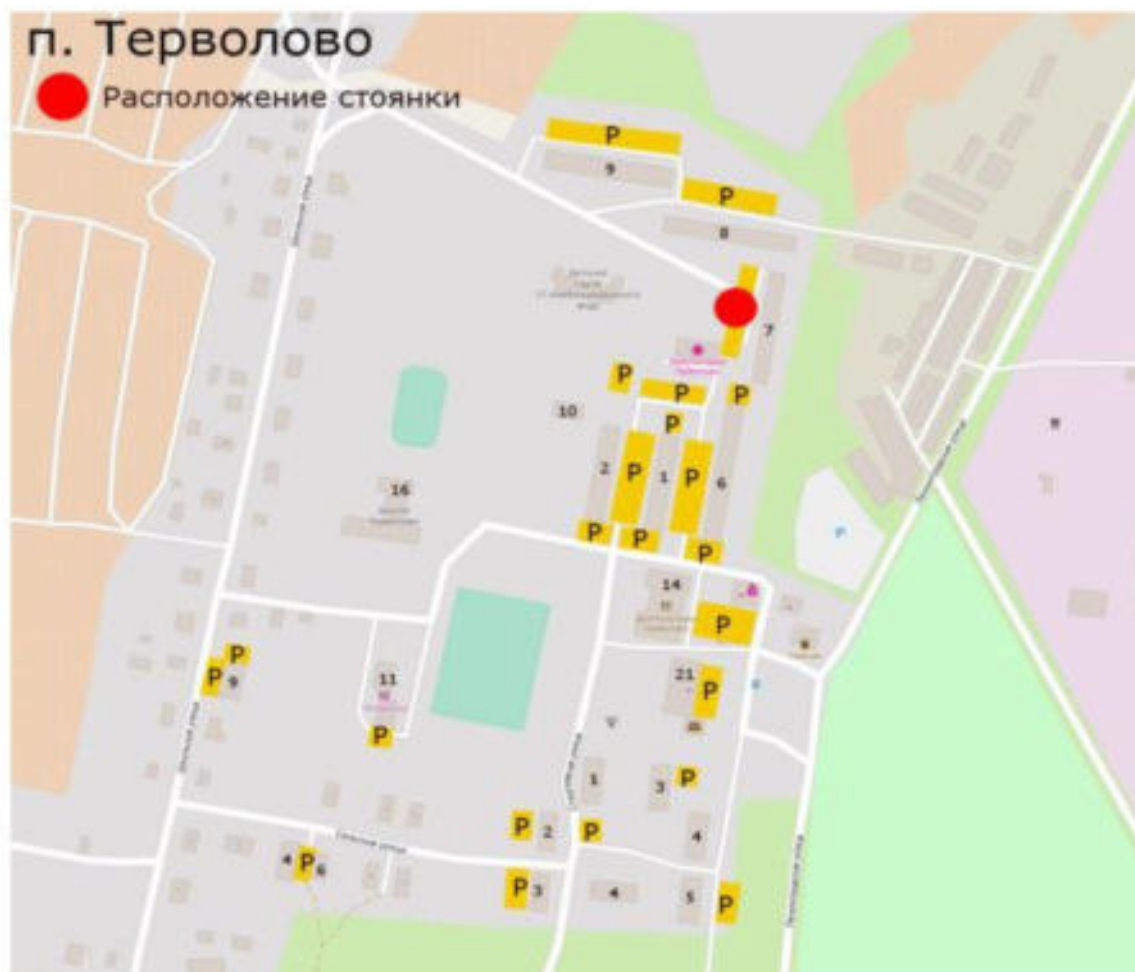
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 10
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



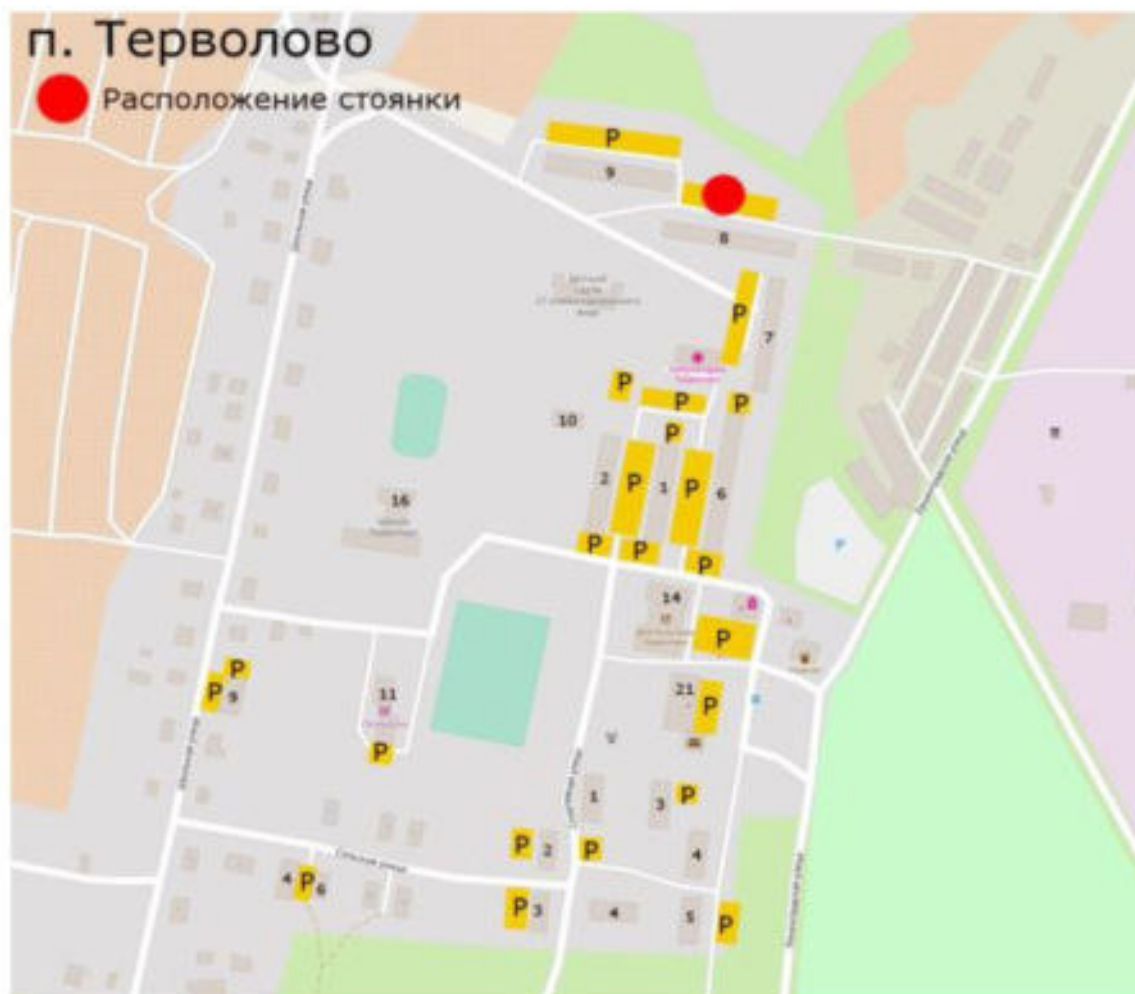
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



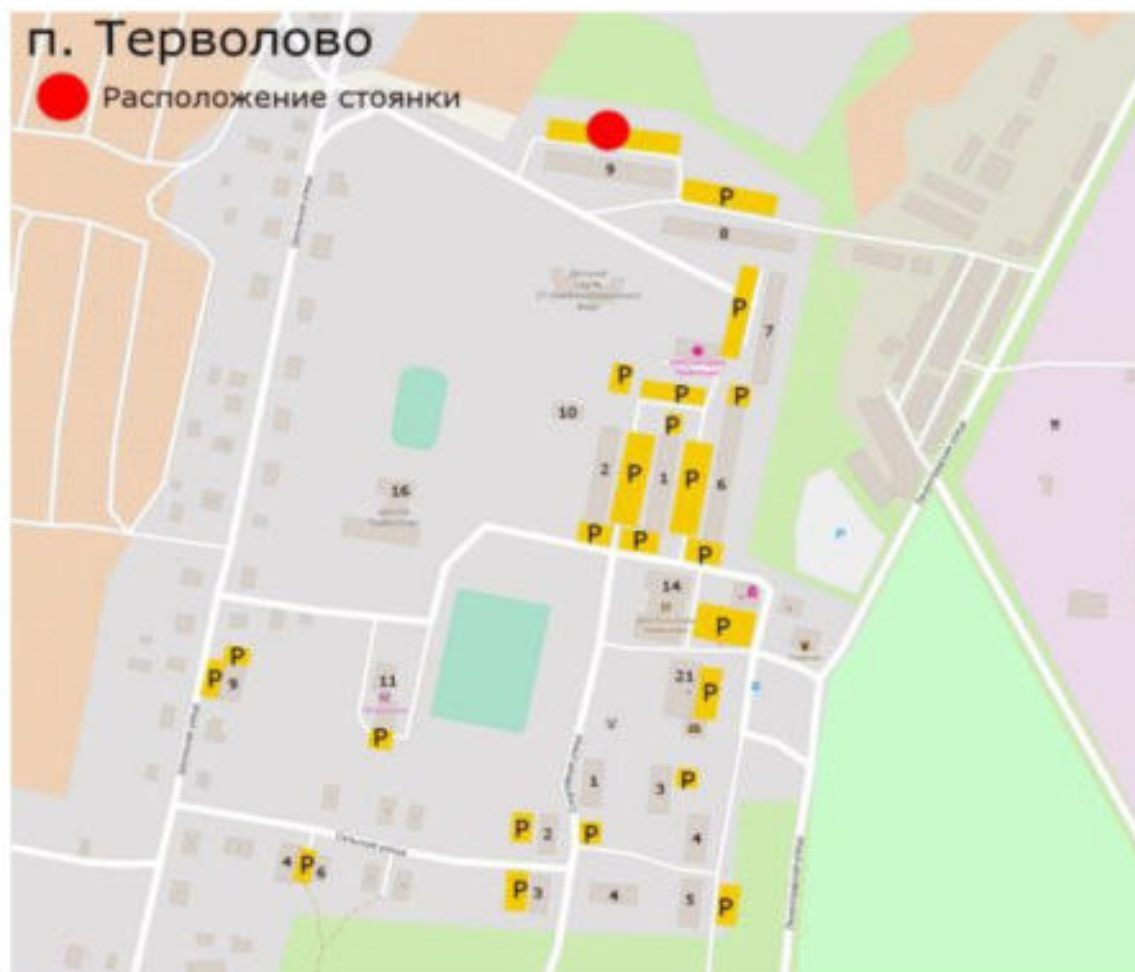
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



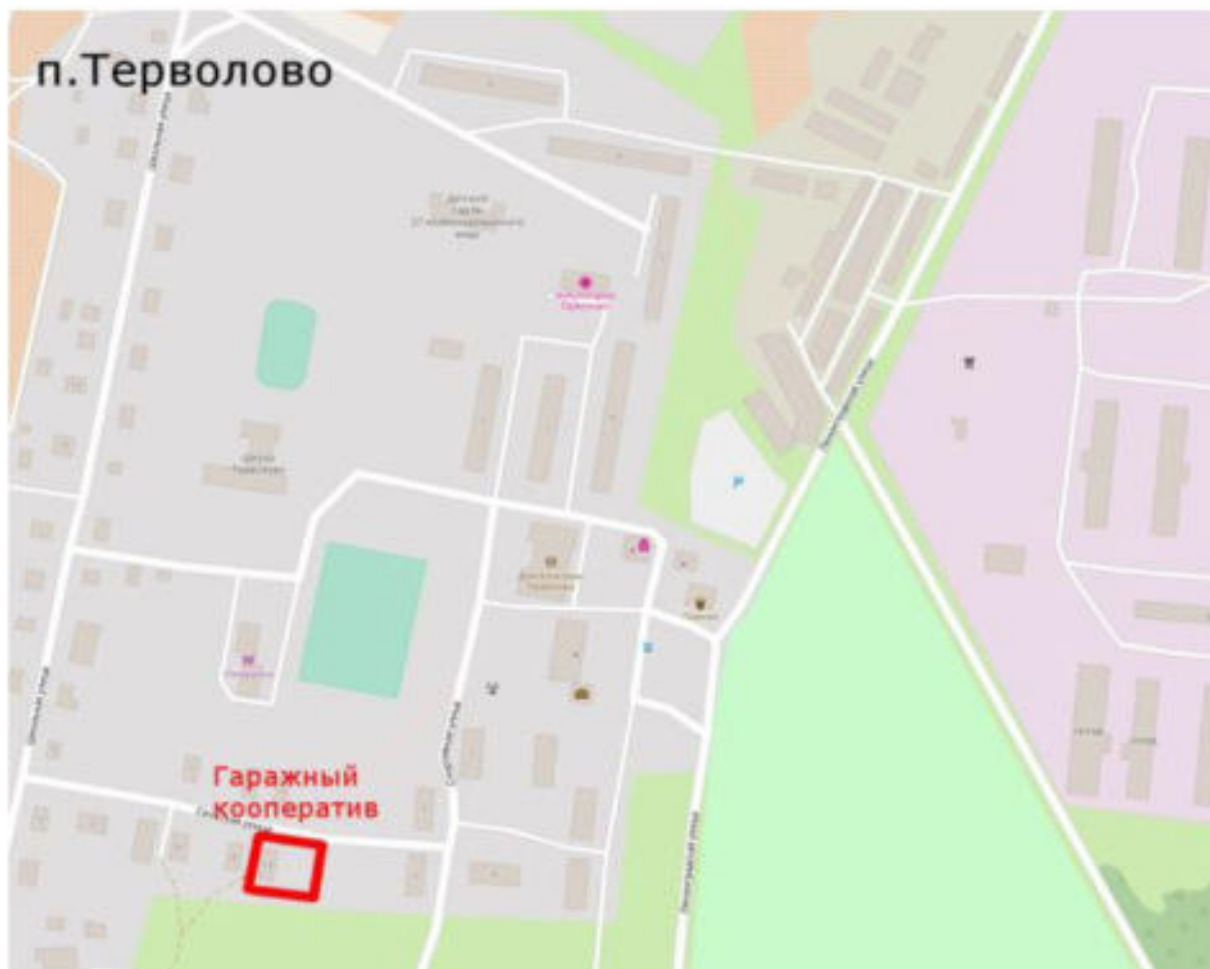
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 8
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 15



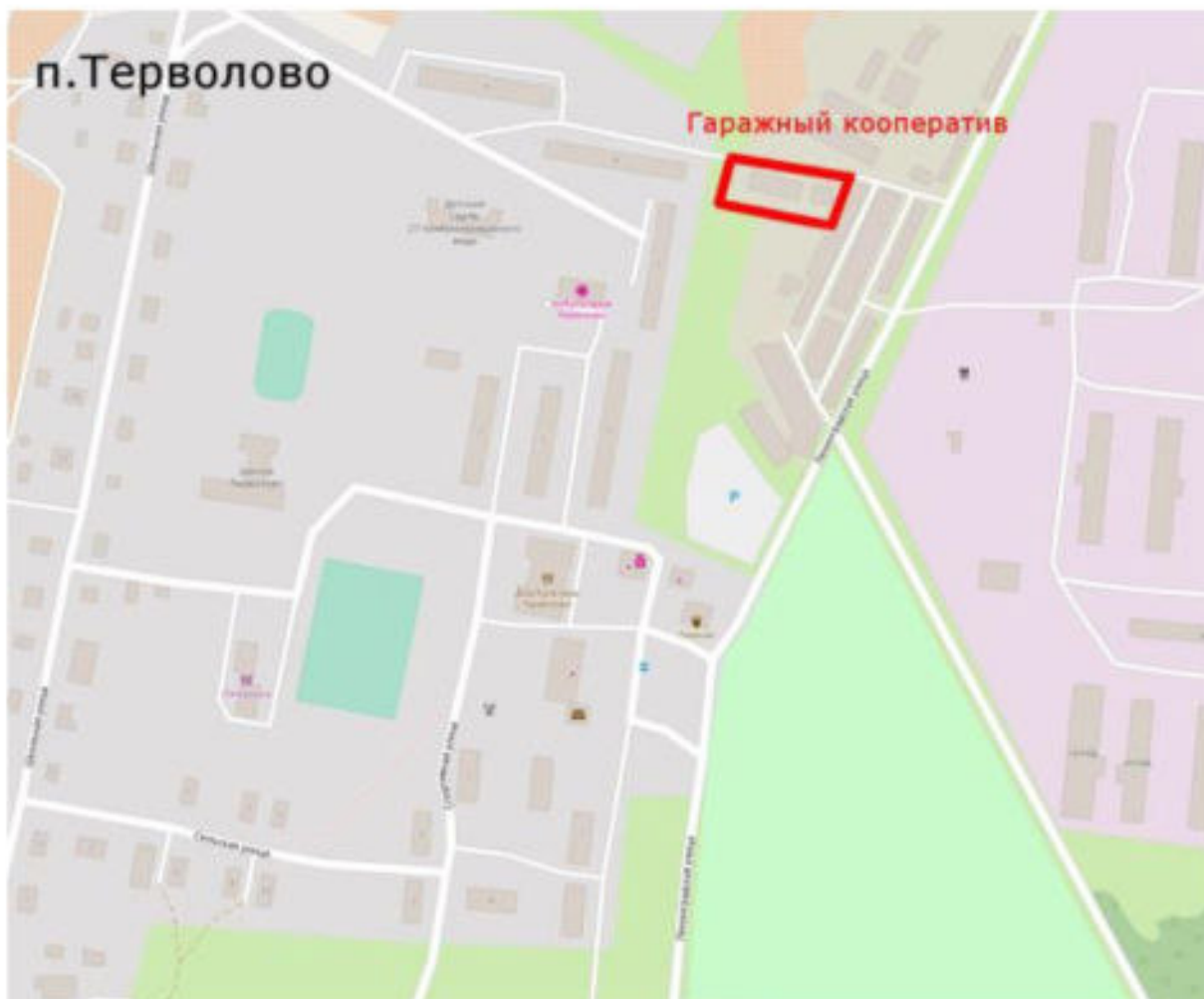
Расположение: п. Терволово, ул. Ленинградская, д. 9
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: нет, стоянка неорганизованная
Количество мест: до 20



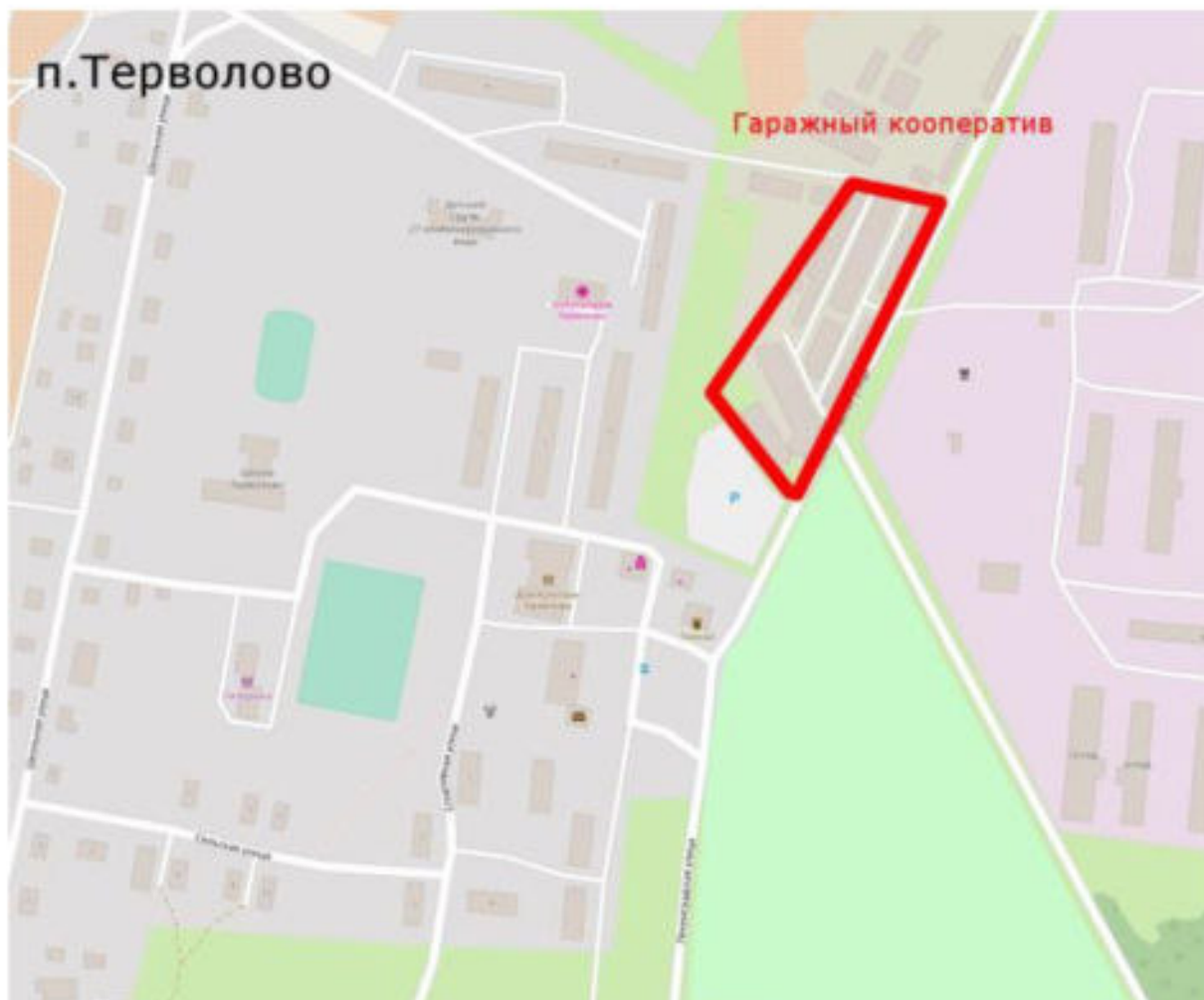
Расположение: п. Терволово, съезд с ул. Центральная
Тип: Гаражный кооператив боксового типа



Расположение: п. Терволово, съезд с ул. Ленинградская
Тип: Гаражный кооператив боксового типа



Расположение: п. Терволово, съезд с ул. Ленинградская
Тип: Гаражный кооператив боксового типа



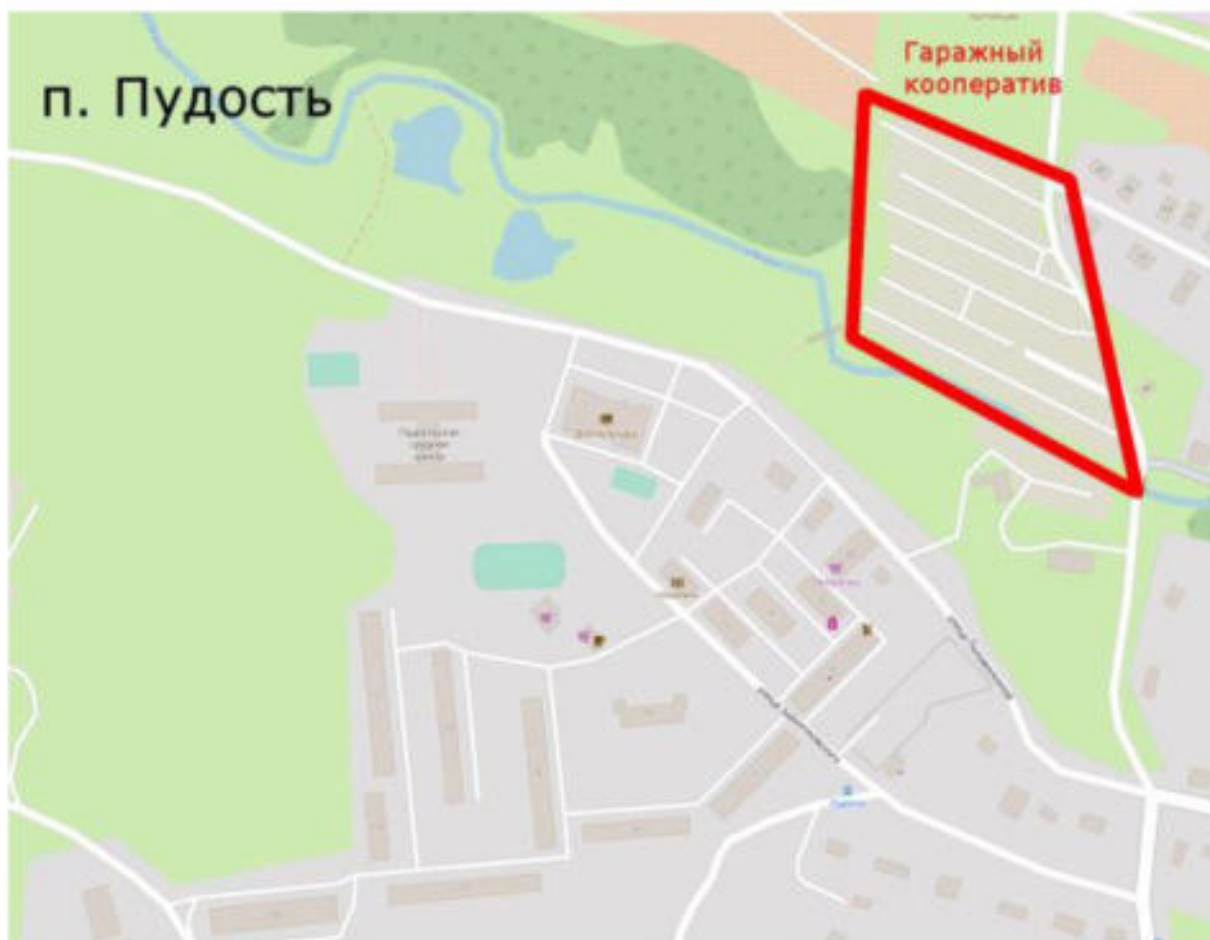
Расположение:

п. Пудость, съезд с ул. Заречная

Тип:

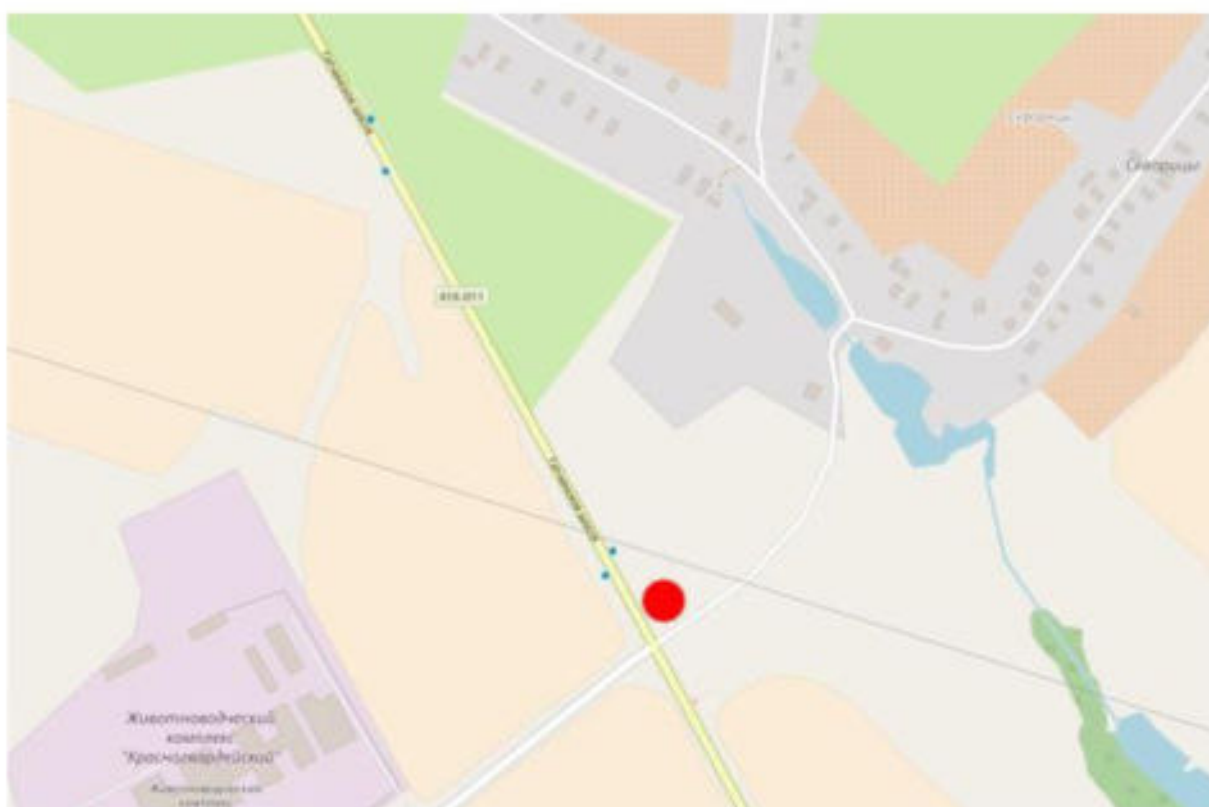
Гаражный кооператив боксового типа



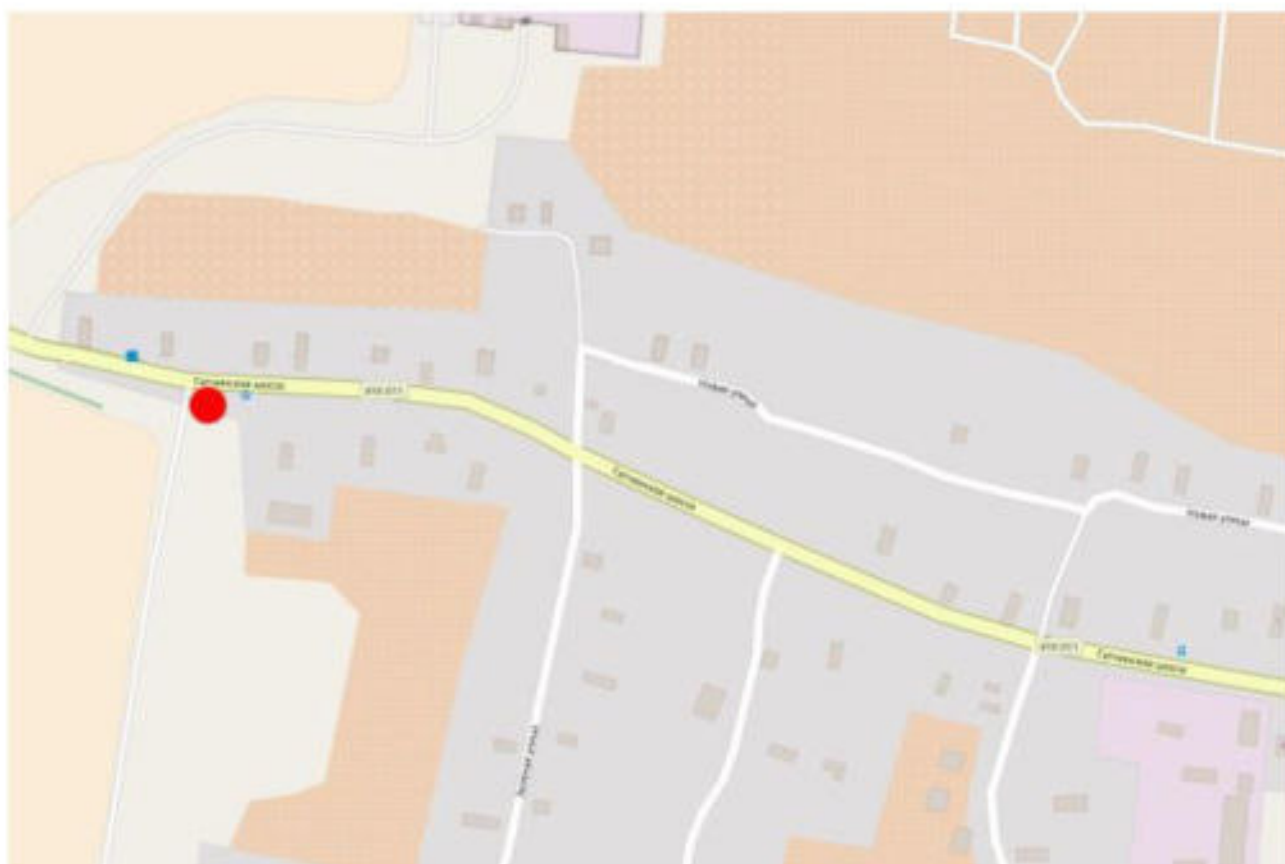


Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования

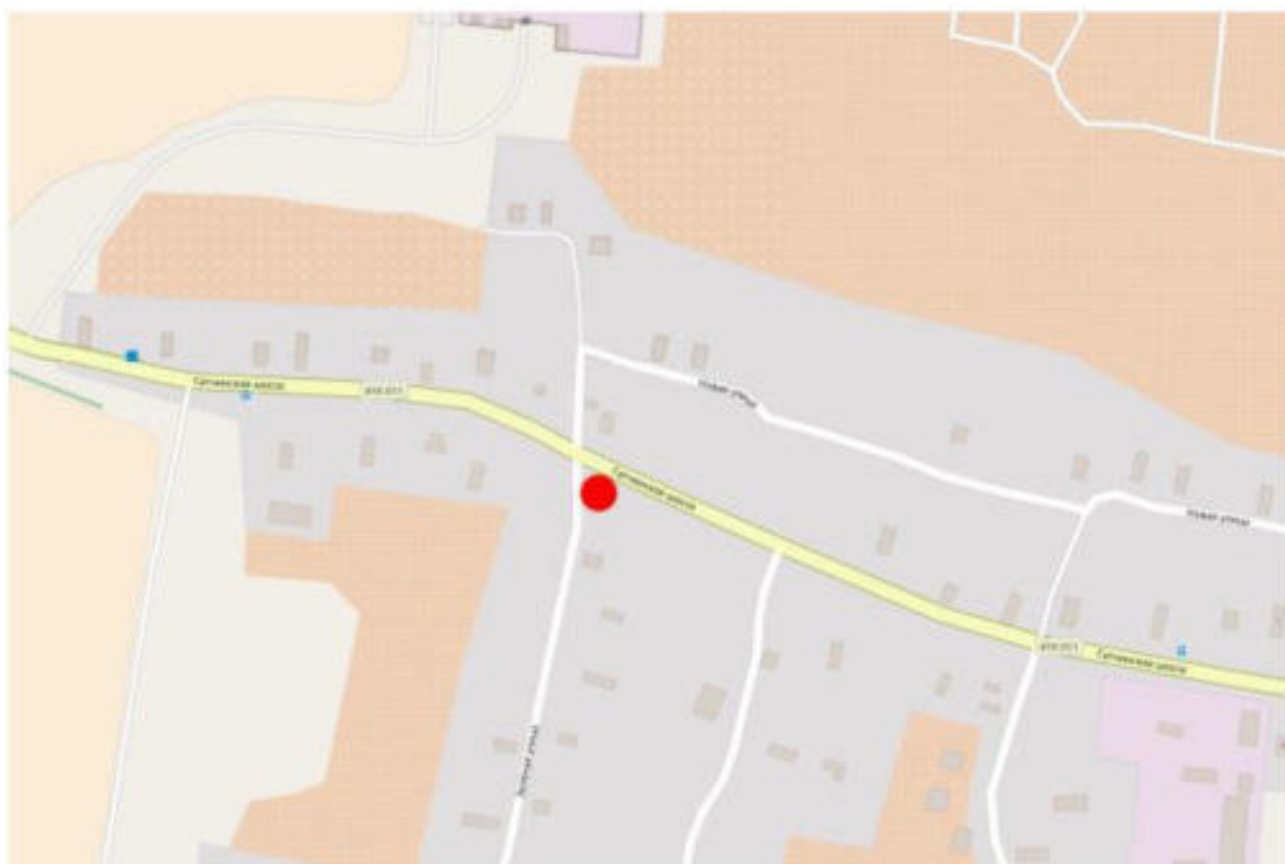
Расположение знака:	д. Скворицы, выезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



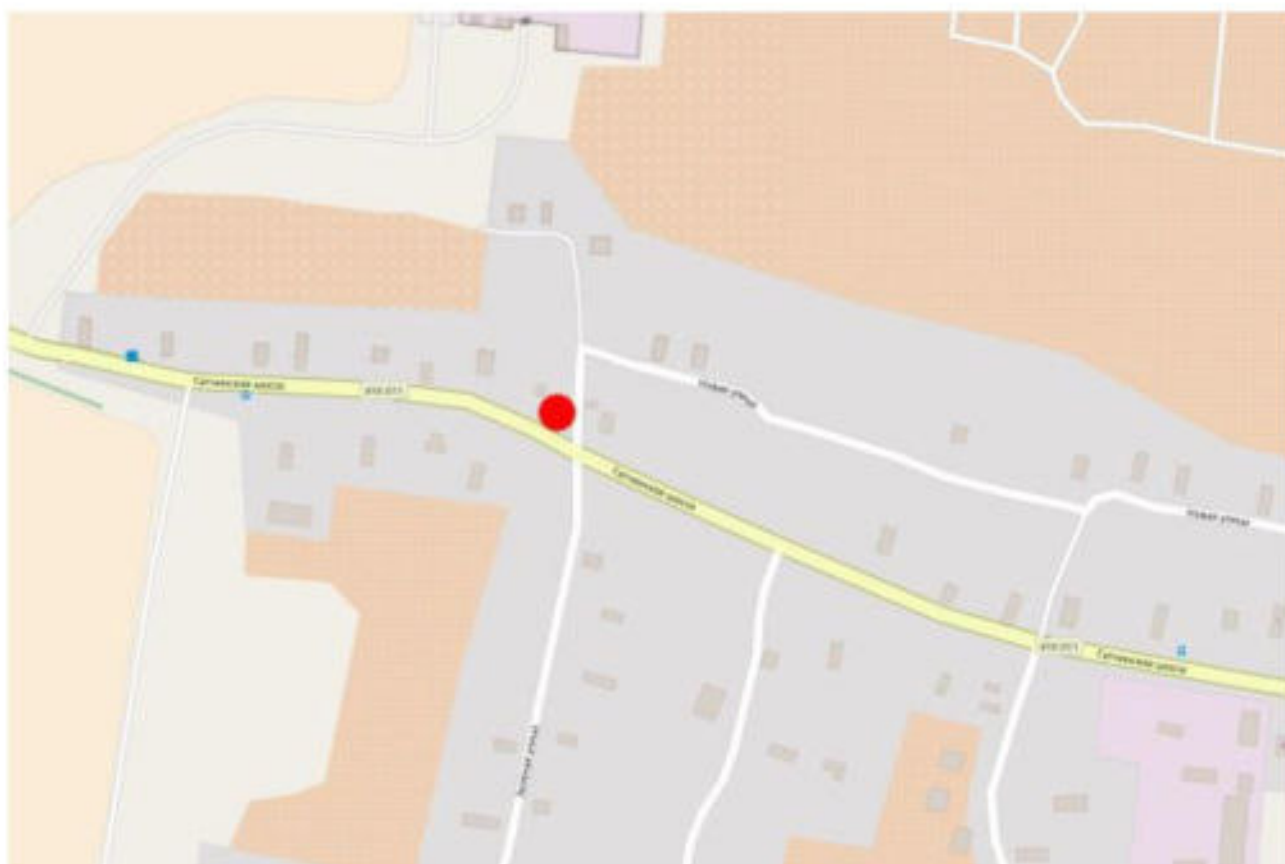
Расположение знака:	п. Терволово, выезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



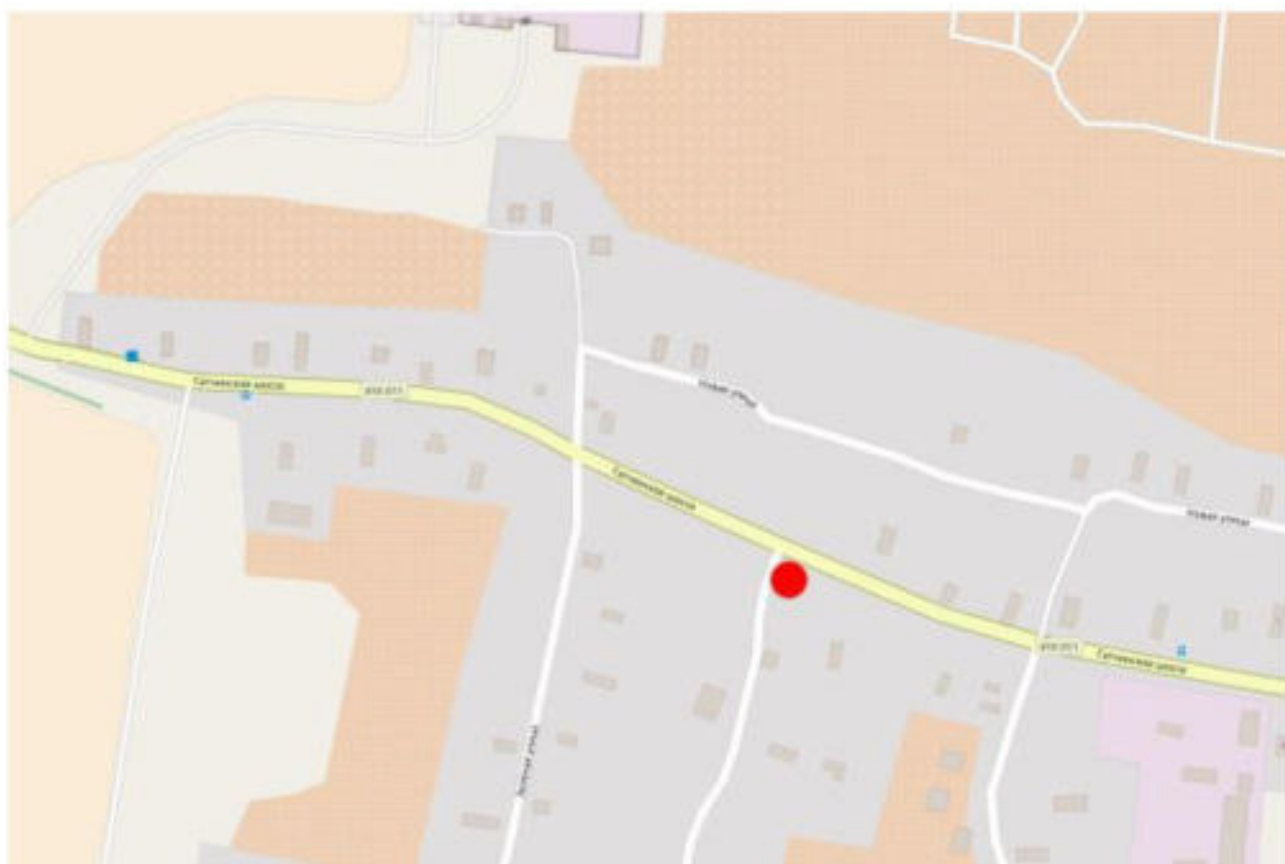
Расположение знака:	п. Терволово, ул. Зеленая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



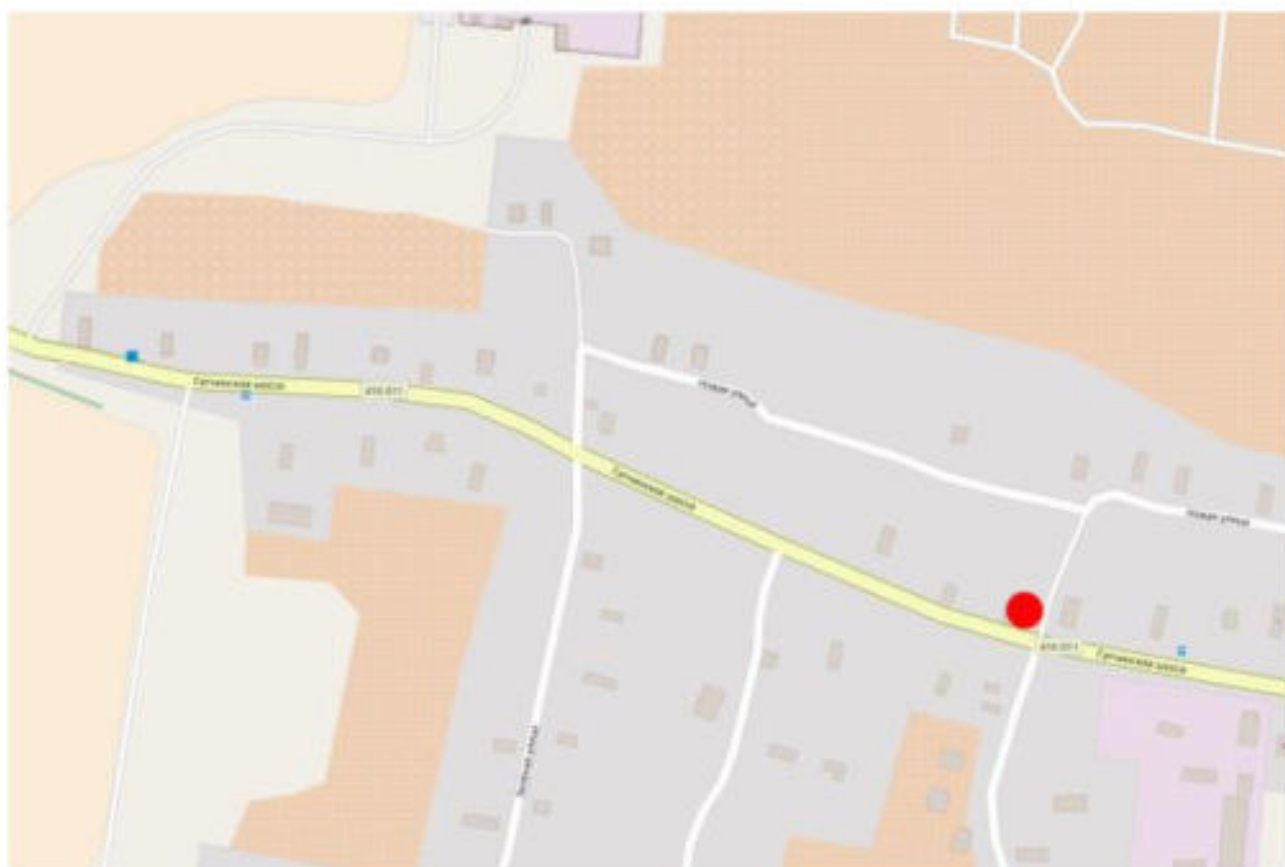
Расположение знака:	п. Терволово, ул. Новая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Терволово, ул. Полевая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



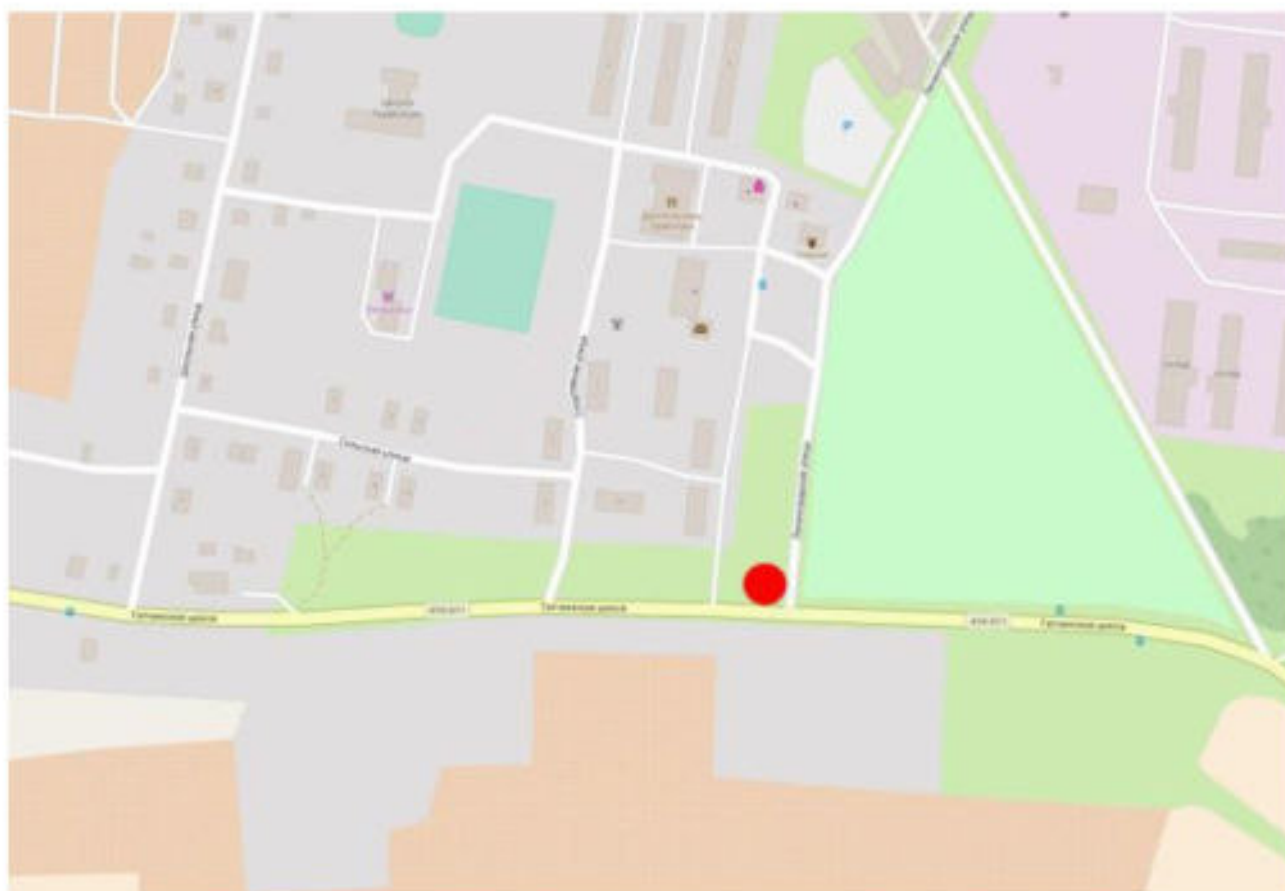
Расположение знака:	п. Терволово, ул. Новая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



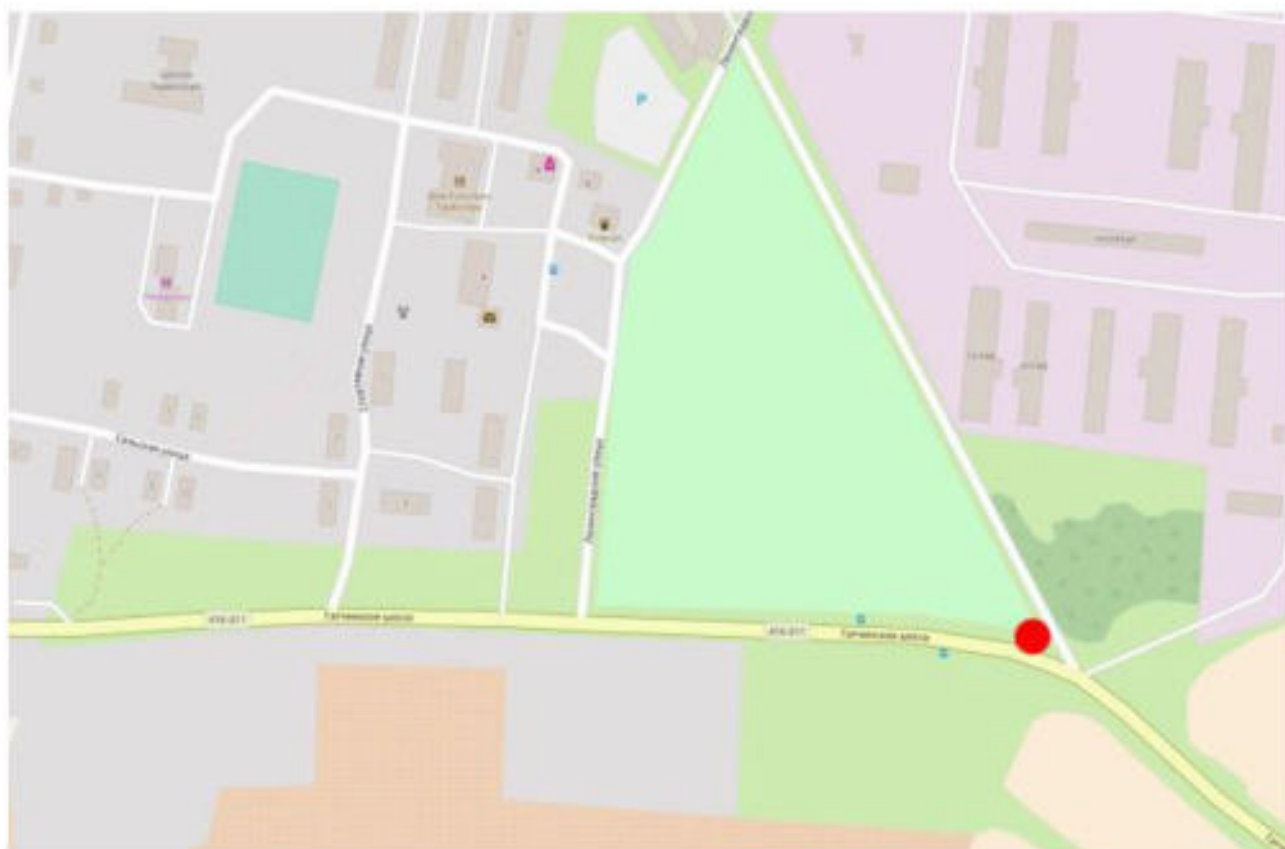
Расположение знака:	п. Терволово, ул. Школьная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Терволово, ул. Ленинградская
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



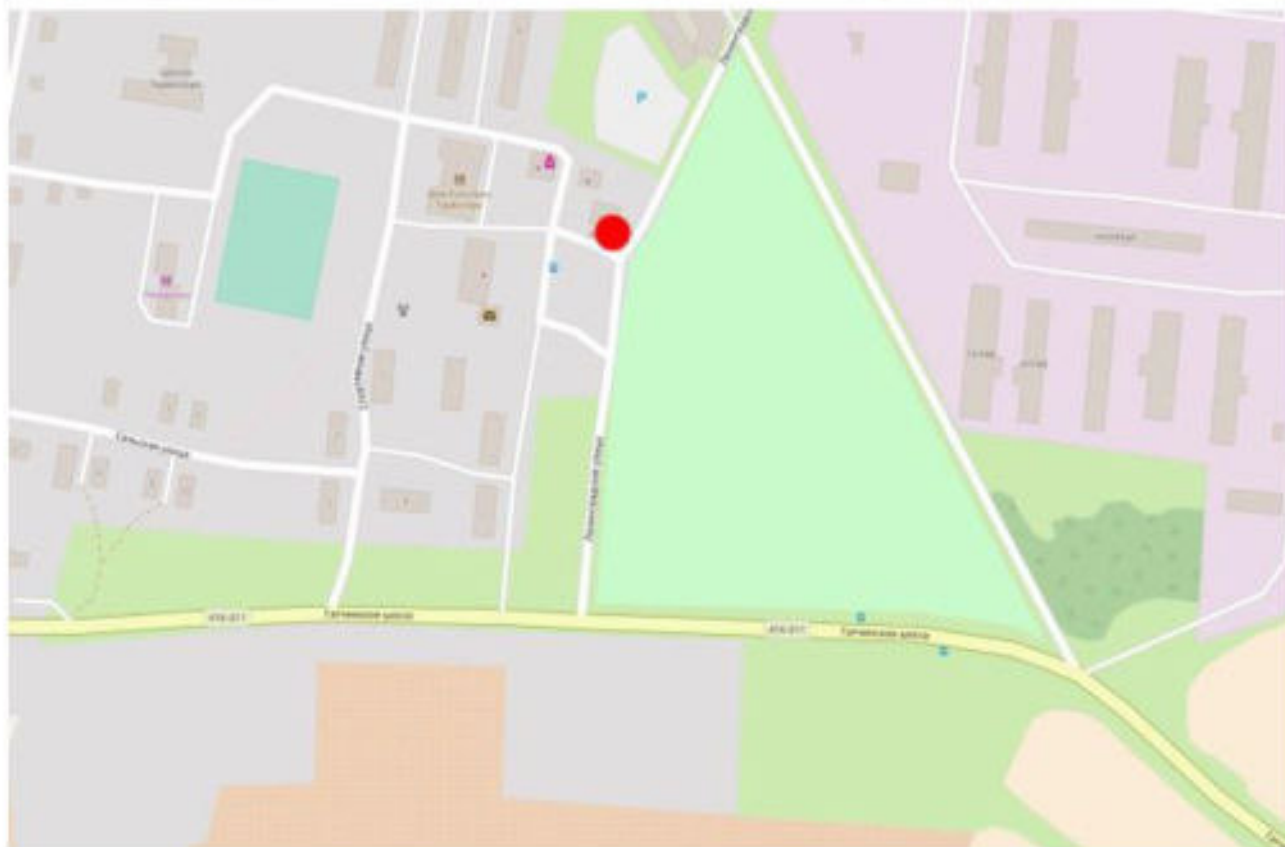
Расположение знака:	п. Терволово, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



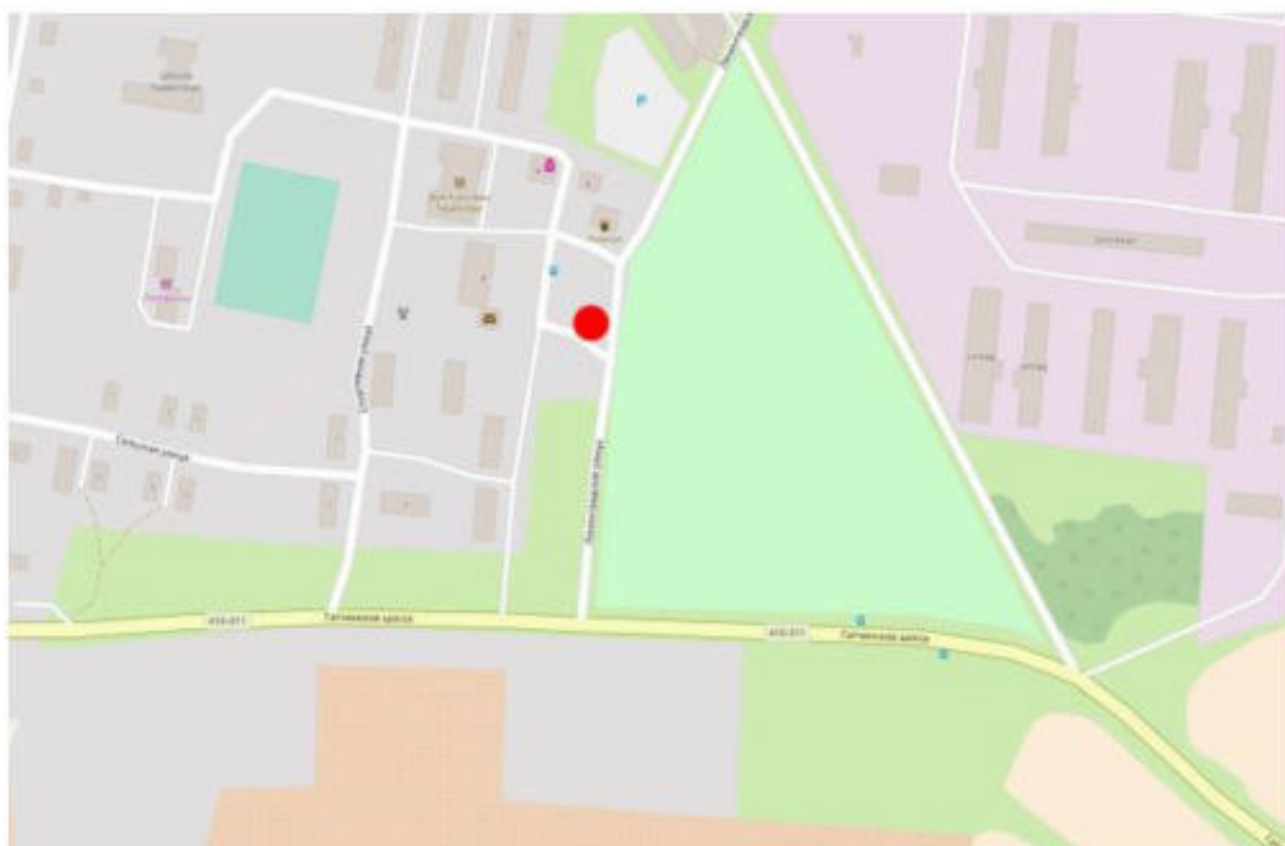
Расположение знака:	п. Терволово, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Терволово, ул. Ленинградская
Тип дорожного знака:	3.4 – Запрещающий знак 8.3.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



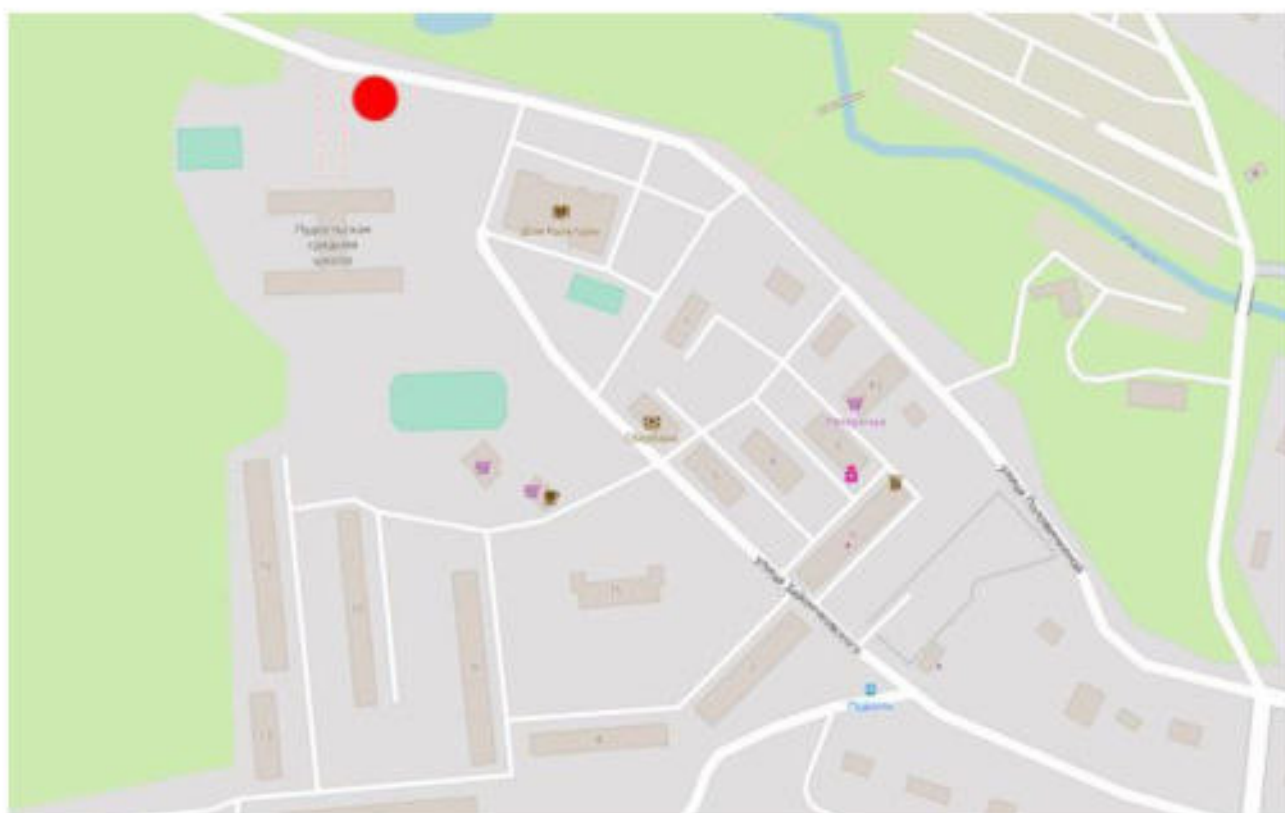
Расположение знака:	п. Терволово, ул. Ленинградская
Тип дорожного знака:	3.4 – Запрещающий знак 8.3.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



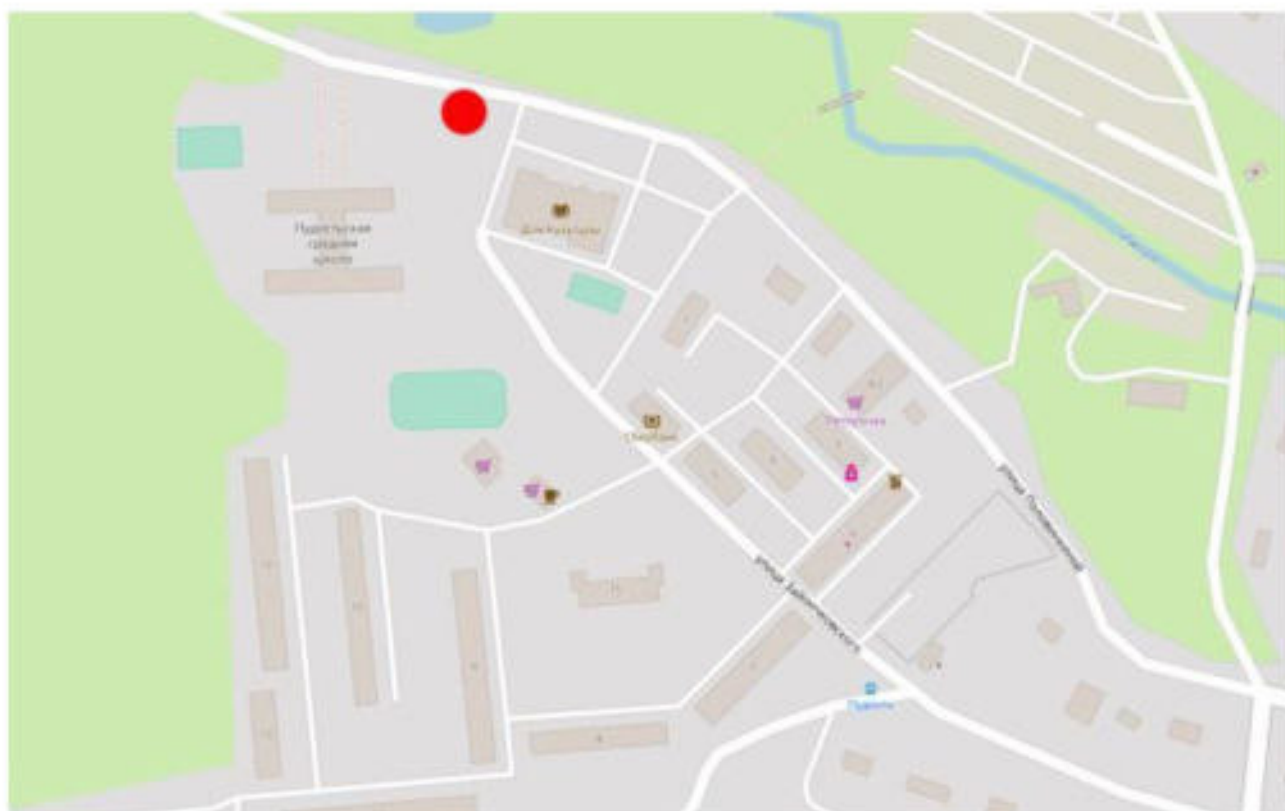
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	1.23 – Предупреждающий знак
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



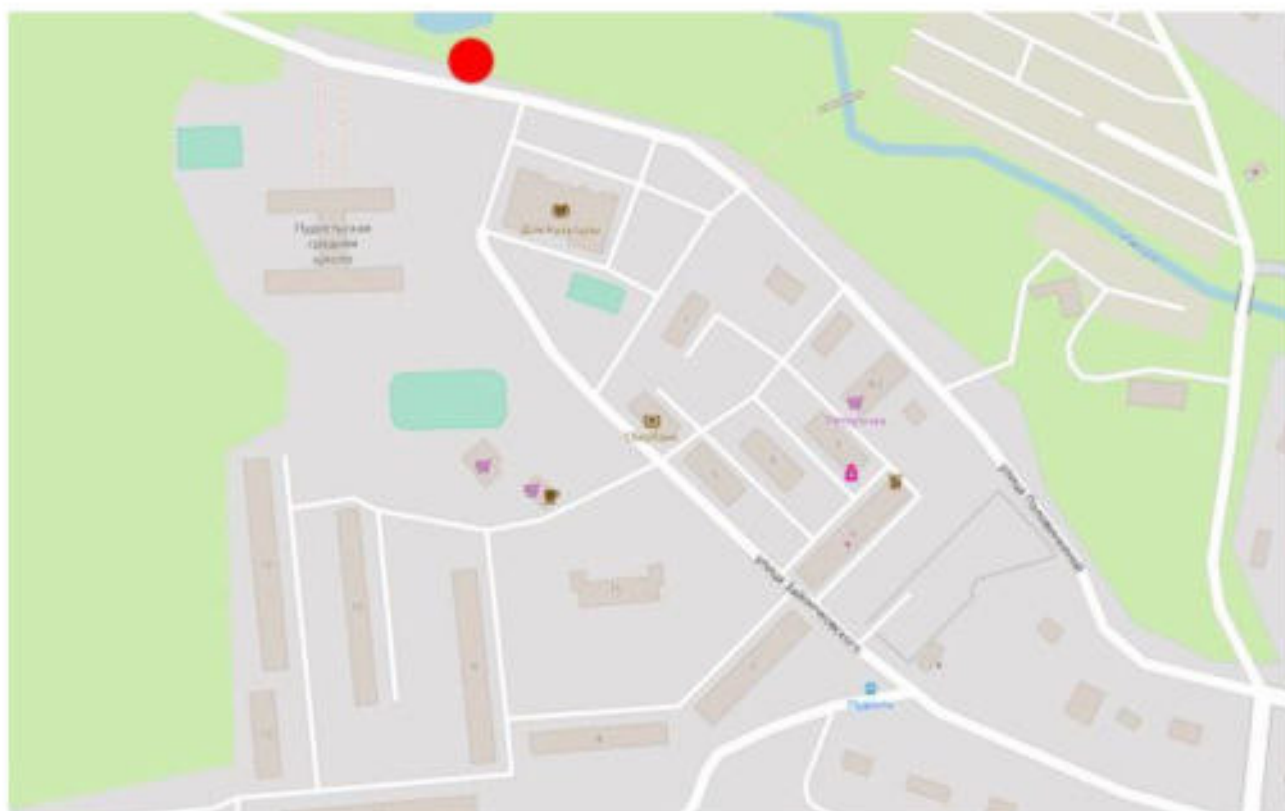
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	1.23 – Предупреждающий знак 8.2.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



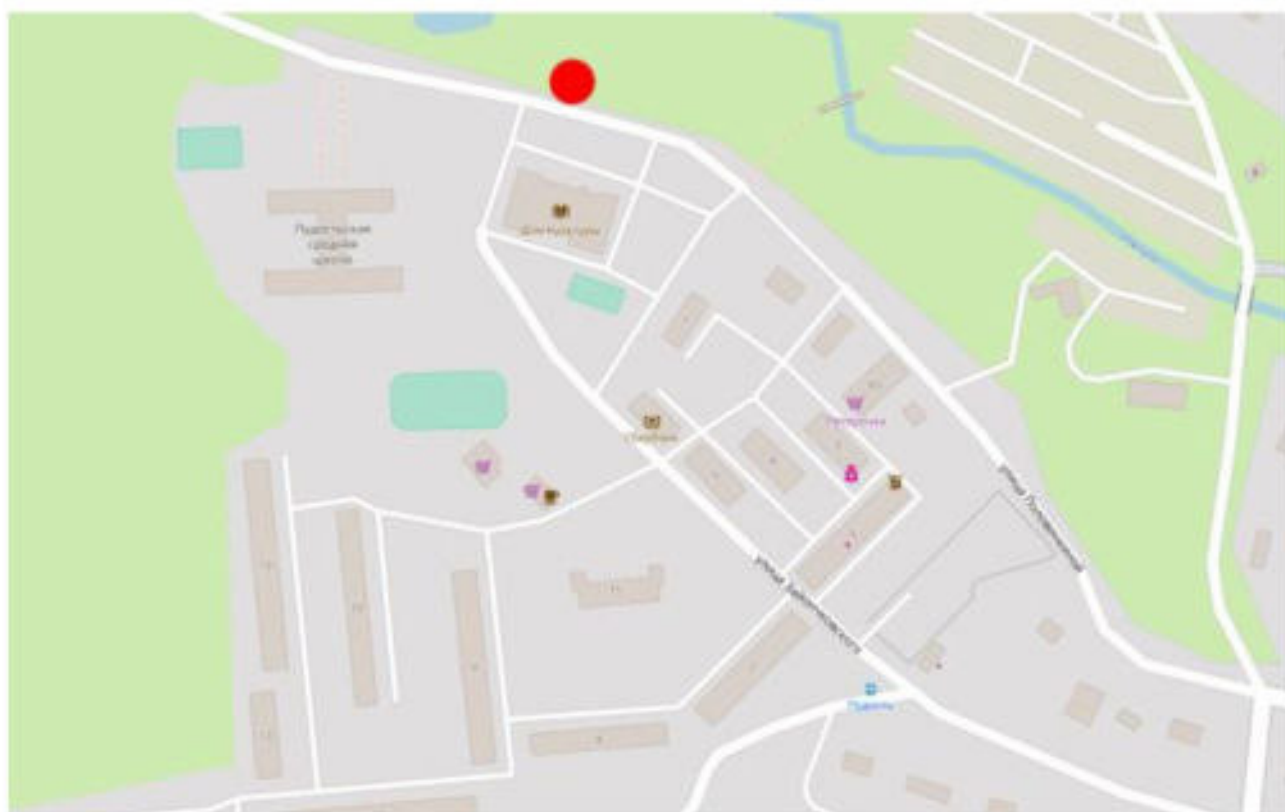
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



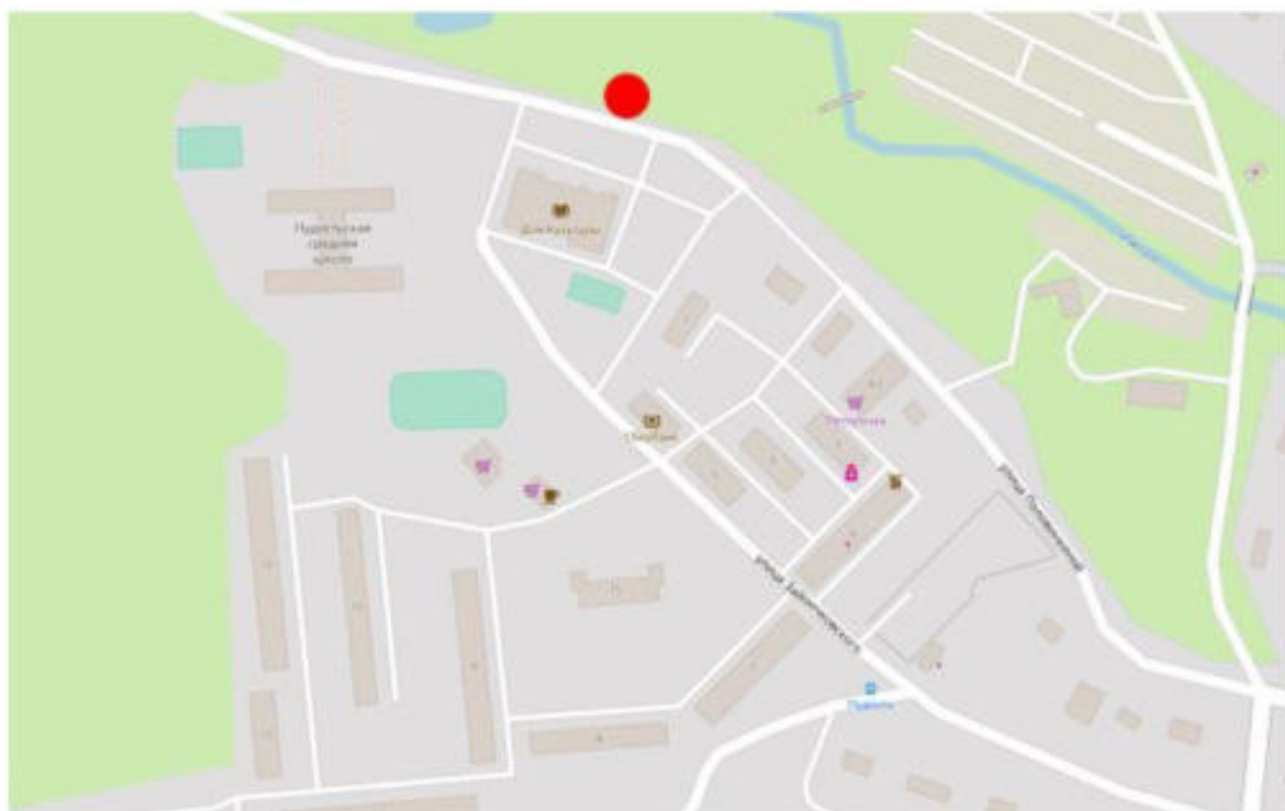
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



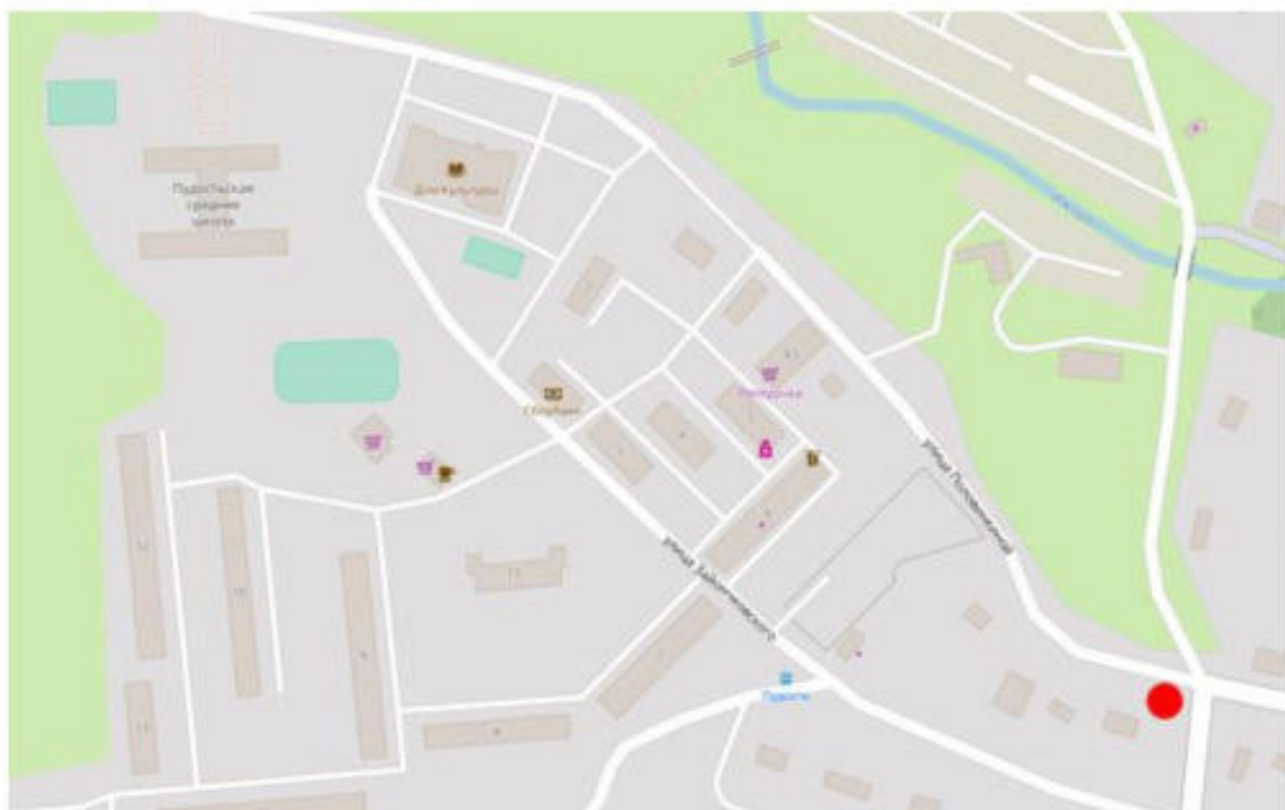
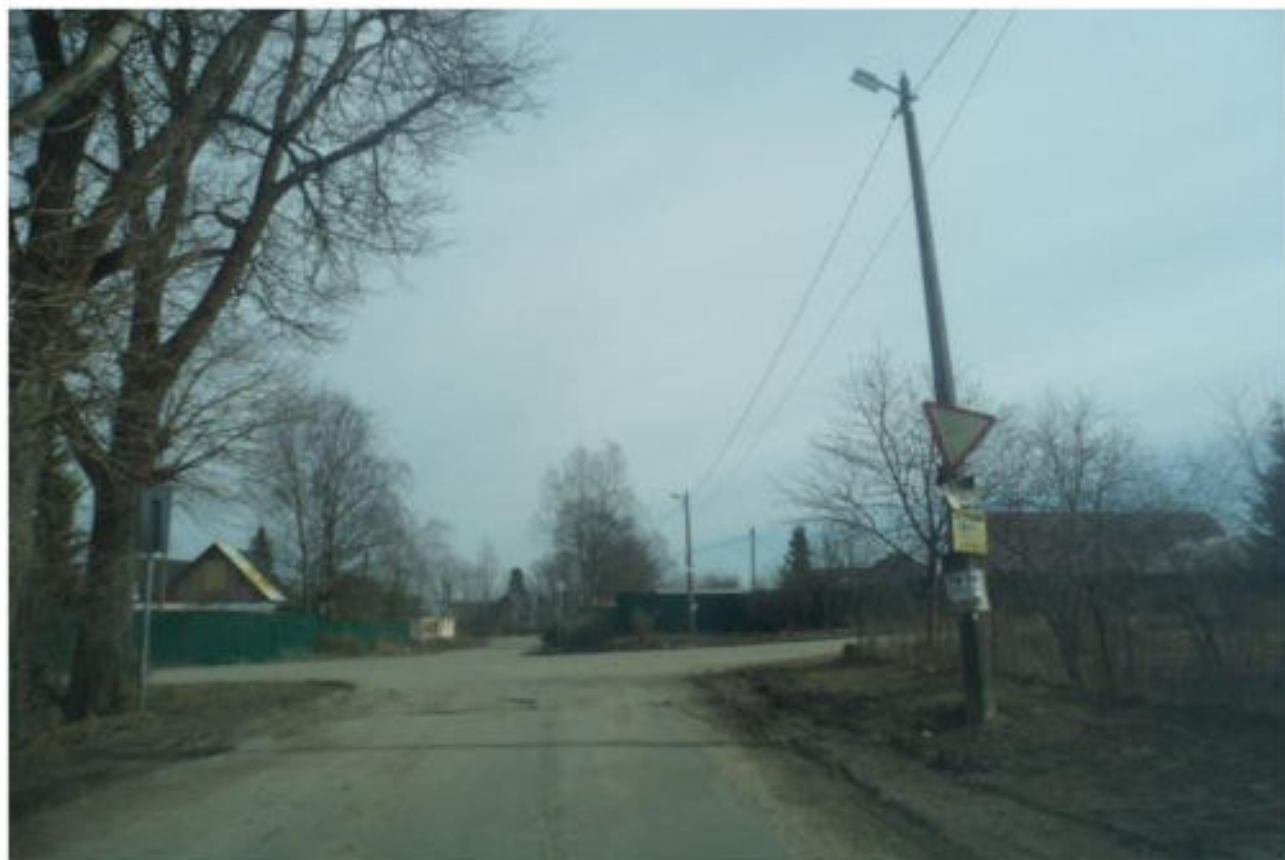
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	1.23 – Предупреждающий знак 8.2.1 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



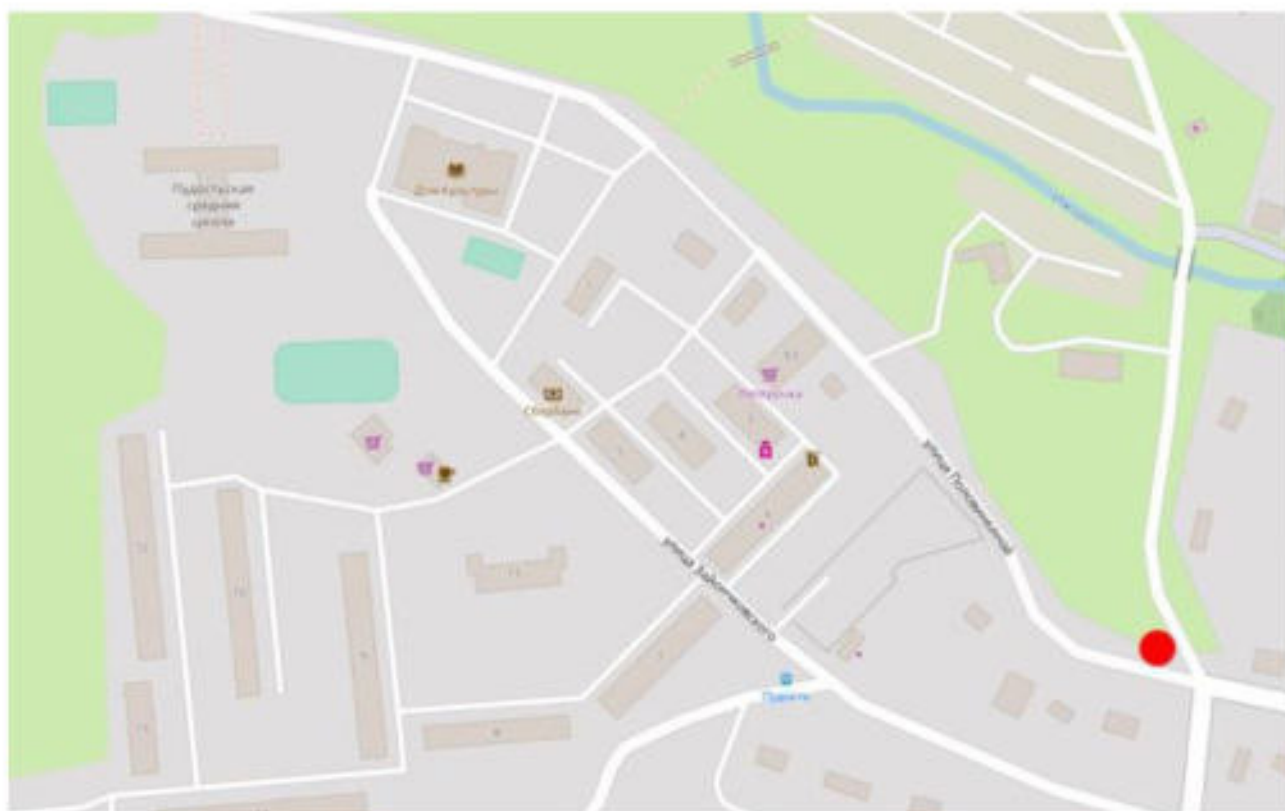
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	1.23 – Предупреждающий знак
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



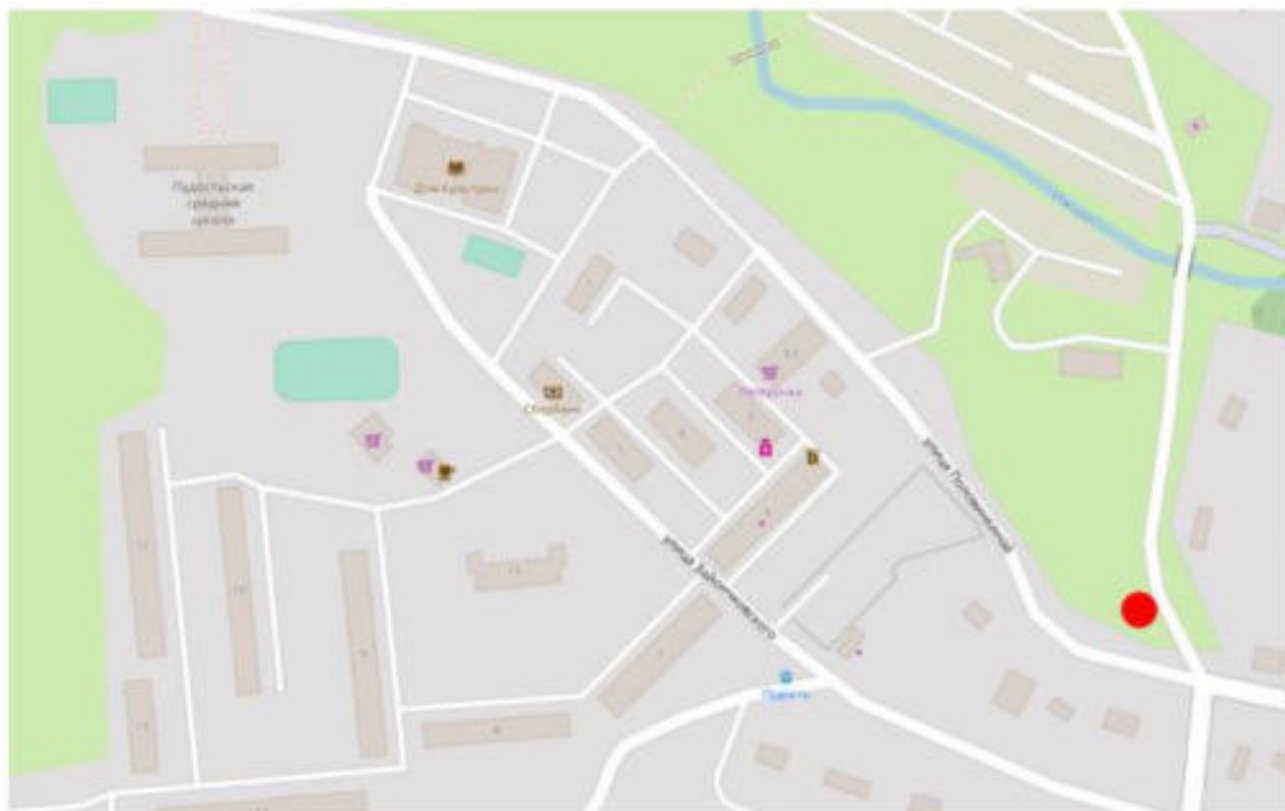
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Не соответствует



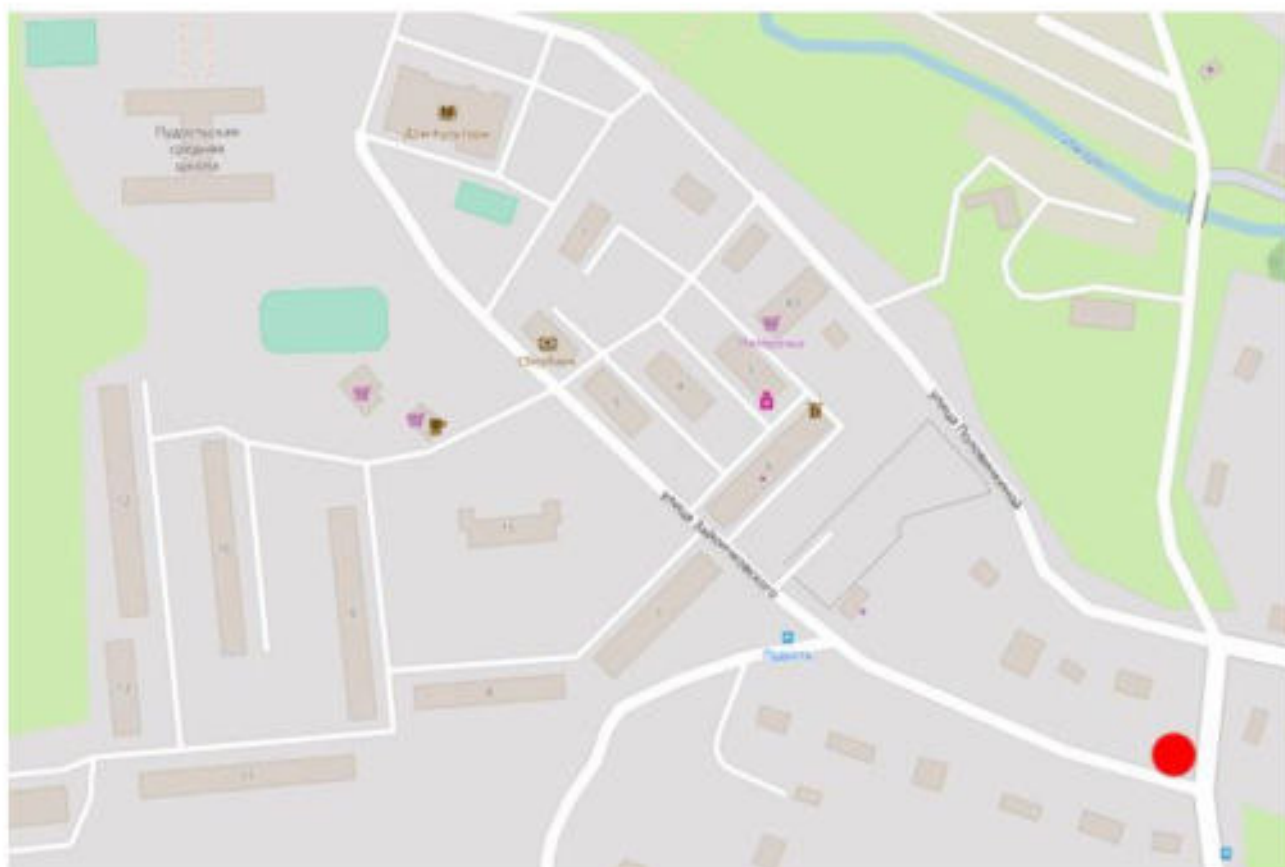
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	5.21 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



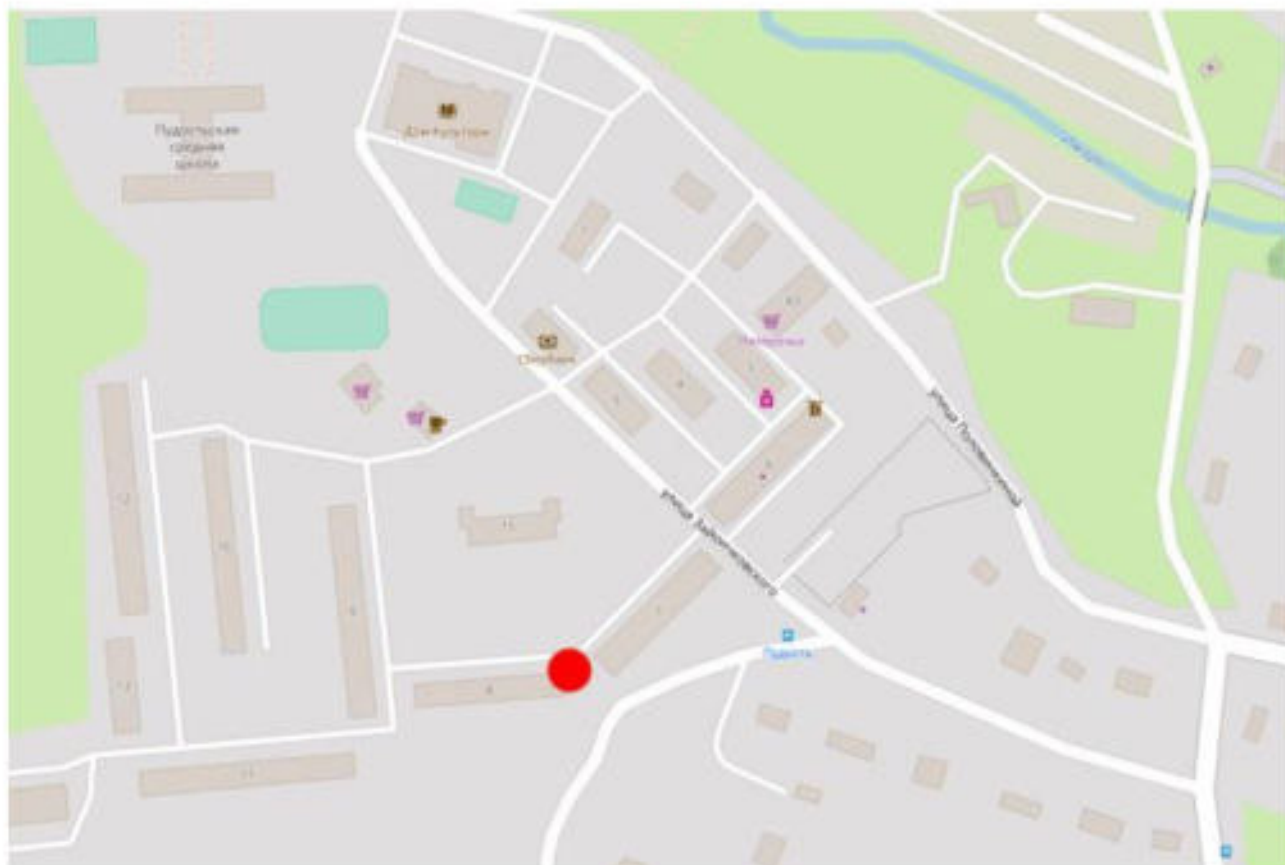
Расположение знака:	п. Пудость, въезд на ул. Половинкиной
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



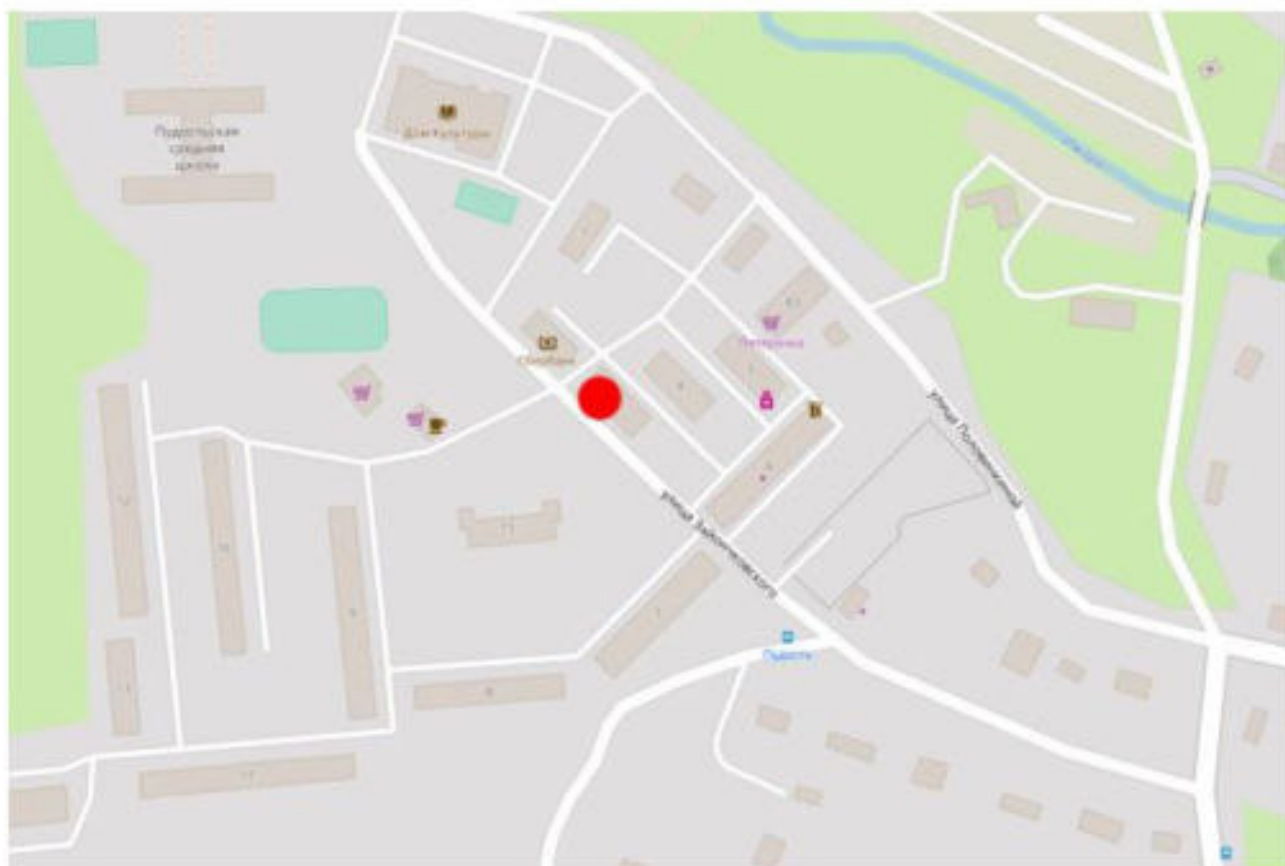
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Зайончковского
Тип дорожного знака:	5.21 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



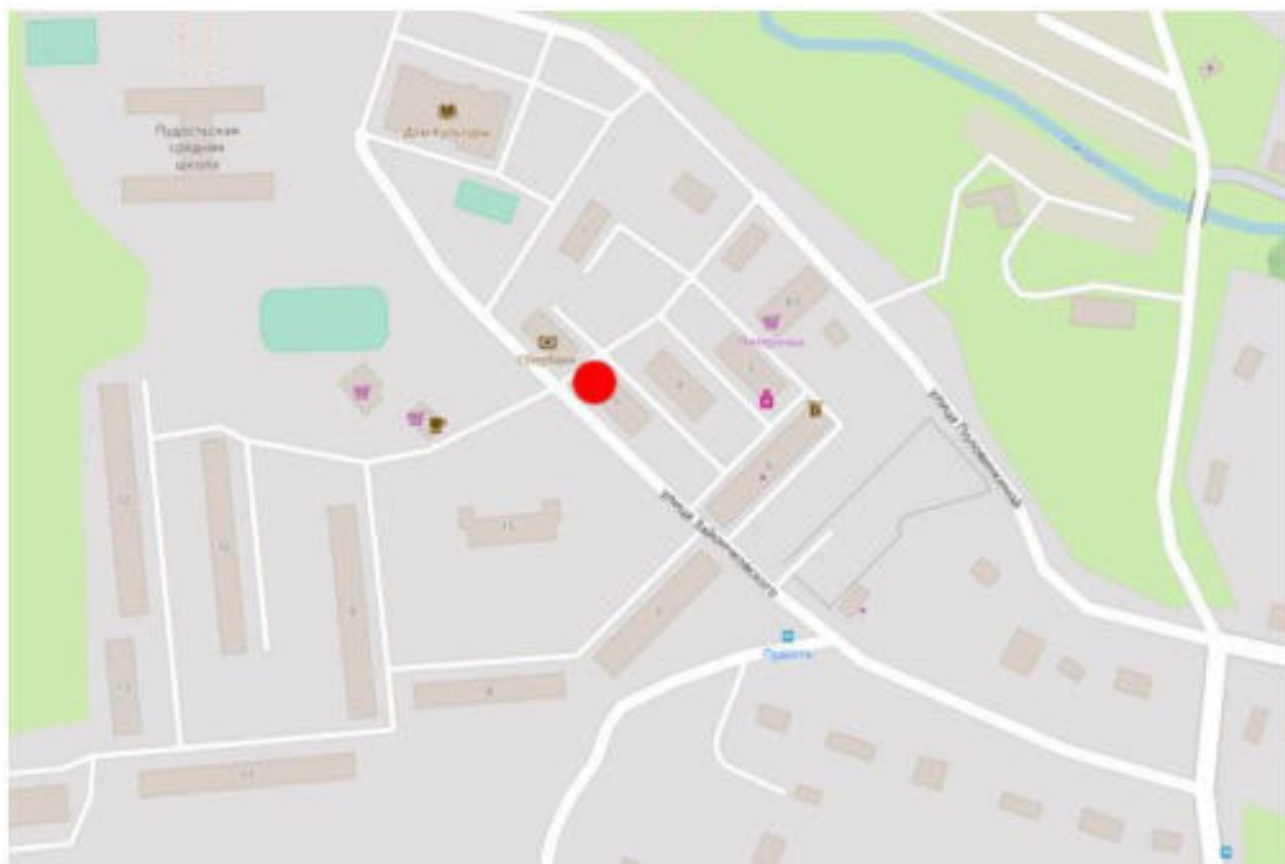
Расположение знака: п. Пудость, ул. Зайончковского
Тип дорожного знака: 5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака: Неудовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Не соответствует



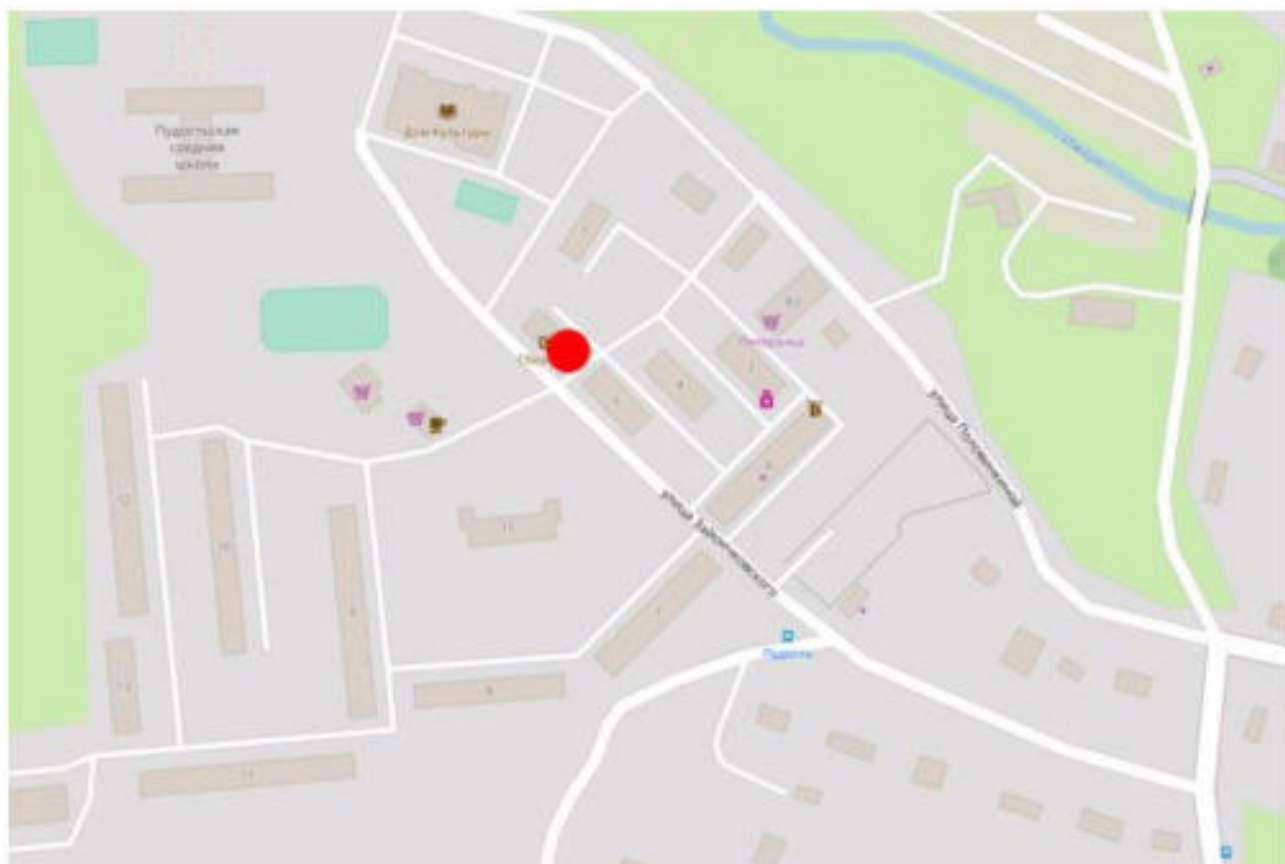
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Зайончковского
Тип дорожного знака:	5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



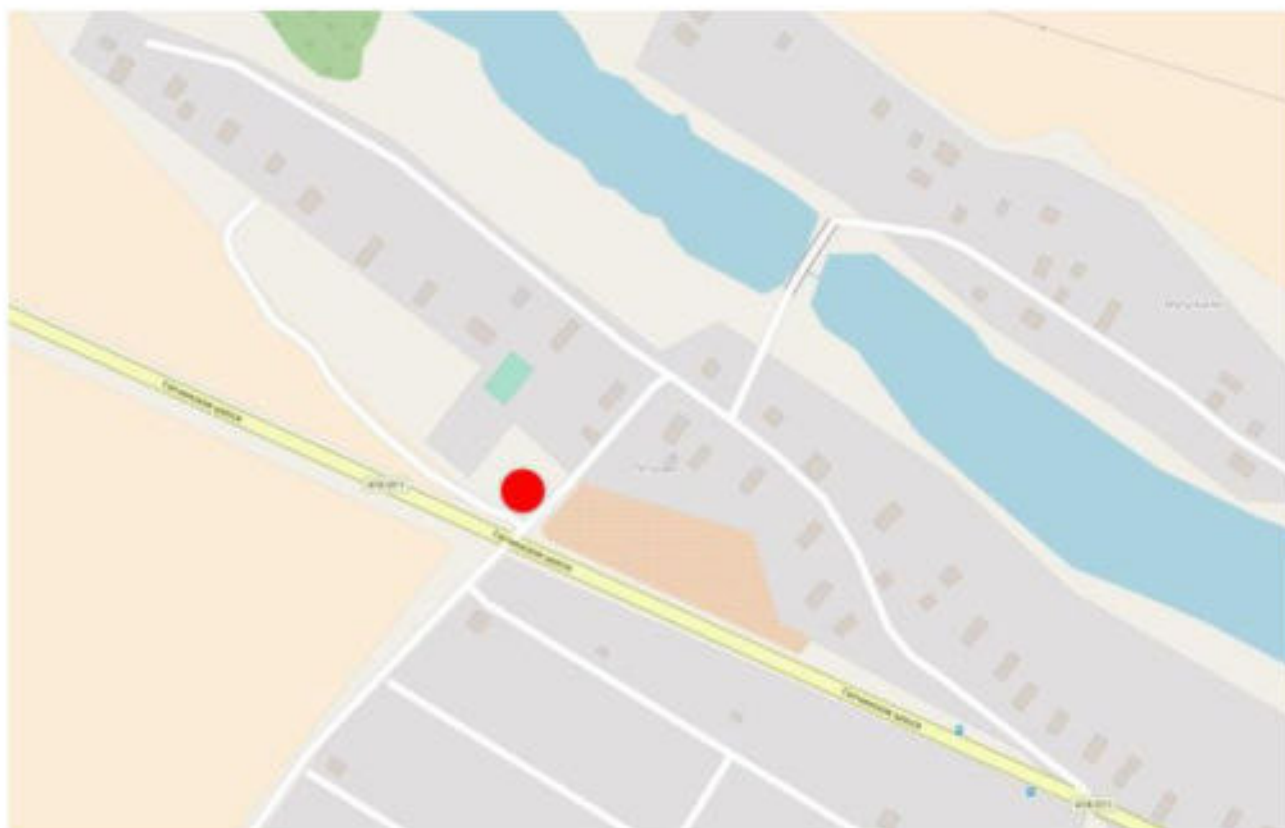
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Зайончковского
Тип дорожного знака:	5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



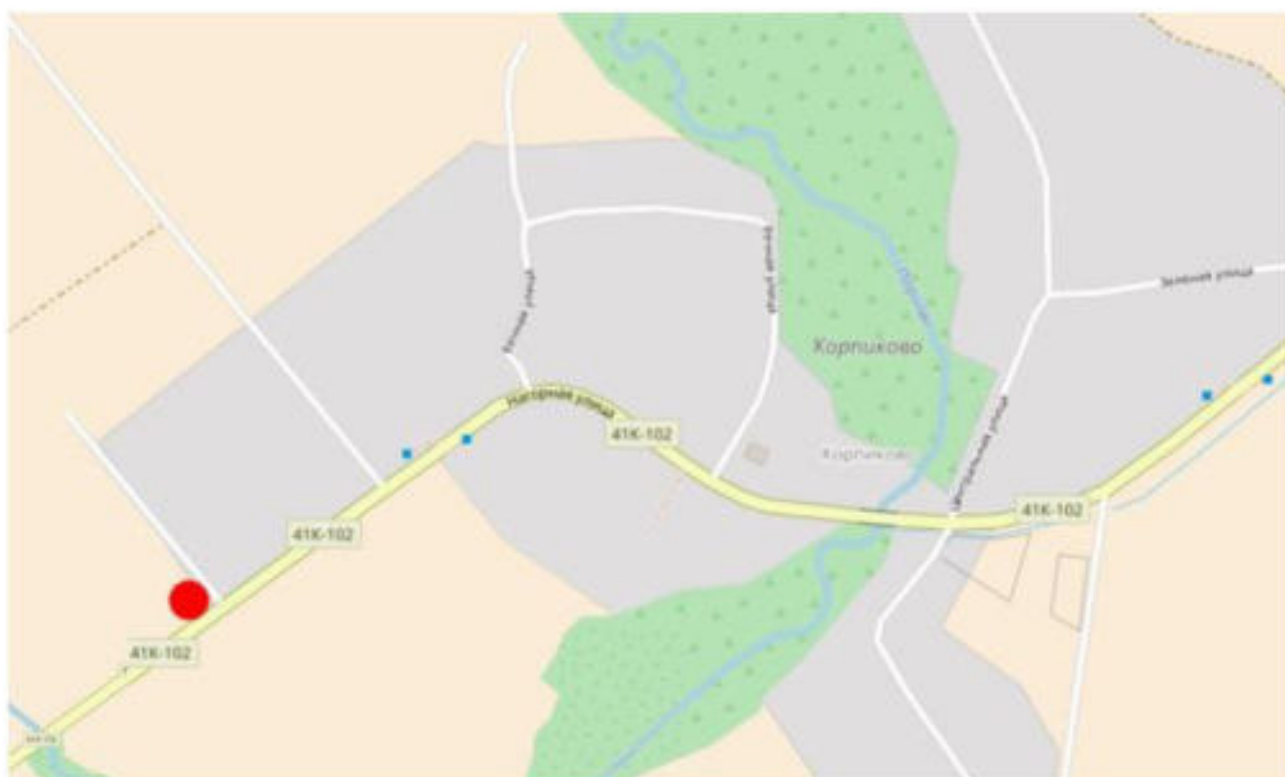
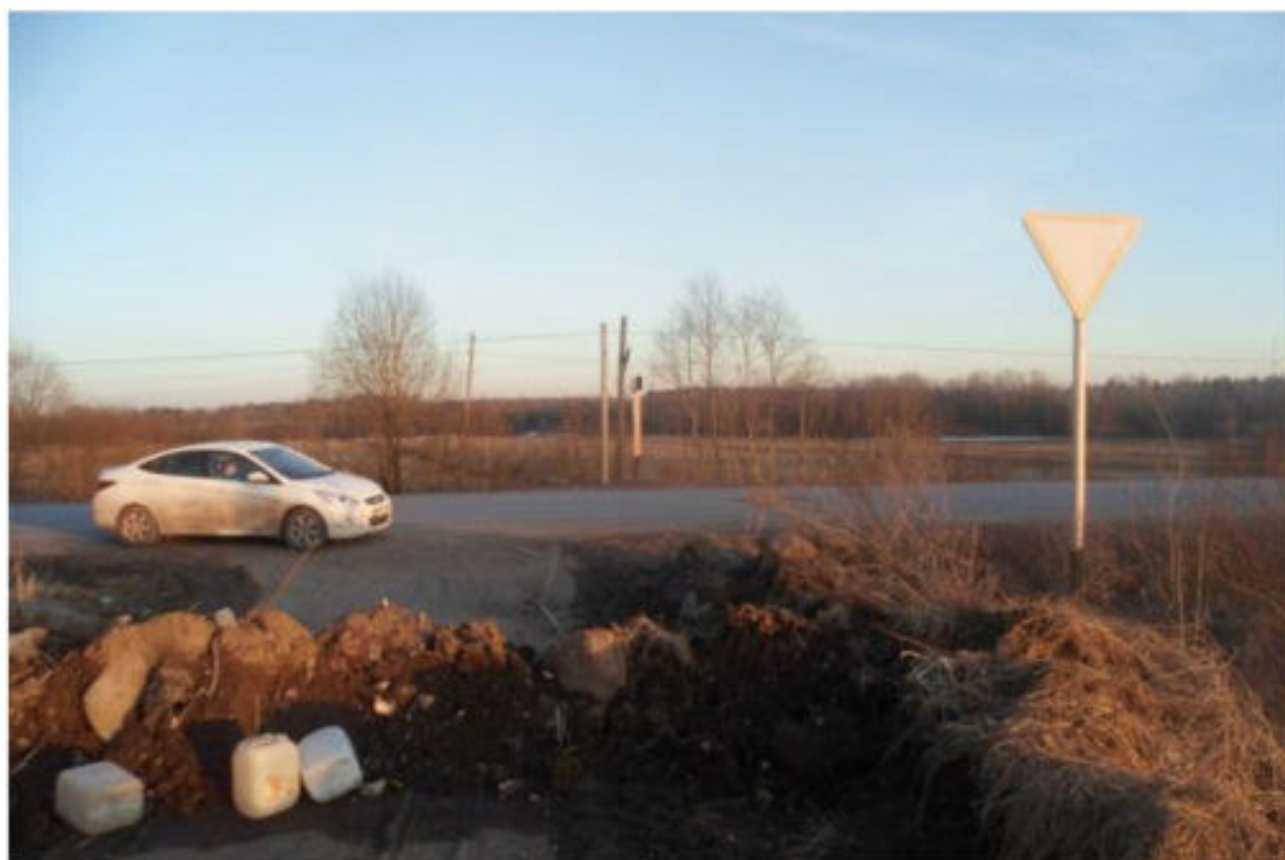
Расположение знака:	п. Пудость, ул. Зайончковского
Тип дорожного знака:	5.20 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



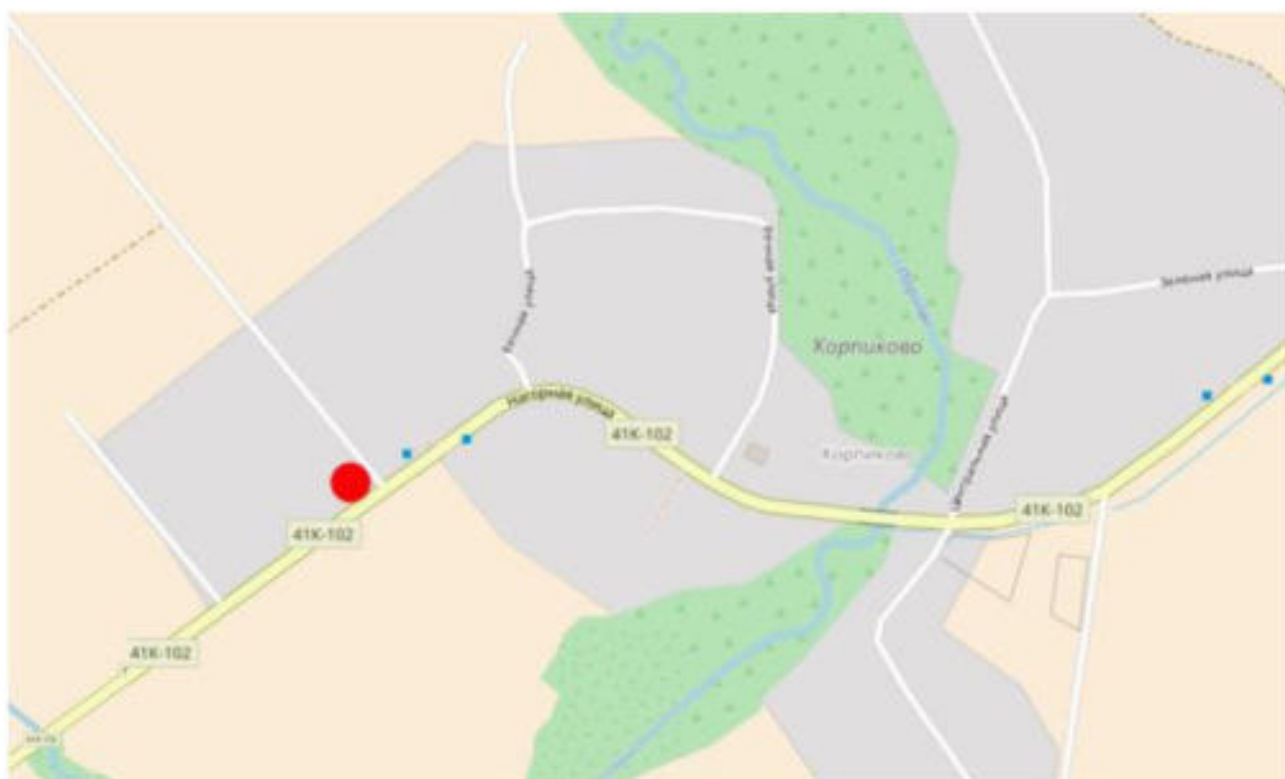
Расположение знака: д. Петрово, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует



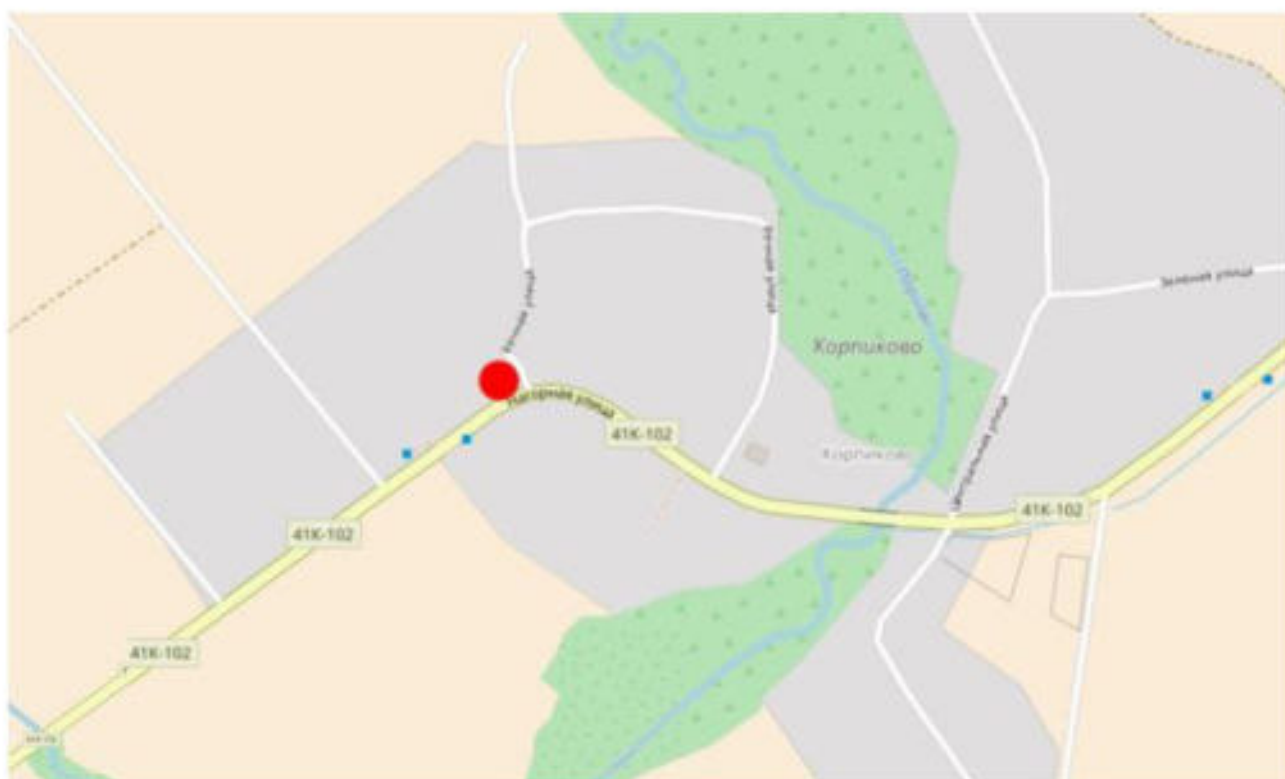
Расположение знака:	д. Корпиково, въезд на региональную дорогу 41К-102
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



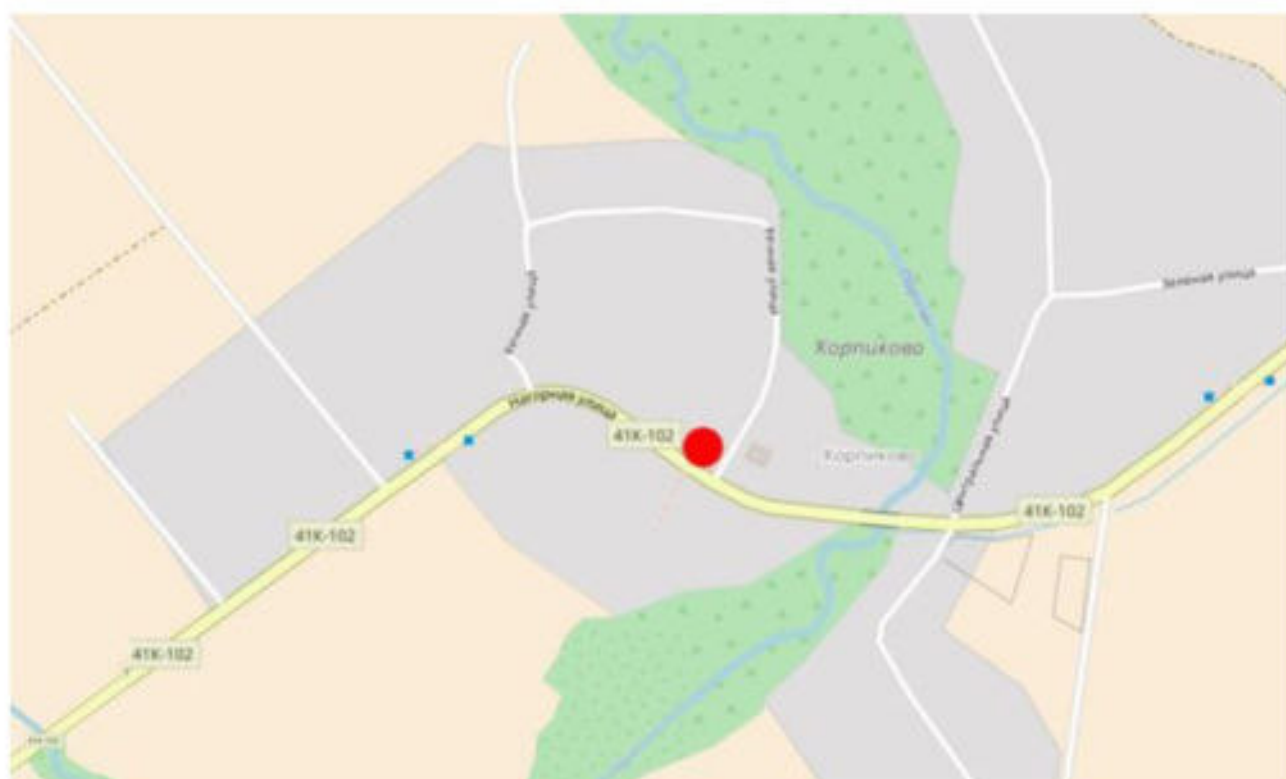
Расположение знака:	д. Корпиково, въезд на региональную дорогу 41К-102
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



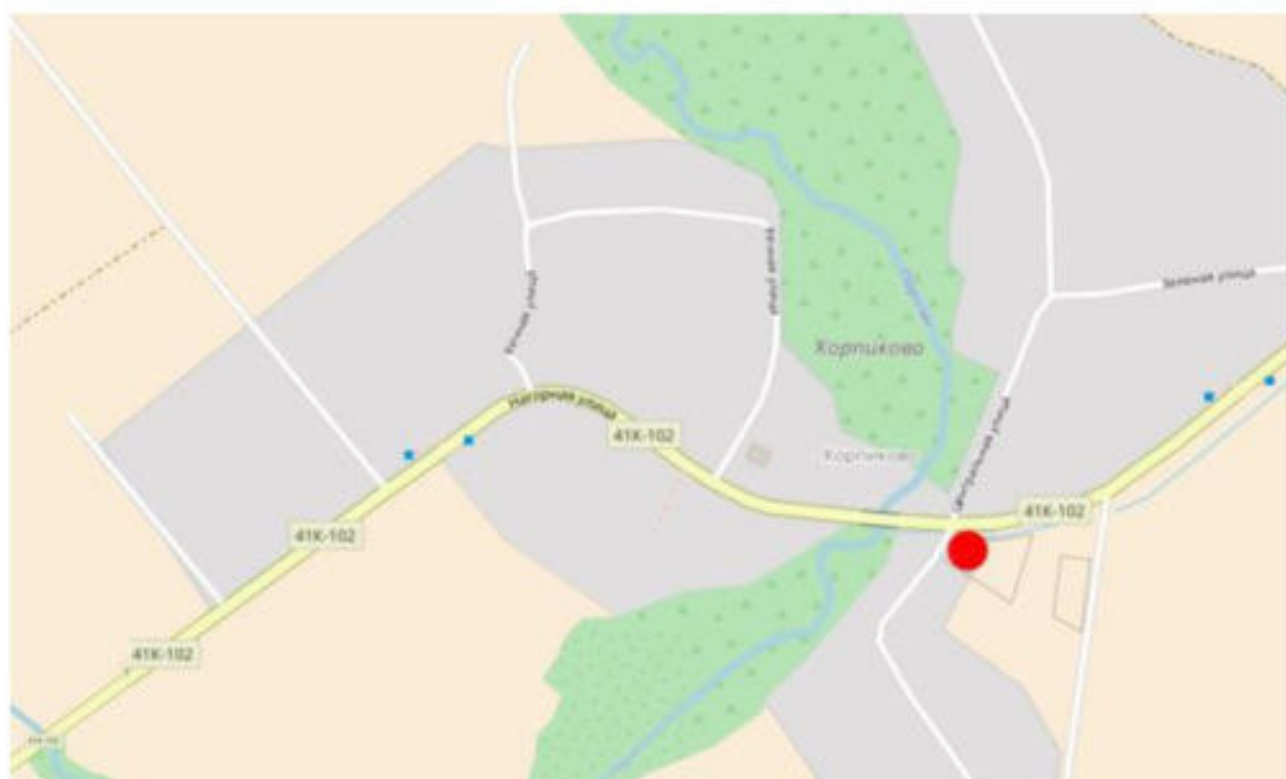
Расположение знака:	д. Корпиково, пер. Речной
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



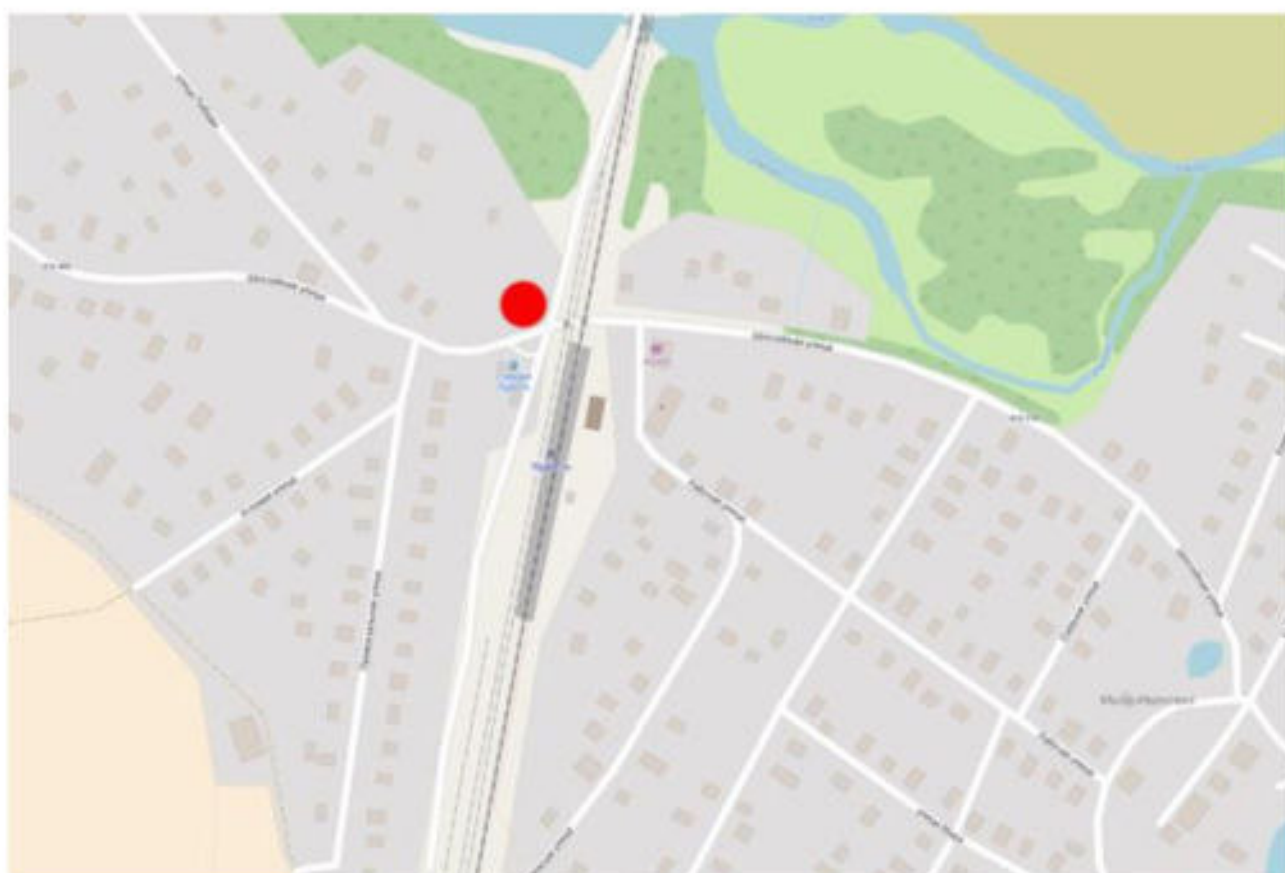
Расположение знака:	д. Корпиково, пер. Речной
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



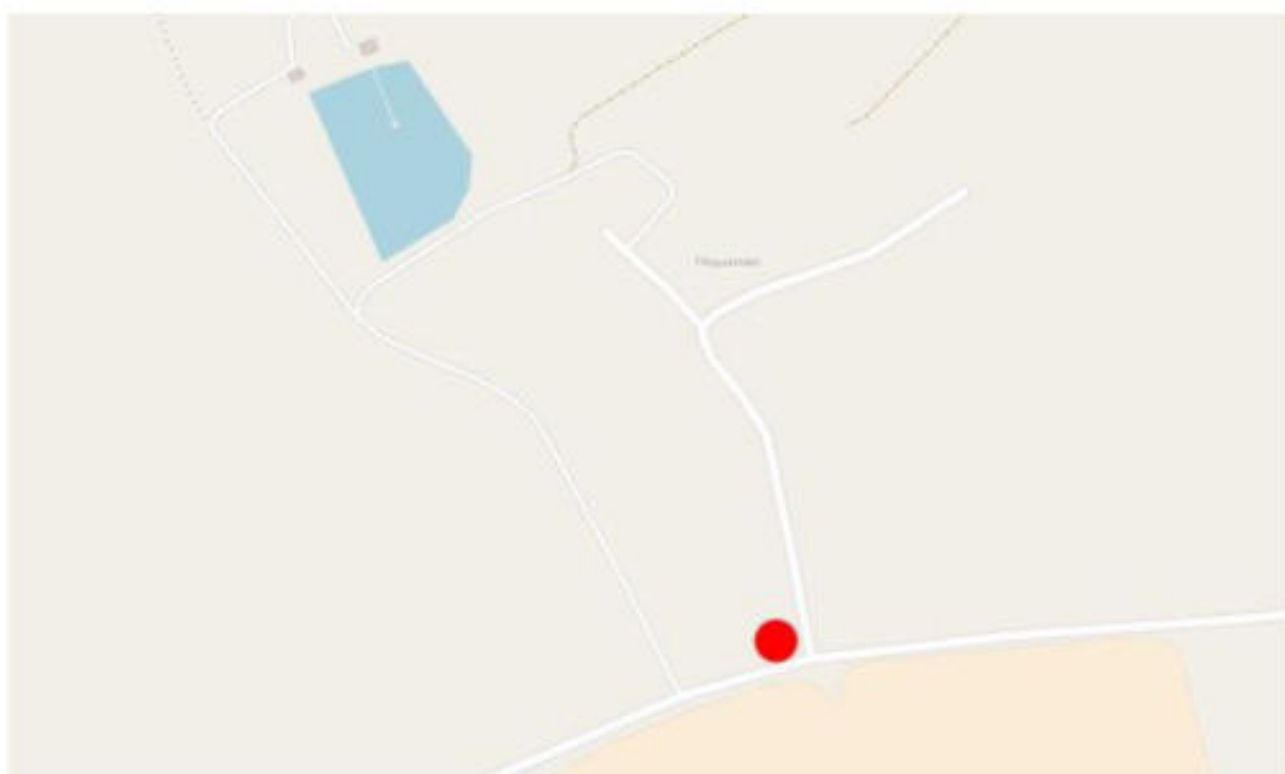
Расположение знака:	д. Корпиково, ул. Центральная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



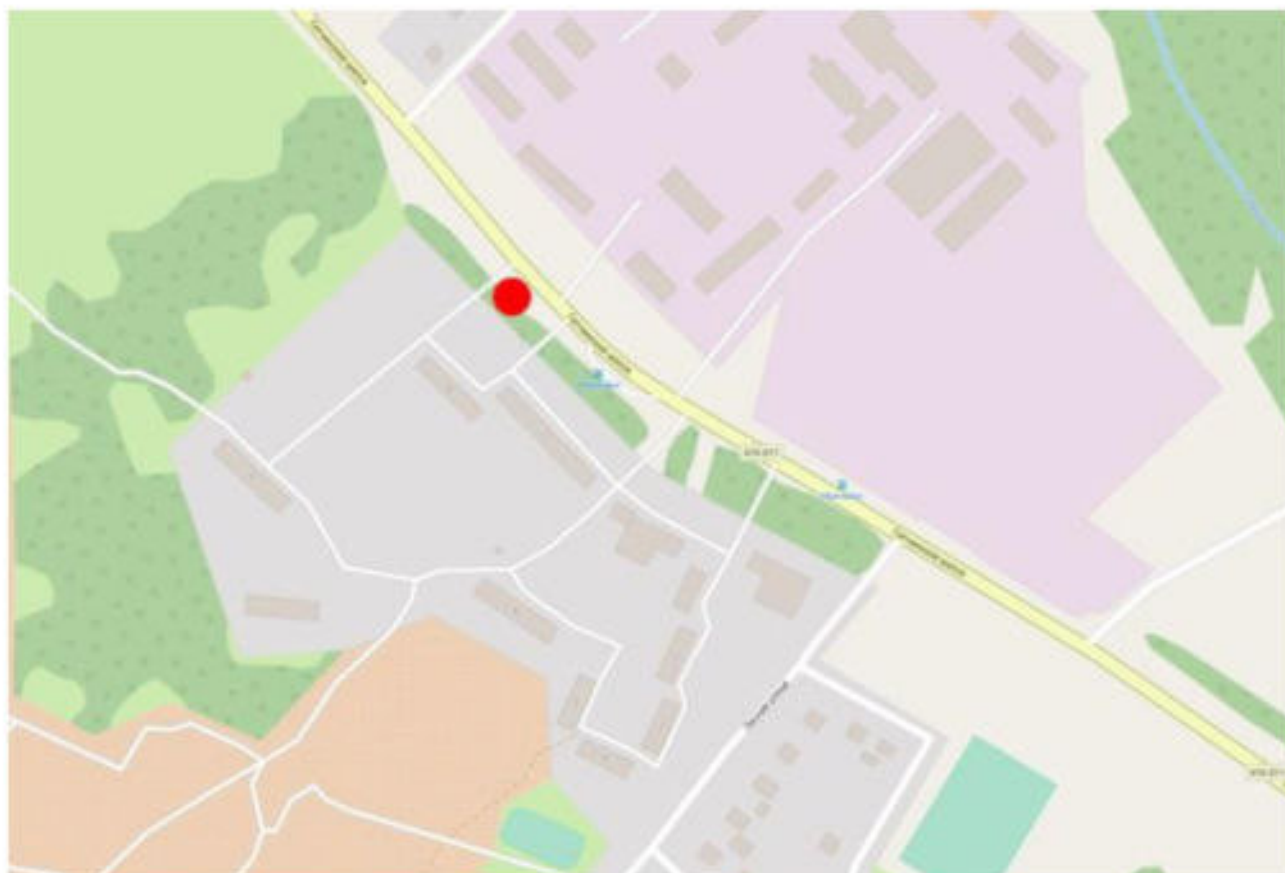
Расположение знака:	п. Мыза-Ивановка, ул. Гатчинская Казарма
Тип дорожного знака:	1.1 – Предупреждающий знак 8.3.2 – Знак дополнительной информации
Состояние знака:	Удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



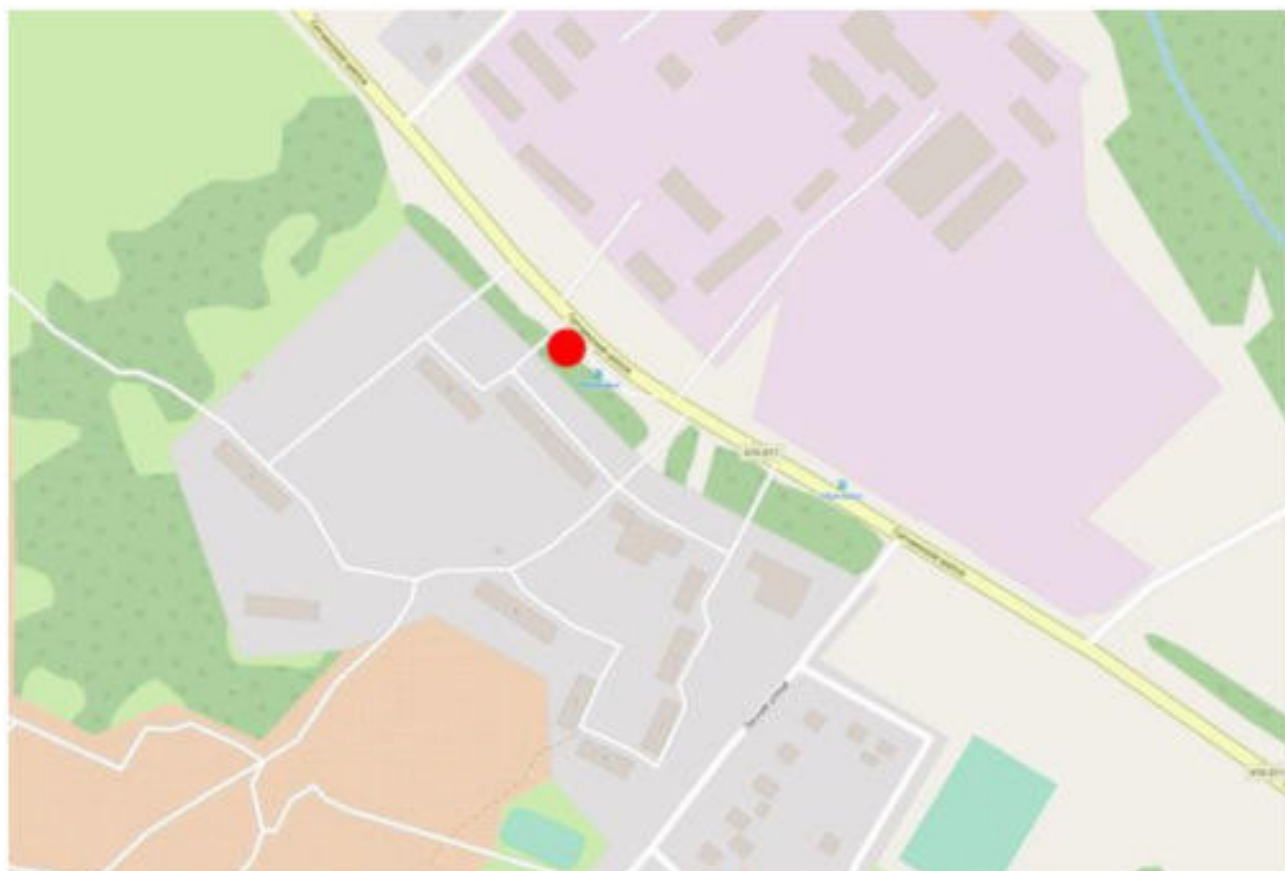
Расположение знака:	д. Пешалово, въезд на региональную дорогу 41К-220
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Неудовлетворительное
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



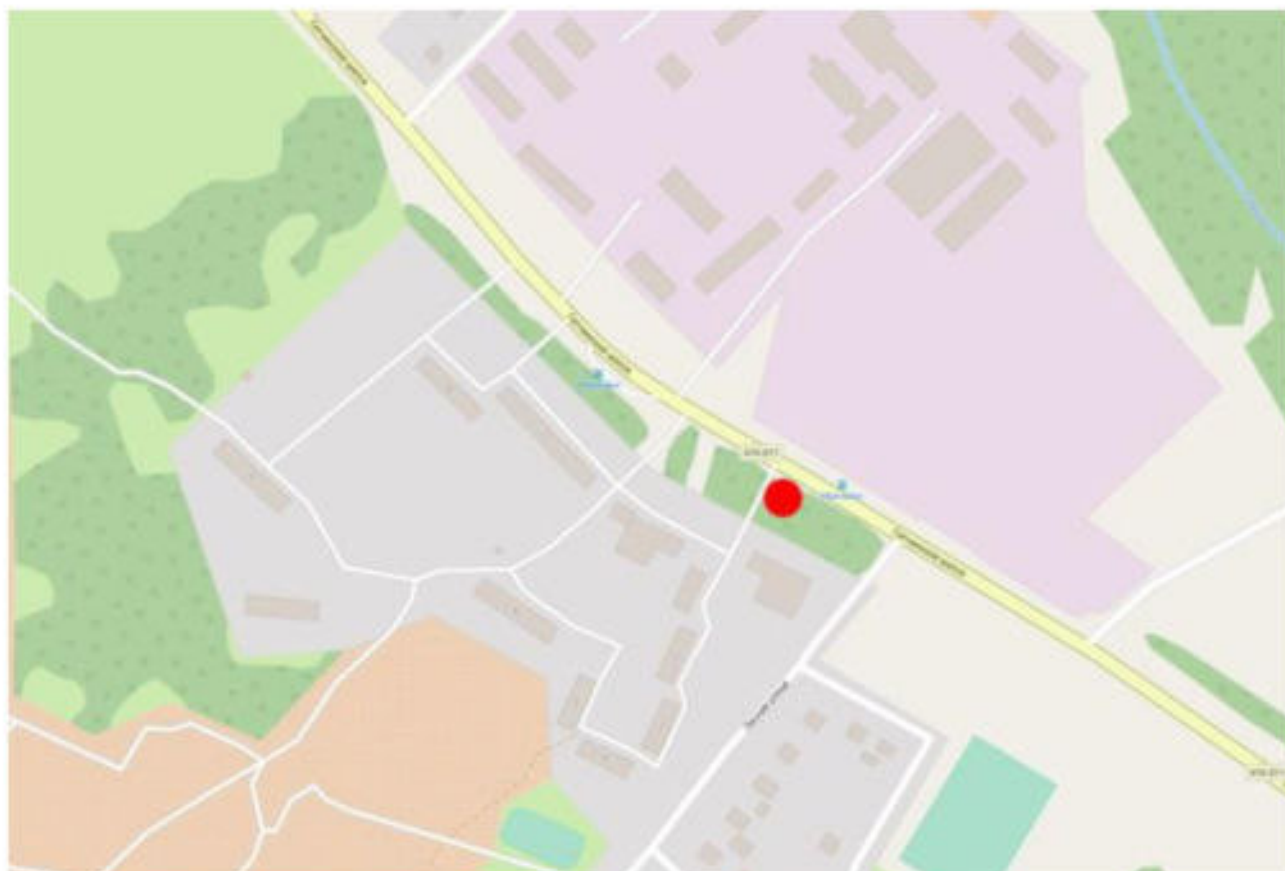
Расположение знака:	д. Ивановка, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



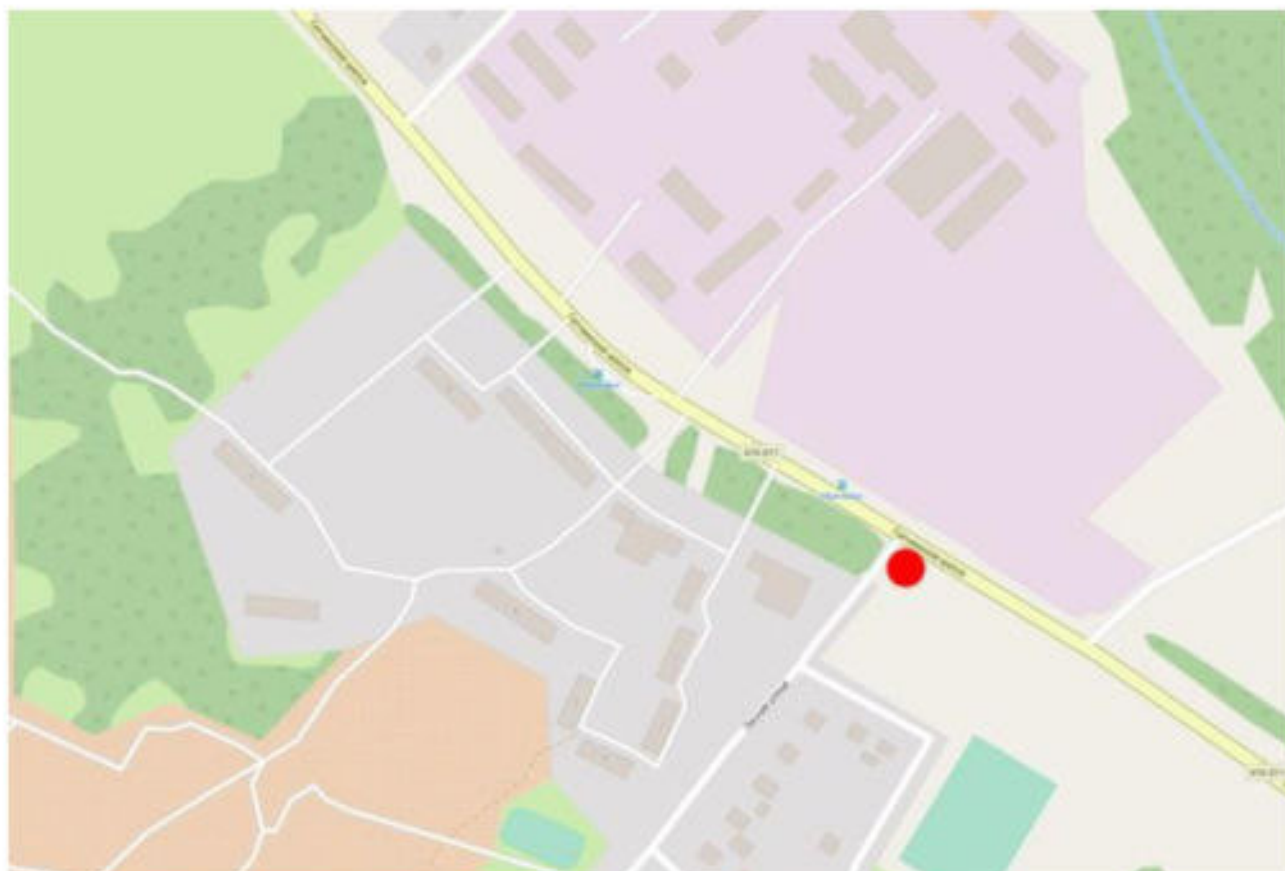
Расположение знака:	д. Ивановка, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



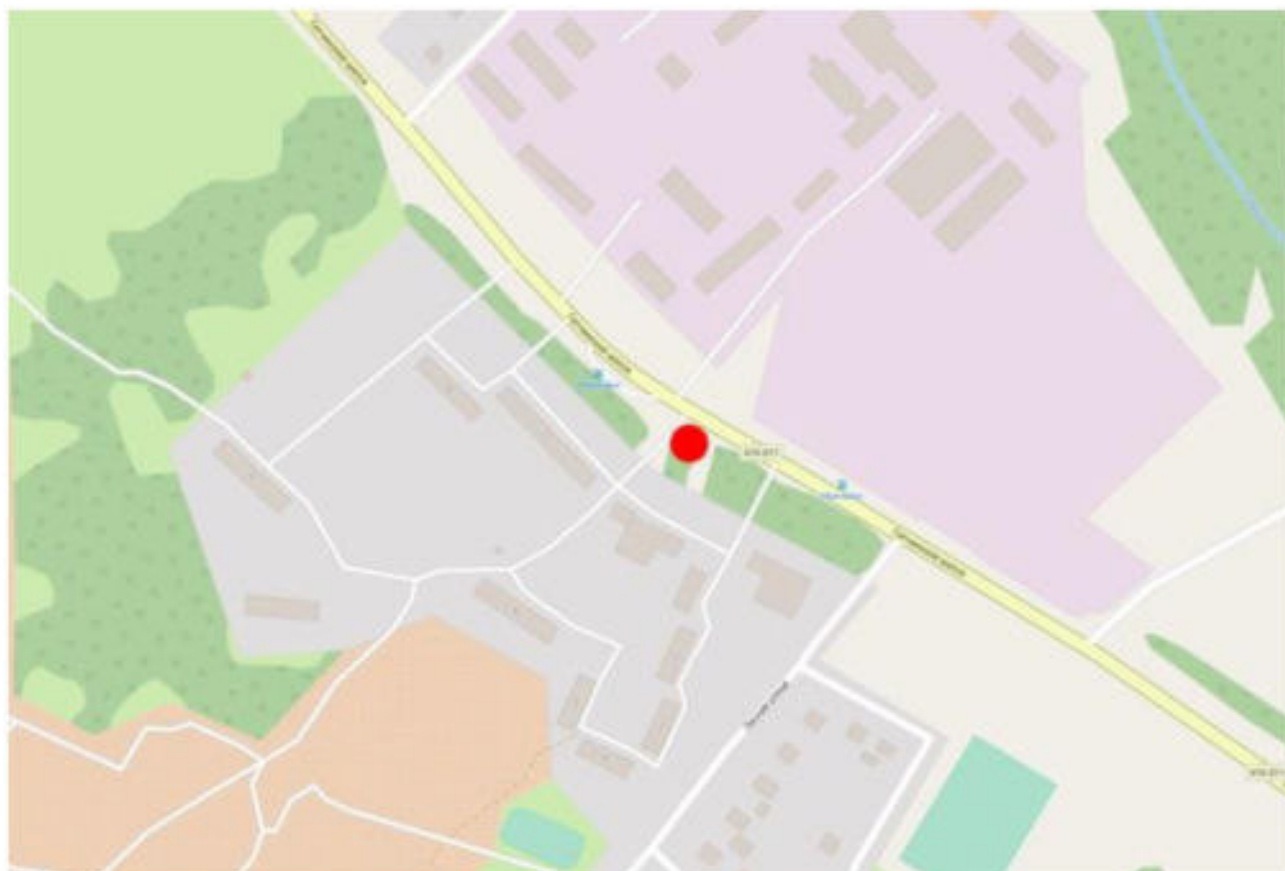
Расположение знака:	д. Ивановка, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



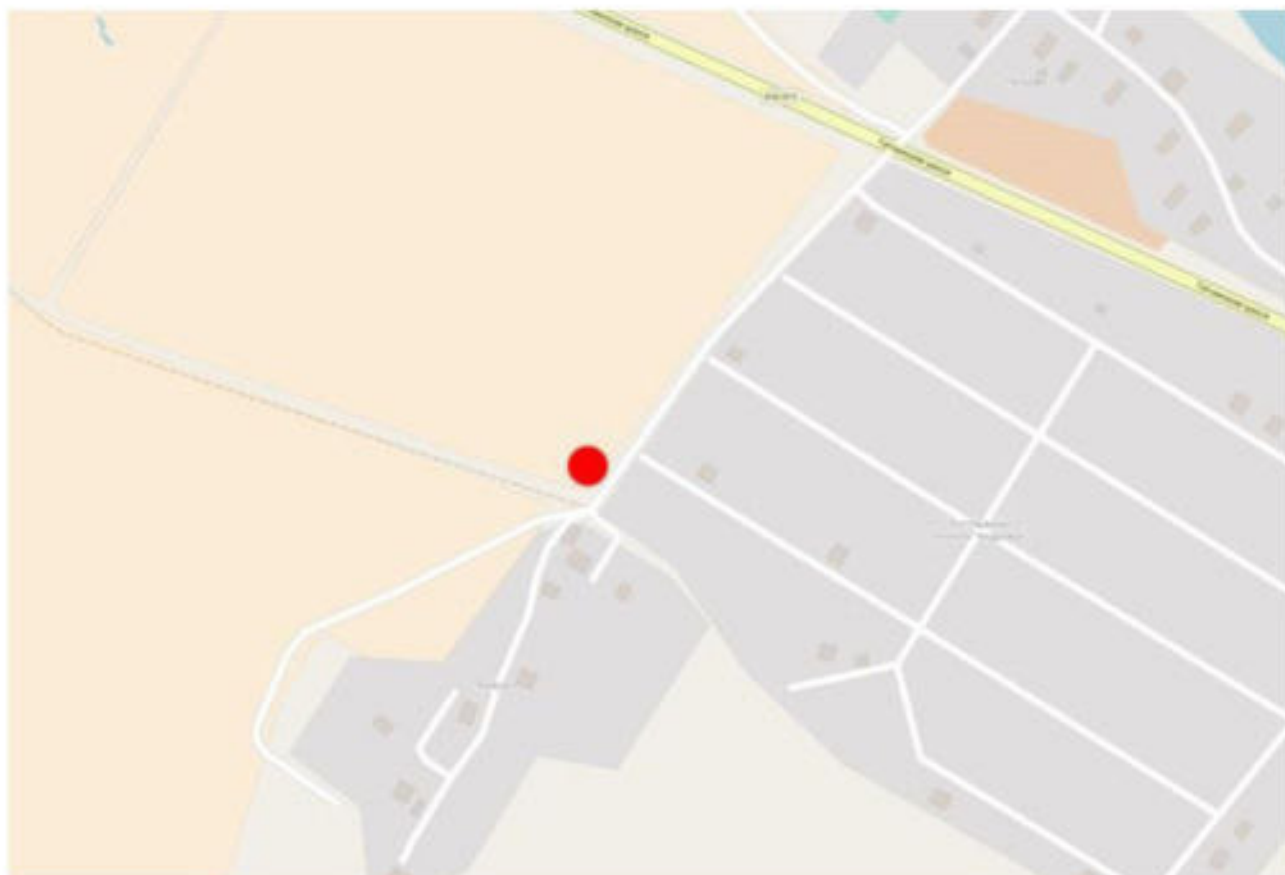
Расположение знака: д. Ивановка, ул. Лесная
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует



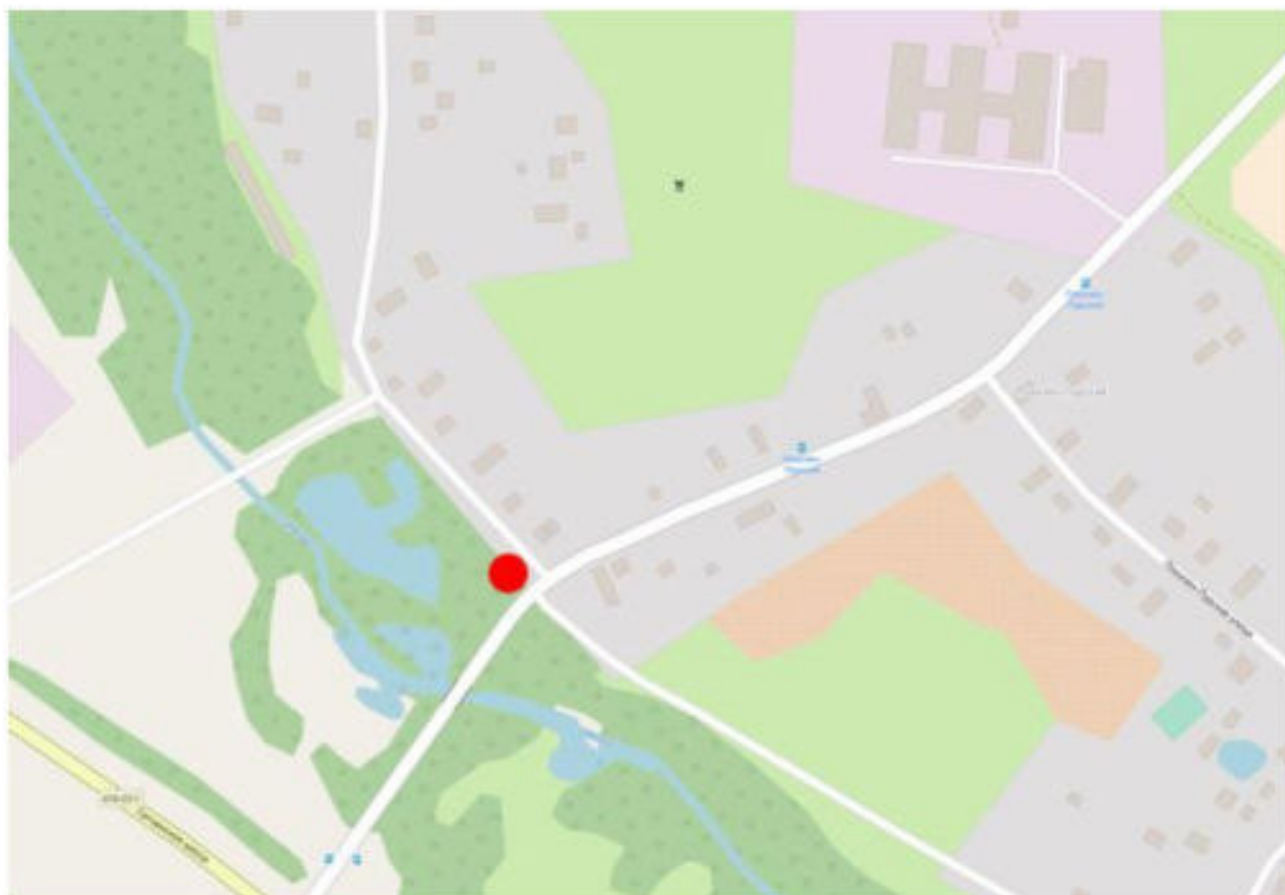
Расположение знака:	д. Ивановка, въезд на региональную дорогу 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



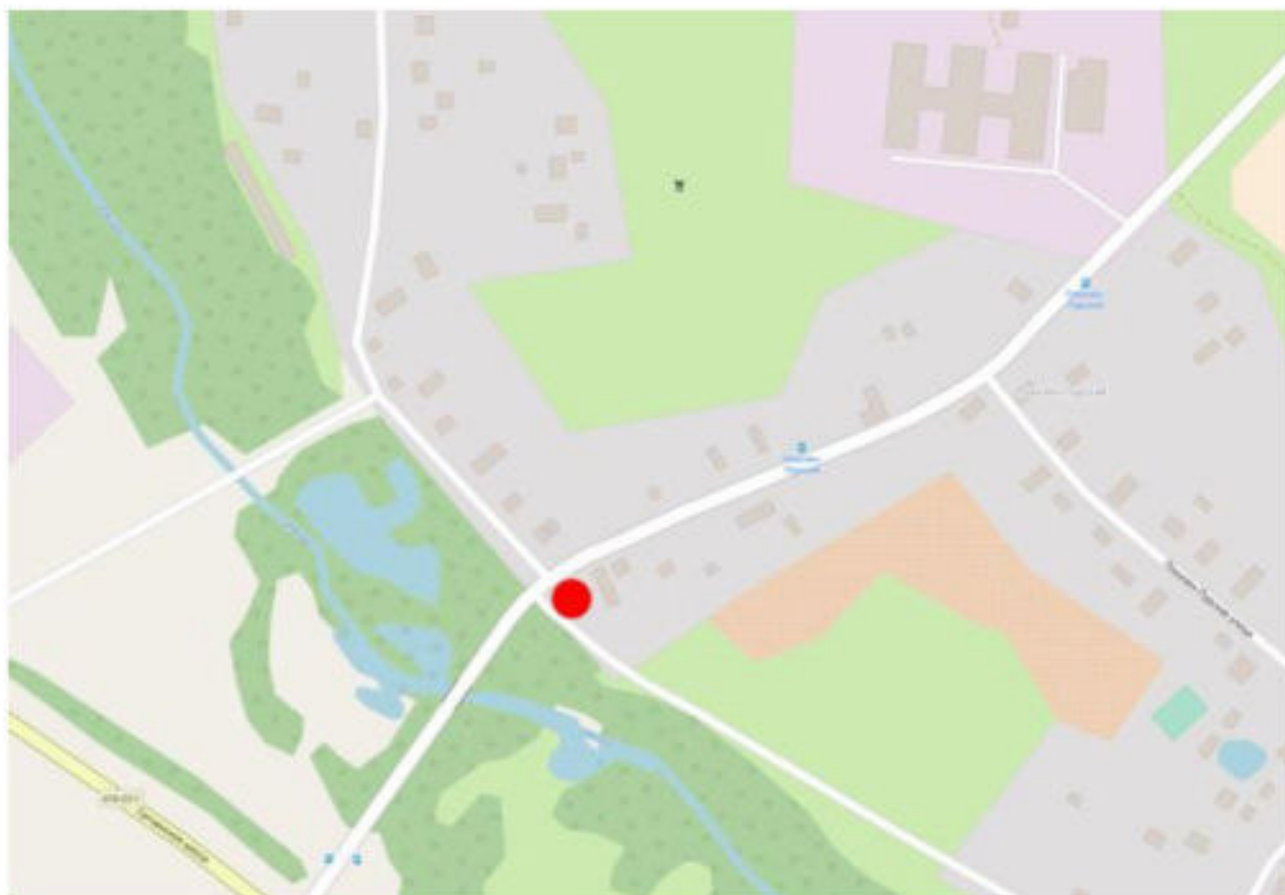
Расположение знака: д. Ахмузи, дорога местного значения
Тип дорожного знака: 5.23.1 – Знак особых предписаний
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует



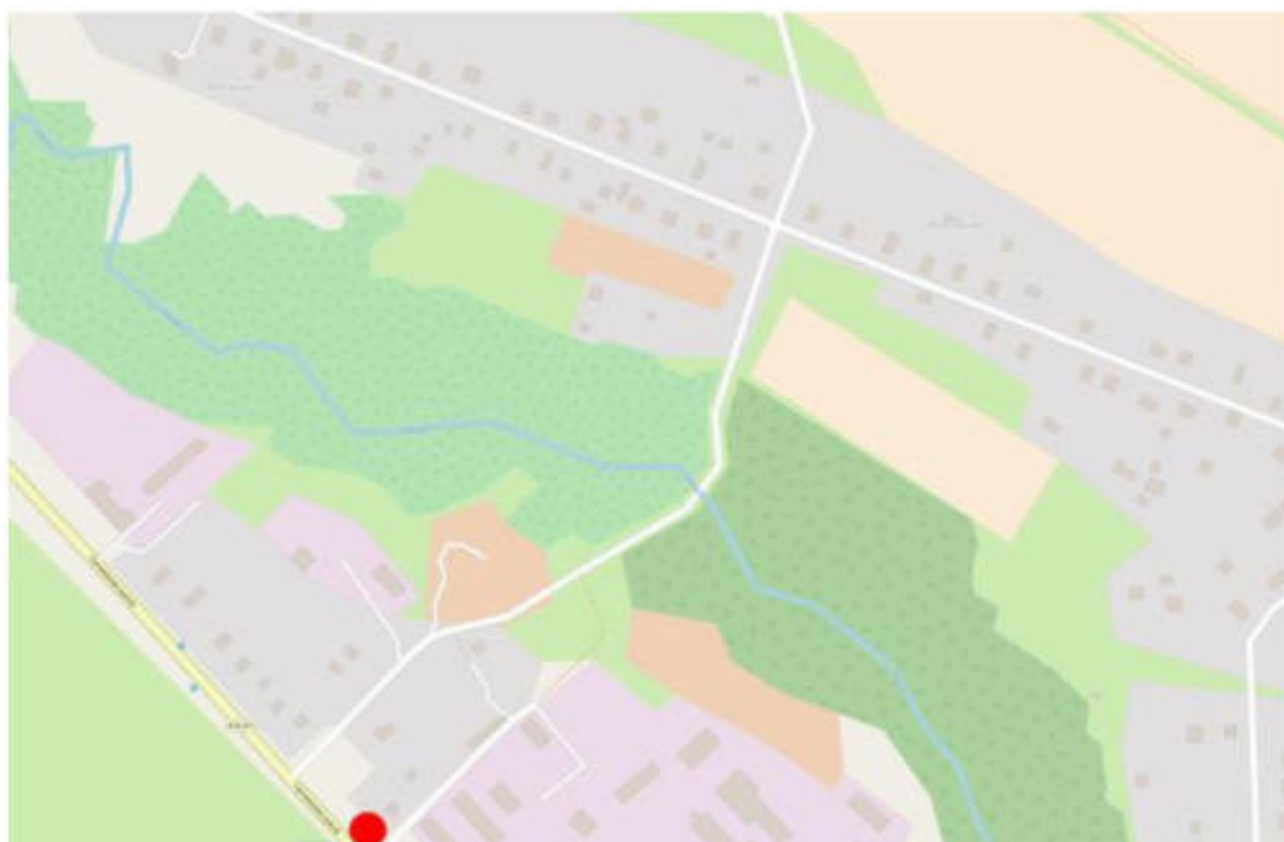
Расположение знака:	д. Покизен-Пурская, ул. Садовая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



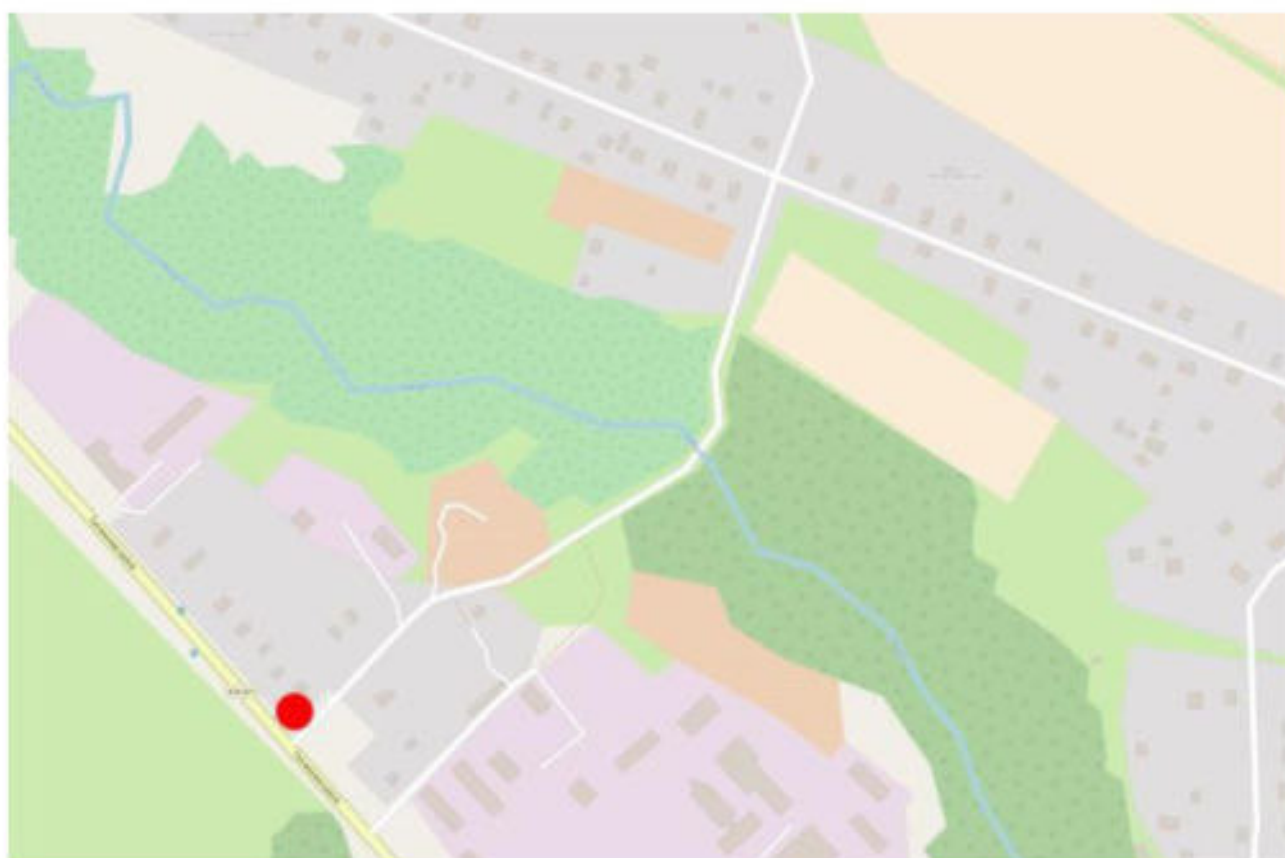
Расположение знака:	д. Покизен-Пурская, ул. Садовая
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



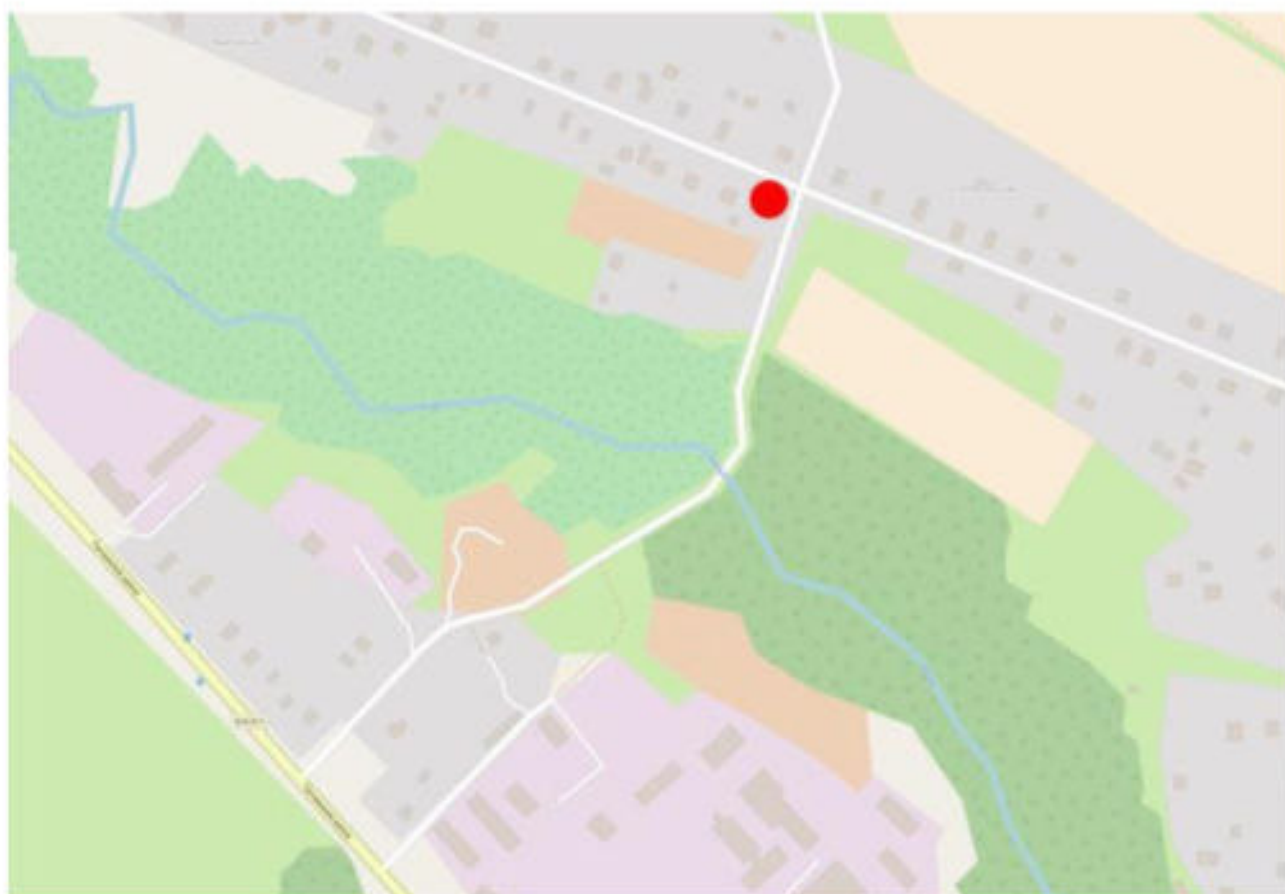
Расположение знака: д. Алапурская, въезд на дорогу регионального значения 41К-011
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует



Расположение знака:	д. Алапурская, въезд на дорогу регионального значения 41К-011
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Расположение знака: д. Алапурская, дорога местного значения
Тип дорожного знака: 5.23.1 – Знак особых предписаний
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004: Соответствует



Расположение знака:	д. Юля-Пурская, дорога местного значения
Тип дорожного знака:	5.23.1 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	д. Куйдузи, дорога местного значения
Тип дорожного знака:	3.24 – Запрещающий знак 5.23.1 – Знак особых предписаний
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 52290-2004:	Соответствует



Приложение 5. Ответ ОМВД России по Гатчинскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО
